



期待不再看到这样“心酸的镜头”

□晚报评论员 闵良臣

收费站谢幕能否开启“通达时代”

18公里,23年。上世纪80年代,耗时4年修建起的国内首条高速公路——沪嘉高速,今年元旦又成为国内首条提前停止收费的高速公路。23年,比起沪嘉高速原定收费期限缩短了两年。不只是沪嘉高速,2011年,全国18个省市取消了政府还贷二级公路收费,撤销收费站1892个。新年伊始,不少地方还宣布,取消或降低城市路桥通行费。2012年,道路或许还将继续拥堵,但这些减免、撤销收费的消息,这样一批收费站的谢幕,无疑可以让人们少一些堵心,让中国社会前进的车轮多一点欢快。说到底,拆除隔离、降低门槛,少人为的关卡与盘索,让道路更宽敞、更便捷,让经济运行的血脉流通更通达、更自然,让百姓日子更滋润、更顺畅,才是发展与建设最重要的目标。——《人民日报》



1月1日,浙江省舟山市定海汽车东站火车票代售窗口前人头涌动,购票队伍长达200米。

“坑农”的高价米折射农民的弱势

近年来,黑龙江省五常大米享誉全国。在市场上中等包装的大米,四五十一斤的比比皆是。与大米高企的售价形成鲜明对比的,是稻农的有机水稻收购价格并不高。2010年上市的有机稻仅为每斤1.90元左右。米贵反而“坑农”这绝不是个例,而是具有共性和普遍性的问题。在农产品上又何止五常大米呢?在蔬菜价格上,城市市场销售价格是种植农民地头收购价格的几倍甚至几十倍。在大蒜被爆炒到每市斤10元左右时,种植农民仍然不赚钱。——《齐鲁晚报》

期待“无罪推定”尽快落地生根

1月1日,涉嫌放火罪、盗窃罪河北邯郸老农张社法在被羁押两年多后,被法院宣告无罪释放。法院表示,不排除张社法在公安机关受到刑讯逼供。类似的经过反反复复重审,在经过长期的超期羁押后,当事人才能获得无罪释放,甚至至今仍身陷囹圄的事件屡屡在上演。早在1996年修正的《刑事诉讼法》就确认了“无罪推定”原则,根据这一原则,所有的疑罪就应当判处无罪,为此,刑法还专门设计了一些条款来贯彻“无罪推定”原则,例如侦查人员不得对犯罪嫌疑人、被告人刑讯逼供;对于事实不清、证据不足的案件,检察机关应当作出不予起诉的决定;对于事实不清、证据不足的案件,法院应当作出无罪判决。——《珠江晚报》

别误解广电总局“考虑不全面”

广电总局要求元旦起取消所有电视剧插播广告,观众沮丧地发现,虽然电视剧中间的插播广告取消,可是电视剧前面和后面在拼命地播广告。把电视剧中间插播的广告搬到每一集的前后,这让观众很烦恼,所以相关报道说网友们这样抱怨:“这就叫上有政策,下有对策……总局能考虑全面点吗?”这样的说法其实是一种误解。剧集中间禁播广告只是《广播电视广告播出管理办法》的一个补充规定,仔细看看2009年审议通过、2010年元旦施行的《办法》全文就会发现,广电总局考虑得很全面的。例如,其中的第十五条规定:播出机构每套节目每小时商业广告播出时长不得超过12分钟……电视台在19:00至21:00之间,商业广告播出总时长不得超过18分钟。——《法制晚报》

郑东新区 CBD220m² 多媒体会议厅出租
55151972转 6229

合作或转让
本人有禹州 43.8 亩土地一块, 土地出让合同号:豫(禹州)出让(2011年)第0112号
地址:位于禹州大道东段北侧求转让或合作
联系人:杨先生 15638239988

又到一年一度的春运。春运是什么?简单地讲,春运就是中国人口大移动。每年这个时候,对于很多回家过年的人来说,天下最难的事,莫过于一张火车票。然而,我们的铁路部门好像并没有真正做到未雨绸缪,离春运不过一个来月的时间,还在搞一些中看不中用的“花架子”,大谈铁路承诺的一些所谓“服务质量”。很快,那些承诺的“服务质量”在一票难求



读者来信

浙江奉化尚田镇尚一村的海归小两口胡锐、张旭华夫妇在婚礼上捐出了父母送给他们的80万元礼金,成立孝心慈善基金会,用来帮助村里的困难户和老人。此举在当地成为新年里一件口碑相传的美谈。

3日清晨,天寒地冻,来自重庆的荀琳已在宁波市北仑新碶街道黄山路火车站票代售点站了整整十几个小时,当她接过“送粥奶奶”陈杏梯精心熬制的爱心粥时,迫不及待地喝下一口,一股暖流瞬间沁入她的心脾。(1月4日《宁波晚报》)

