



这是停放在测试线上的实验列车(12月22日摄)。新华社发

我国更高速度试验列车于25日在位于青岛的中国南车四方股份公司落成,四方股份公司副总工程师梁建英称,该列车试验速度超越我国目前所有动车组列车速度。

中国南车董事长赵小刚此前接受媒体采访时称,该试验列车时速将超500公里。
据《新京报》

我国时速500公里试验列车诞生

车头设计灵感源于古代兵器“剑” 风霜雨雪等气候参数直接传输上车

车头设计灵感源于“剑”

当日9时许,一辆车头上披“红盖头”的列车停放在四方股份公司厂房中。从车头轮廓看,其明显与CRH380A“长征火箭”头型不同。仪式开始,掀开“红盖头”后呈现在眼前的车头两侧有棱,造型犹如一把剑。

据中国南车首席技术专家丁叁叁介绍,该头型设计灵感来源于中国古代兵器“剑”,突出尖楔形结构。

该列车为6辆编组,全部为动力车,车尾仍沿袭CRH380A“长征火箭”造型。

试验列车尚无具体型号

据中国南车技术人员介绍,该试验列车以CRH380A创新成果为基础,以更高速度条件下安全、可靠运行为首要目标,围绕提升临界速度、牵引能力,降低阻力等,对系统集成、头型、车体、转向架、牵引、制动等系统进行全面创新,关键技术已实现自主化和产业化。

梁建英表示,研发该车主要是为我国目前大批量运营的所有高速列车组的安全性、舒适性、环保节能等作出相应贡献。在网络论坛上,专业的铁路迷网友将这辆车型号称为“CIT500”。当记者问该车是否就是网络热议的“CIT500”时,赵小刚则说,该车目前还没有型号。

更高速度为增安全余量

落成仪式上,赵小刚表示,更高速度不等于以后运行到这么高的速度。“进行科学探索,使其安全余量通过试验发展,来确保动车组运行安全。”该列车目前仅有一辆,对于未来是否量产,赵小刚则表示,“留点悬念吧。”

而梁建英介绍,落成仅是阶段性成果,后续工作还有厂内静态系统匹配调试、环线动态调试,最终到高铁线上试验。2010年12月3日,在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中,由中国南车集团青岛四方股份有限公司生产的“和谐号”CRH380A新一代高速动车组最高运行时速达到486.1公里。

雷击后列车可自动控速

据现场技术人员介绍,列车的两个头采取了非对称布置,前后车头不同。这也是高速列车试验过程中,第一次采用非对称布置。

【造型】“剑”“火箭”头尾组合

中国南车首席技术专家丁叁叁介绍,该试验列车头型技术方案通过大量的概念设计、数值仿真分析、风动试验,优化出“剑”“火箭”的头尾组合,实现了头车降低阻力,尾车升力接近于零的最优技术匹配。

【安全】雨雪参数“自动上车”

赵小刚说,列车融合了以太环网、物联网以及车地无线网等技术,可以把线路上环境气

候变化的相关参数自动传输到列车上。例如风霜雨雪、雷击、地震等气候变化参数,不需要调度再通过通信告诉司机,而列车自动根据气候的判断控制运行速度,对安全性提高很多。

【材料】列车刚度提高22.7%

“更高速度试验列车”沿用目前运营动车组的铝合金空心型材车体,但车体头罩、车内座椅等设备分别采用了碳纤维、镁合金等新材料,在重量减少的情况下,刚度提高了22.7%。

中国现在没必要研发更高速列车

法国已研发出时速574.8公里的列车,但没有投入使用。我国也不会运营500公里时速列车。高速列车的研究方向应该在安全可靠上。让列车“开得起,停得下”才是应该研究的方向。

——北京交通大学教授赵坚

研发高速列车很有必要

研究和批量生产是两个概念,研发是保持技术上的世界领先,批量生产则是更要考虑经济效益。更高速度下高铁技术的掌握,有利于相对低速列车安全可靠性的增强,也留出了更多的安全速度冗余。

——中国铁道科学研究院一位不愿具名专家

观点交锋

苏宁延续“公益庆生” 4000万元善款扶贫助教



中国扶贫基金会会长段应碧、江苏省慈善总会会长俞兴德、上海真爱梦想公益基金会理事长潘江雪、爱德基金会秘书长助理何文,苏宁电器集团董事长张近东及其他公司高管参与南京主会场活动。从2006年起,每年的12月26日苏宁生日当天都会举行“苏宁阳光 情暖中国”大型公益活动。

今年是苏宁新十年发展的第一年,苏宁电器集团董事长张近东表示,面对2020年世界级企业的目标,苏宁清醒地认识到,世界级的规模和盈利固然重要,但更重要的是苏宁要履行世界级企业的社会责任。

