



方案建议起步价调整为8元/2公里

昨日的听证会上,郑州市客运管理处建议:将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。据悉,按照郑州市物价局《关于调整我市出租汽车运价和建立运价油价联动机制的通知》文件规定:以90#汽油每升4.56元为基础,如果90#汽油的变动幅度达到每升0.5元,并且持续两个月以上,出租汽车起步价可以同向调整每车次0.5元,或可同向增减燃料附加费每车次0.5元。结合车用天然气价格将于2012年6月1日调整为油气价比例1:0.75,价格上涨幅度较大的趋势,并根据我市普通型出租汽车运价与其他省会城市相比处于中等偏下的现状,为促进郑州市出租汽车行业健康发展,确保行业稳定,郑州市客运管理处建议:将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。

据了解,近几年来,油价节节攀升,生活成本提高,而出租车司机的收入并没有明显增长,甚至有所下降。

目前,郑州市共有出租汽车10607辆,其中油气两用车9147辆,占全市出租汽车总数的86.24%,其余1460辆为用油车辆。据测算,我市出租汽车用油车辆日均油耗33升,现行油价每升6.81元(90#汽油);用气车辆日均气耗42方,现行车用天然气价格为每方3.60元。

郑州市出租汽车价格听证会昨日召开 听证方案建议起步价调整为8元/2公里 调价之后服务能否跟上去成焦点

昨日下午,郑州市物价局在龙源大酒店组织召开了郑州市出租汽车价格听证会。按照听证方案,我市出租汽车起步价将调整为8元/2公里。听证会参加人20人,实到19人,同意调整出租汽车运价16人,仅有3位听证会参加人明确表示反对涨价。专家建议,要借提价之机,改革出租车管理体制。据统计,我市出租汽车每日平均载客次数为39.2次。如果起步价增2元,一辆出租车平均每天可以多赚近80元。这样,一个月多收入2000元不成问题。

晚报记者 徐刚领/文 马健/图



出租车司机代表姚雷宁发言。



消费者代表侯文杰发言。

的哥说

应当调整每公里运价

2011年10月20日,郑州市客运管理处通过对上海等22个城市出租汽车运价进行调查对比,去年以来,上海、广州、南京、北京等城市为提高出租汽车驾驶员收入,维护行业稳定,已陆续调整出租汽车运价或加收燃油附加费,我市出租汽车运价总体水平已显偏低。

经营者参加人、出租车司机姚雷宁说:“我支持这个调整运价方案,但是,对于这个方案是有意见的。”他认为,应当调整每公里的运价,并且,不能只是参考别的城市的出租车调价方案,因为各个城市的情况不同,别的城市的出租车运价方案也未必合理。

姚雷宁说,这次郑州市只是上调起步价,离市场规律越来越远,反而有了鼓励出租车司机不去拥堵路段的嫌疑,也难以解决

打车难、拒载等一系列老问题。网上调查显示,90%的市民曾有被拒载的经历。郑州市的火车站、二七商圈成为重灾区,出租车司机既然没有办法改变运价方案,只好进行自我调节,拒绝去拥堵路段。拒载现象严重,既加重了司乘之间的矛盾,也不利于社会和谐。长期下去,火车站一带的黑车、摩的、电动车等会更加猖獗。姚雷宁认为,制订出租车运价方案,一定要考虑司机们的时间成本。十年前,郑州市不堵车,司机们考虑时间成本也少。现在,郑州市有180万辆机动车,道路拥堵日益严重。在拥堵路段,跑三五公里,可能需要花费一小时。如果不能改变不合理的收费方式,一些司机宁愿空驶也不进市区。因此,单是提高起步价是不能解决问题的。

方案忽略出租车司机改装天然气成本

经营者参加人、出租车司机朱厚全说,同意此次调价方案,但是希望略有改动。这次的方案忽略了一个成本,就是出租车司机改装天然气时,花费了一万多元。现在如果两个人开一辆出租车,每个人一个月也只能赚3000元。出租车司机长期超负

荷工作,劳动强度大。为了省钱,还发生过两个司机合吃一碗烩面的事儿。夏天排队加气不敢开空调,冬天不开暖气。有时一个小时只能挣10多元钱。他认为,增加车辆解决不了打车难的问题,只有合理地调整运价才能根本解决这个问题。

