

对周围的邻居来说,沃尔纳特市皮埃尔路688号的中国房产主非常神秘。这套别墅占地近3万平方英尺(约合2793平方米),住房面积为4100平方英尺(约合381平方米),拥有5间卧室。一墙之隔住着一位美国女士告诉记者,自己在此地居住多年,但“几乎不知道隔壁还住着人”。男主人仅见过一次,女主人三四次,她猜测都是中国人,40多岁,从不参加社区活动。

688号的神秘房主,正是有“中国高铁总设计师”之称的张曙光和妻子王兴。

2011年1月中旬,山西晋城女商人丁书苗被抓不久,张曙光便赶至美国,将这栋原本由他和王兴共有的别墅全部转入王兴个人名下。2月28日,张曙光被停职审查的消息公布。

据铁道部内部人士透露,张目前被关押在济南,对他的调查没有结束。

“中国高铁总设计师”张曙光 贪腐20亿美元?

据说目前被关押在济南,对他的调查没有结束 一年多时间连升3次职位,出席招标会要5万出场费

初入铁路系统 沟通力强挤进客车处

张曙光今年55岁,祖籍江苏溧阳。幼年时因父亲工作调动,随家人迁至新疆生活。1982年从兰州铁道学院(现兰州交通大学)车辆专业毕业后,张被分配至上海铁路分局蚌埠分局蚌埠车辆段工作。

据一位张曙光的同事透露,张“从基层干起,用了近10年时间升至蚌埠车辆段副段长”。1991年底,张被调至铁道部机车车辆局验收室任管理工程师。这次调动,两个职位虽然同为科级,但从基层到部里,这一步堪称鱼跃龙门。

张曙光身高近一米八,相貌堂堂。他和妻子王兴都曾就读于兰州铁道学院。王兴1960年出生,比张曙光小4岁。“虽然王兴貌不惊人,但父亲当时是铁道部里的‘老人’,资历很深,和部里很多人都很熟悉。”前述张曙光同事称。

据另一位铁道部内部人士透露,张曙光初到铁道部之时,没有地方安置,直到1992年初车辆局成立验收室。1994年初,张曙光私下透露希望调往客车处,当时客车处的领导同意“让张曙光过来先待3个月试试”。其时,客车处处长共5个人,副处长一职一直空缺。1994年,张曙光填补了这一空缺,从此展现出出众的沟通能力。1998年,张升任客车处处长。

客车处任职时 家产可观超正常收入

上世纪90年代初期,客车处是车辆局的实权部门,以“接触面广”和“水深”而著名,就连刘志军在沈阳局当局长时也要“跑部”多要指标。

在2001年铁道部机构改革之前,客车处位置很关键,是机车制造厂和地方铁路局的主管单位之一,对各机车制造厂和铁路局的设备物资招标拥有很大话语权。因此,对国内大量中小机车配件制造商来说,直接获得铁道部客车处的首肯,是进入铁路市场的捷径。

张在客车处任职时的一位同事称,“张曙光擅长交际,很会来事”,很多对外的交际应酬都由张出面。客车处经常要参与铁路设备物资招标和展会,张很愿意去,有时还要5万元的出场费。张在客车处期间,铁道部内部还曾传闻,有人举报广州一家机车冷冻机厂想进入铁路市场,给张曙光送了30万元。

对于张的批评当时只有口头上的反映,并没有收到有真凭实据的举报,部领导和党组决定将张曙光以“下去锻炼锻炼”的名义暂时调离,以“离招投远点”。2001年,张曙光被调至沈阳铁路局局长助理。对这个决定,时任副部长的刘志军还颇有意见。

张曙光当年是否已有问题?至少从调查来看,张曙光当时就已家产可观,超出了他正常收入。而张曙光的妻子王兴已经赴美,成为一家名为Micropher(马克夫)的集便器厂商在中国的独家代理。在她的帮助下,马克夫很快打入中国市场,2003年前一度是铁路集便器的主导品牌。

早在1999年10月,王兴就以个人名义贷款购买了洛杉矶一套34.6万美元的独栋住宅,并于次年将房屋转为和张曙光以夫妇名义共有。2002年底,王兴以61.5万美元的价格将此房屋出售,随即又和张曙光联名,以约86万美元买下本文开头提到的688号豪宅。



张曙光曾号称“中国高铁技术第一人”。

受刘志军赏识 一年多时间三易职位

曾与张曙光共事的多位铁路人士证实,张曙光和原铁道部部长刘志军“关系非同一般,是刘的铁杆亲信”。张曙光后来步步高升,正得益于刘志军的大力提拔。

刘志军以“工作拼命”著称。“这个人在工作方面没得说,是个拼命三郎,经常晚上12点还叫人去开会,开到早上3点。”前述消息人士回忆说,当时的客车处处长年近退休,扛不住频频半夜开会,“几番折腾之后,客车处处长就派张曙光去应付刘志军”。张曙光由此进入刘志军的视野。从多位接近张曙光的人士描述中可以看出,张曙光之所以能够成为刘志军的铁杆亲信,关键在于他能很好地贯彻执行刘的想法和命令。“刘志军爱熬夜,张曙