建设20所学生宿舍,为山区孩子“筑巢”。几天前,苏宁电器两支社工服务队分别深入云南省宁蒗地区、贵州省赫章地区小学送温暖,当天,苏宁电器集团董事长张近东向中国扶贫基金会会长段应碧递交了向“筑巢行动”项目捐赠1000万元的牌匾,为贫困地区小学新建、重建、扩建学生宿舍,改善住宿条件。预计该笔善款将为云南、广西、贵州等地的20所山区小学修建每所至少100名学生住宿的新宿舍。

苏宁电器还向江苏省慈善总会捐赠1000万元,用于苏宁各地分公司自行开展公益活动。北京、上海等地苏宁为近4000名困难群众、老年人送去慰问红包;深圳苏宁15万元为广东省少年儿童救助保护中心设立“类学校”初中班,建立用于生活物资料理和烹饪厨房、理发和农艺等生活及技能体验硬件设施;西安苏宁12万元资助

发扬“公益庆生”传统 苏宁全员投身公益

苏宁电器集团董事长张近东等87名高层管理人员再次向去年资助的爱德基金会“E万行动—农村孤儿助养”、“重返校园—西部地区贫困小学生助学”项目的509名孤儿、贫困儿童捐赠助养、助教一年的费用。爱德基金会秘书长助理何文表示,“这些孩子在过去一年得到苏宁高管的帮助,生活环境、精神面貌有了较大改善。苏

3000万元扶贫助教 助力贫困地区发展

打造100个多媒体“梦想中心”,缩小城乡教育差距。当天,苏宁电器向上海真爱梦想公益基金会多媒体“梦想中心”项目捐赠1000万元,用于修建100个集电脑、电视机、图书、多媒体设备为一体,且便于开展互动式课程的“苏宁电器·梦想中心”多媒体教室。这些多媒体教室还设置了从戏剧表演到互联网应用的广泛内容,并协助乡村教师专业发展。通过软硬件的大幅改善,缩小欠发达地区学生、农民工子弟与城市学生的教育差距。

修建166座爱心桥梁,铺设“幸福之路”。除捐赠教育外,苏宁电器还向中国扶贫基金会“溪桥工程”公益项目捐赠1000万元,用于贫困地区桥梁修建。据了解,在

1000万元帮扶困难群众 220多城市冬季送温暖

50名特困户小学生6年的生活学习;天津、南京、哈尔滨、长春等地苏宁为800多名大学生购买返乡车票;太原苏宁用15万元购买贫困菜农蔬菜并捐赠给贫困户,并给贫困户带去衣被、粮油等生活用品;河南苏宁通过郑州慈善总会捐赠10万元,用于“快乐成长”——关爱进城务工子女慈善助学项目,为郑州五市一县低保家庭进城务工

人员子女提供生活费。

苏宁电器集团董事长张近东表示,公益庆生已成为苏宁的传统,苏宁形成了年度定期化开展的公益活动项目。随着苏宁的发展壮大,苏宁的公益活动范围将更广、影响将更大。

广大的贫困地区,因为缺少桥梁,孩子上学、人们出行不得不绕行几公里甚至更远,中国扶贫基金会工作人员表示,1000万元将为贫困乡村修建166座桥梁,可能有些桥梁规模不大,但却对人们生活、经济发展意义却很重大,为贫困乡村搭建“幸福之路”。

中国扶贫基金会会长段应碧对苏宁电器的善举高度赞赏,苏宁在取得优良经营业绩的同时,始终不忘社会责任,积极支持公益事业。

上海真爱梦想公益基金会理事长潘江雪表示,苏宁电器是民营企业承担社会责任的优秀代表,公益活动制度化开展的理念值得很多企业学习。

樊无致 / 文

12月26日,以“苏宁阳光 情暖中国”为主题的苏宁电器集团二十一周年庆典暨“1+1阳光行”苏宁社工志愿者行动在包括香港在内的全国222个城市同步举行。苏宁电器集团当天捐赠4000万元善款,其中向中国扶贫基金会“筑巢行动”、“溪桥工程”,上海真爱梦想公益基金会多媒体教室“梦想中心”三大公益项目各捐赠1000万元,用于贫困地区桥梁、学校宿舍修建;向江苏省慈善总会捐赠1000万元用于苏宁222家各地分公司敬老助孤、帮扶困难群体。

除以公司名义捐赠外,苏宁员工也积极参与“1+1阳光行”捐赠和各式社工服务活动,为寒冷的冬季带来温暖暖意。苏宁电器集团董事长张近东表示,光大传统、公益社会、助人为乐,是苏宁人最好的生日纪念。