建议时距并计由3分20秒1元调为2分钟1元

经营者参加人、出租车司机刘学伟说,单单增加出租车数量也不行,因为这会使堵车更为严

重。“我非常同意时距并计,缩短等车时间。我建议由3分20秒1元调为2分钟1元。”

消费者说

调整司机收入,不能靠涨价来实现

消费者参加人李茶妹明确表示反对涨价。“油价高是消费者造成的问题吗?为啥非要让消费者来买单?”李茶妹说,道路拥堵也不是消费者造成的,原因是多方面的,现在,由消费者买单也不合理。她认为,对于郑州这样的有五六百万人口的大城市来说,出租汽车只有10607辆,显然是太少了。她建议,起步价涨2元,可以由政府负担1元,出租车公司负担0.5元,消费者负担0.5元。

消费者参加人梁中华不同意涨价方案,他认为,可以在高峰时段时距并计这一方面做些文章。“两个

人合起来一个月赚6000多元,在郑州市也算中等偏上了。”梁中华认为,起步价提高,将增加空驶率。各方应当为出租车司机减负,以增强其幸福感,例如,出租车公司的管理费有没有可能减少?并且,郑州市仅1万多辆出租车,还是16年前的数量,而现在郑州市的人口数量增至五六百万,应当增加运力。

消费者参加人姬中贵说,他调查了30名消费者,结果26人认为现在的运价是合理的,2个人认为可调,2个人认为无所谓。他建议保持现状。“调整司机收入,不能靠涨价来实现。”

消费者代表:如何涨,谁来买单

消费者参加人侯文杰说,上调出租车起步价,要考虑农民工、下岗职工等弱势群体的收入水平。出租车作为公交的有益补充,政府应当减免税收、减收费用。出租车也应增强服务意识,提升服务质量。

消费者参加人王法星说,这次涨价之后,郑州市的出租车价格就算是上等水平了。“究竟如何涨,谁来买单,我希望决策层多考虑一下。现在出租车的进入门槛太高了,想开出租的人却开不了。有的人不愿开,却将车包给别人,这不合理。”

消费者参加人李莉说,调查了近百位市民,63%的人对于出租车调价表示理解,但是调价之后,服务要跟上去。

专家说

要借提价来促改革,彻底消除拒载等现象

专家、学者参加人郑秀峰说,这些年来,油价一直在涨,调整出租车价格也是正常的。出租车不能说是大众交通,应是追求时间、舒适度的一种交通工具。郑秀峰同意由6元/2公里调整为8元/2公里,建议改进管理模式。

专家、学者参加人胡扬说:“我有三句话要说。第一句话是,出租车管理体制非改不可,仅是调价并不能解决问题。第二句话,调价的条件已基本具备,但并非是非涨不可。第三句话,提高出租车司机的待遇,政府也要有所收获。一定要打破内部封闭机制的问题。可以通过增加车辆或者建立退出机制来解决这一难题。还要建立出租汽车及驾驶员评价机制。一定要借提价来促改革,彻底消除拒载等现象。”

COZY STEPS®
FEEL FREE·自有感受
100%皮毛一体羊毛靴

**国内著名中医专家在郑州免费帮你
查找耳病原因,制定最佳治疗方案。**
详情请登陆: www.zhumingzhongyi.com
预约挂号电话: 87094455

风湿骨病的克星
佰草研风湿骨痛贴成方于清乾隆年间,专供云南四川驻防边军除湿痹之用。距今300多年治愈风湿病痛无数。使用第一步祛拔风寒,第二步祛湿痹解除酸麻胀痛!只需两步,治愈风湿骨病。对四肢麻木,筋骨关节疼痛肿大,坐骨神经疼更有奇效,真乃当世奇方。
郑州市区经销专柜:金博大厦一楼宝芝堂药房/建设路桐柏路大商电器二楼宝芝堂/绿城广场大商超市负一楼宝芝堂/航海路中州大道大商千盛二楼宝芝堂/花园路红专路中环路负一楼宝芝堂/嵩山路淮河路南100米大商千盛二楼宝芝堂/陇海路郑州骨科医院对面恒源药店
市区送货,外地邮寄,货到付款
电话订购更有惊喜: 0371-53786398