光夜里就陪着刘志军;刘提出什么问题,张曙光都能提出些办法;刘志军爱好女色,张曙光就给安排。加上张曙光和刘志军一样,在人际交往方面会来事,两人很对脾气。”

2003年3月,刘志军出任新一届铁道部部长后,张曙光的升迁之路就此打开。

2003年4月,张曙光从沈阳铁路局局长调任北京铁路局局长,出任北京铁路局副局长。随后不到半年,即调回铁道部,出任铁道部装备部副部长兼高速办副主任,负责高铁技术引进。在刘志军的重用下,张曙光突破了惯例,一年多时间三易其职,一路高升,2004年即出任铁道部运输局局长兼副总工程师,号称“中国高铁技术第一人”。

高铁发展打上张曙光烙印 被誉为“中国高铁总设计师”

从2004年开始,张曙光的主要工作都围绕着高铁展开。刘志军上台之后,搁置前任已经铺开的“网运分离”改革,并提出先发展再改革,铁路现阶段的主要任务是引进国外高铁技术,实现铁路“跨越式”发展,以解决铁路运力不足的难题。张曙光是刘志军这一战略的第一执行人。中国近年来的高铁发展历程,深深地打上了张曙光的烙印,被誉为“中国高铁总设计师”。

很多铁路系统人士,对张的工作精神和能力都赞赏有加,他被形容为“很有能力,思维敏捷,开会讲话很有感染力,听下面的人汇报工作也很快能抓住重点和问题”,而且工作非常卖力,“经常和下面通宵开会研究问题”。

隶属北车集团的唐山公司一位销售经理说,领导下来检查工作验收时,他们最怕的不是刘志军,而是张曙光,因为张懂行,一眼就能看出问题,“他眼光一扫过来,我们马上低头”。



张曙光在美国的豪宅。

高铁大跃进时 感叹陷入太深难回头

在刘志军主导下,2004年至2006年,铁道部先后进行了3次重要的高铁招标,即两次动车合资招标和京津城际招标。3次招标过程中,铁道部的操盘手正是时任运输局局长的张曙光。“当年谈判,张曙光背后有中国市场为他撑腰,显得非常专业,也很强势。在引进技术谈判开始之前,做了大量市场调研,对外资公司产品价格非常熟悉,只要是想进入中国的,首先价格在市场价的基础上砍掉三成,否则免谈。”南车一位工程师称。

而在一位参与当年技术谈判的人士看来,直到今天,铁道部当时采取的谈判策略仍值得赞赏。而在铁道部出台的一本宣传手册中,一夜之间砍掉西门子90亿元竞标价格的故事,更成为张曙光在谈判中的得意之作。

在铁路内部人士看来,以最快的速度发展高铁客运专线网,是刘志军的战略,刘从中央要来了政策和钱,执行者则是张曙光,二人的胆量和魄力确非常人能及。“在短短5年里实现了铁路运营里程翻一番,最高时速350公里,这在国内外都没有先例。”

这种赶时间、拼速度式的大跃进,给张曙光也带来了巨大压力。“私下里张也表示压力很大,整夜睡不着觉,感叹自己陷入太深,已难以回头。”一位熟悉他的人士称。

“刘志军爱熬夜,张曙光夜里就陪着刘志军;刘提出什么问题,张曙光都能提出些办法;刘志军爱好女色,张曙光就给安排。加上张曙光和刘志军一样,在人际交往方面会来事,两人很对脾气。”

——多位接近张曙光的人士描述

停职审查尚未结束 贪腐达20亿美元

2011年1月中旬,丁书苗被抓不久,张曙光便到了危险,开始切割相关财产关系。2月28日,张曙光被停职审查。一位接近张曙光的人士透露,张被带走调查后不久,“头发就全白了,背也驼了,还患了严重的糖尿病,整个人今非昔比”。

在他停职期间,有关他的贪腐传言沸沸扬扬,传闻中的涉案金额高达20亿美元。不过,这都是未经证实的传言,从初步了解的情况来看,目前能够确认的是张曙光在美国的房产,以及其妻王兴对于列车集便器市场的操纵。据铁道部内部人士透露,张目前被关押在济南,对他的调查没有结束。

在采访过程中,在张的同情者和反对者眼中,张的形象两极分裂。反对者将他描述为不学无术却热衷于溜须拍马、沽名钓誉的投机分子。但在铁路机车建设领域,很多人对张的遭遇不无惋惜,他们一方面佩服其工作能力,肯定其在高铁建设中的贡献;另一方面也对他和家人操纵招标颇有微词。

或许,这两面都是真实的张曙光。

据《新快报》