同一天报纸同一个版面的两则新闻,让我们感受到了寒冷冬天里的一股暖意。两位年轻有为的新婚海归,一位步履蹒跚的老人,他们的行动尽管不一样,彼此也不认识,但是却用同样的爱心与



实事求是

广东将建立健全外来务工人员融入城镇的制度设计,加快研究并适时出台取消“农民工”称谓的政策措施。(1月4日《南方日报》)

对于进城务工人员被称为“农民工”,社会议论较多,争议许久。有专家认为,“农民工”是自然而然演变而来,根据劳动力从农业人口来源而定义的。而有专家认为,“农民工”是带有特定历史时期和歧视性意味的称谓。一个时期出现了要求取消“农民工”称谓的呼声。广东明确表示,加快研究并适时出台取消“农民工”称谓的政策措施,显然是把“农民工”称谓理解为后者。当然,取消“农民工”称谓,建立健全进城务工人员融入城镇的制度设计,值得肯定。但是,笔者认为,“农民工”的根本问题不在称谓而在于地位和待遇。



扶危济困

财政部、工业和信息化部近日制定的《政府采购促进中小企业发展暂行办法》规定,从2012年起,负有编制部门预算职责的各部门,在满足机构自身运转和提供公共服务基本需求的前提下,应当预留本部门年度政府采购项目预算总额的30%以上,专门面向中小企业采购,其中预留给小型和微型企业的比例不低于60%。(1月4日《每日经济新闻》)

中小企业经营困难,小型和微型企业弱不禁风,这个问题引起了中央政府的高度重视,连续出台了一系列扶持措施,积极为中小企业尤其是小微企业“减负”。但是,负担减轻并不意味着中小企业就获得了生存空间,对于企业来说,产品有销路才是生存的根本。鉴于此,《政府采购促进中小企业发展暂行办法》的出台,对于中小

面前,就显得一文不值。我们相信,很多回家过大年的人,此时此刻,对于铁路任何别的有关服务质量的承诺都无所谓了,只要让他们能顺利买到一张回家的火车票,就阿弥陀佛。

最让人搞不懂的是,我们已经经历了这么多年的春运,对于普通人而言,“买票难”早已是个说烂的话题,只要是中国人人都知道,然而铁路部门不在这样的“大事”上下工夫,或者说至少下的工夫还不够“大”。给人的感觉,一年又一年,都是得过且过。

说起来,今年在所有车次的列车中推行了电话订票网络售票,这的确要算一个进步,很多会操作网络的年轻人听到这消息也都都很高兴,他们再不用去排长队把腿站得酸疼了。

可从报道出来的情况看,铁路部门所做到的,离广大旅客的需求相差甚远。别的不说,网络售票从“接受考验”开始,网站就出现多次系统堵塞、登录速度过慢甚至无法购票,或者交了钱,却拿不到票。又由于访问量过大,不少旅客在铁路12306网站网上购票时,频频遭遇“系统忙”而无法访问,气得有网友在新闻后面的跟帖中不满地说:“还在完善的过程中就投入春运高峰中运

行,是否也太草率了。”而有的网友登录网站上不去,急得直喊:“12306你害苦老百姓了!”

对此,铁道部回应称,目前购票系统每天的访问量比平时增长数十倍,铁道部正在不断优化相关程序,完善设备设施,增加网络带宽。

听听,这理由多么充足,回答得多么得体。我们当然相信铁道部说的这些都是实情,可我们很想问:难道你们不知道中国人多吗?难道你们不知道现在是春运吗?如果连因为春运“购票系统每天的访问量比平时增长数十倍”这样的“先见之明”都没有,这是不是也有点太官僚了而让旅客不能理解呢?

刚从互联网上看到有记者就今年春运写的一篇文章及拍摄的一组图片,说在每年的春运期间,我们总会在城市的火车站看到许多让人流泪的影子,那些渴望的眼神和单薄的身影让人不禁心里面流泪。这位记者的意思是,每年春运中都会看到一些“让人心酸的镜头”,而这些心酸的镜头中,谁也说不清有多少是因为买不到票。正是鉴于此,我们殷切希望:铁道部,要努力呀,能否争取来年不让我们再看到那些“让人心酸的镜头”?

在爱心与善意中温暖前行

□苑广阔(广西)

善意,给这个寒冷的冬天注入了一股沁人心脾的暖流。不管是80万元的孝心慈善基金会,还是一碗白粥加一碟小菜,它们所能帮助和温暖的,都不仅仅是接受基金会资助的人,也不仅仅是喝到热粥的人,而是我们,是我们所处的这个社会。

用什么来给这对海归夫妇和这位老奶奶的行为定义?感恩他人回馈社会,还是源于人内心深处最朴素的爱心与善良?其实如何定义并不重要,所谓公道自在人心,从他们周围人的反应,从他们的事迹被转发到网络上以后所面对的肯定和掌声,我们就知道他们的行为有多么深入人心,他们的故事有多么感人肺腑。

80万元对于一对家境殷实的年轻海归夫妻来说,也许确实算不上一笔很多的钱,但是他们

这种善举的分量、这种善行对这个社会的意义,却绝对不是用钱可以衡量的。正如新郎胡锐所说的那样,他捐出的这80万元,只是起到一个抛砖引玉的作用,目的是能吸引更多的人参与社会公益慈善事业。现在我们也看到了,他的这种爱心与善意,在媒体的宣传推动之下,正在被放大、正在感染着更多的人。

2011年过去了,对于这个社会来说,也许存在诸多的不足和遗憾。当我们站在一个新的起点上面对崭新的2012年,我们应该怎么做?我相信,这对新婚的海归夫妇和“送粥奶奶”,已经用自己的实际行动告诉了我们他们的答案。我们需要做的,就是“见贤思齐”,在新的一年里也让自己能够感动别人、温暖别人。

农民工的根本问题不在称谓而在待遇

□余丰慧(郑州)

当前,全国有1.6亿青壮年农民外出务工,成为产业工人的主力军,采矿、建筑、钢铁、有色金属、纺织和机械工业,大部分都是“农民工”,城镇的服务业,包括环卫、家政等,很多都是“农民工”。“农民工”不仅成为产业工人的主力军,而且成为城市建设和服务的一支重要力量。目前,新生代“农民工”占我国2.3亿职工人数的近一半以上,已经成为当代中国工人阶级的重要组成部分,并将逐步成为主体。然而,他们却没有被定位为中国工人阶级的组成部分,常常在政治待遇上游离在农民和工人阶级中间,地位不明,政治待遇不公,使得“农民工”成为弱势群体的代名词。全国政协副主席郑万通说,能否以他们为基础和依托,重组中国工人阶级队伍,

重塑中国产业大军,重振中国工人阶级雄风,事关党执政兴国的战略任务和社会主义事业兴旺发达根本目标的实现。

因此,比取消“农民工”更加重要的是,在政治地位上根据“农民工”成为中国产业工人主力军的现实,承认“农民工”是中国工人阶级队伍的重要组成部分。更加重要的是,切实解决进城务工人员各项待遇问题:医疗、就业、住房、养老、子女教育等保障问题,保护“农民工”各项合法权益不受侵犯,大大降低“农民工”维权成本等。

如果这些涉及农民工最直接、最现实的利益问题得不到解决、没有保障,取消一个“农民工”称谓甚至让其进城落户、取消户籍限制,仍不能暖住“农民工”的心、留住“农民工”的人。

应确保“政府采购三成面向中小企业”落实到位

□浦江潮(浙江)

企业无异于雪中送炭,其积极意义绝不逊于税费减免。据悉,2010年全国政府采购规模达到8422亿元,2011年继续扩大,2012年全国政府采购规模预计超过1万亿元,即使按照30%的比例,也意味着中小企业将能分享到3000多亿元的政府采购份额,这样一块大蛋糕,对于缓解中小企业“销售难”的积极作用显而易见。

政府采购三成面向中小企业值得期待,但关键在于怎样将这项好政策落实到位。鉴于一些地方政府采购“贪大求洋”的惯性,要求他们将采购的目光转向中小企业,难度可想而知。其一,如果一些地方或部门面向中小企业的采购没有达到30%,将会被追究何种责任,相关责任人将会受到何种处罚,这些需要予以明确。没有“罚则”的政

策措施并不具备硬约束力,过往的经验教训无数次证明了这一点。其二,何为“中小企业”并无明确界限,大企业有着强大的公关能力,加上一些地方或部门可能弄虚作假,将大企业“化身”为中小企业,霸占中小企业的政府采购份额,最后中小企业吃到的只是一些残渣冷炙。对此,有关方面需要未雨绸缪。其三,面对数千亿元的诱人蛋糕,中小企业之间竞争激烈,激烈竞争之下,有些企业难免采取不正当手段,包括对有关政府部门及人员进行“利益输送”。众所周知,一些地方的政府采购一直包含着腐败成本,面向弱势的中小企业进行采购,一些政府部门及人员更有吃、拿、卡、要的底气。显然,能否预防腐败,不仅关系着政府采购的实际效能,而且关系到政府部门的声誉。