



郑州⇌开封 公交“一卡通”

全国首创城市间公交卡互通 省内城市逐步实现公交一卡通

今后,郑州所有含有电子钱包的公交卡都可以在开封坐车用;开封所有公交卡也可以到郑州用。

两个城市公交卡互通,这在全国也是首次。

晚报记者 张华
通讯员 曹杰/文
晚报记者 廖谦/图



唐学勤 制图



消息

郑汴公交卡也要一体化

昨天,郑汴公交一卡通开通仪式在郑州举行。

据介绍,中原经济区建设中多次提到“郑汴一体化”,从城市公共交通领域,可以理解为:在中原城市群的总体规划中,开封作为郑州都市圈的功能城市,将郑州的公共交通逐步与开封对接,实现城市间公共交通的一体化发展。开封市中心距郑州市中心72公里,两城市边界处

相隔不足40公里,属于45分钟通勤圈,进一步加强城市内公共交通领域的改革和互联互通,将更方便市民在两个城市间出行。

开封通过与郑州公交的一卡通,利用郑州公交5000多辆公交车和410万张公交卡的庞大资源,吸引更多方面要素进驻开封,促进开封的发展。

两地公交率先完成互通,是为全省公交互通提供示范,也是互通的样板工程。



优惠

老年人两市三地随便坐

通过本次郑汴公交一卡通,郑州老年卡不仅可以在郑州市、上街区刷卡,而且可以到开封市刷卡乘车,实现了“两市三地”的老年卡互通。

开封老年卡延续2007年5月以来的政策(即65岁以上老人可办理老年乘车卡),此卡也可以在“两市三地”刷卡乘车。

从1997年1月开始到现在,老年人免费乘坐公交车已实行了15年。对比国内其他省会城市,郑州老人60岁就可办卡,是办证年龄最低的城市。这15年来,享受免费乘坐公交车的老年人,由办证当年的7.5万人,发展到目前的近40万人;可乘线路由当初的25条增加到现在的近200条,线路覆盖全郑州市。



技术

住建部CPU卡密钥保障安全

为加强城市公交一卡通IC卡系统密码管理,落实国家密码管理局对密码系统的安全管理要求,住房和城乡建设部与国家密码管理局达成了城市一卡通IC卡系统升级改造中推广国

产密码算法的意见,郑州公交在现有基础上对密钥管理系统进行了升级改造。目前,郑州市已经申请并使用了住房和城乡建设部MI和CPU卡密钥,为公共安全提供技术和产品保障。

现有公交IC卡系统全面升级改造

郑州开封两地公交卡互通,还要有技术支持。

郑州公交目前拥有公交车辆5200余台,公交线路230多条,开封公交目前拥有公交车辆600多台,公交线路40多条,两地公交IC卡系统都经历了近十年的运行,结构复杂,IC卡系统各有特点,车载机有多种型号,软硬件标准不统一,卡片类别多样,实现郑汴公交一卡通,需要制订全面的升级改造方案。

改造工作涉及多个方面,包括系统后台、清

算系统、发卡系统和密钥系统等。针对此情况,郑州公交、开封公交、郑州商都通卡管理有限公司全面学习了全国城市互联互通的经验,共同制定了周密的系统升级和软硬件改造计划,建立了符合郑汴两地实际情况的技术体系。

截至目前,改造分别完成了:机房的升级;申请使用了住建部CPU卡密钥;建立了全省互联互通体系;引入了国内成熟领先的IC卡技术、软件和平台;更新改造了近6000台车载机等。保质保量、按时顺利地实现了郑汴公交一卡通。



未来

公交地铁小额支付逐步实现“一卡”

将来公交、地铁、小额支付、停车、旅游门票等衣食住行的消费都逐步集中在一张卡上,这是郑州市委、市政府2008年提出的城市一卡通概念。因为无论是城市间换乘公交,还是在一个城市乘坐地铁、公交还是其他消费,要使用两种卡或多种卡,不但浪费资源,还给市民带来不便。

郑州公交卡已经开展了小额支付,并即将和地铁互通,逐步打造成为国内优秀的城市一卡通。

郑汴一卡通符合了中原经济区公共交通行业的必然发展方向和趋势,同时也是“公交都市”和城市信息化高速发展的体现,加强了区域间城市群的共同发展,对城市公共交通建设有着重要意义。

省内17地市将实现公交一卡通

昨日,在接受记者采访时,郑州商都通卡管理有限公司总经理郭建国介绍,我省有17个地市公交为实现交通互联互通签订合作协议,目前17个地市的公交体系已经全部进行改造完毕,许昌的公交卡可以到郑州使用,但是郑州的还不能在许昌使用。在今年,驻马店等地市的公交卡逐步将和郑州公交卡实现互通。

今后几年,城市一卡通、郑汴公交一卡通将逐渐实现向多城市、多领域拓展,持一张公交卡可以走遍河南,真正做到一卡多用、一卡通用的全省一卡通。



答疑

一卡通后充值还得在当地

“卡是在开封办的,能在郑州办理充值业务吗?”郑汴公交一卡通后,充值咋办?市民代表熊先生昨日有些疑问。

郑州市公共交通总公司副总经理赵青海介绍,郑汴公交一卡通开通后,郑州和开封两地现有充值、售卡、刷卡等运营体系不变,不同地市的用户只能本地充值、异地消费。

同时郑州商都通卡管理有限公司建立了异地清算体系,为郑汴异地消费提供清算,并为将来全省清算打好基础。

郑汴公交乘车优惠政策详细说明

郑州市民和开封市民手中所有含有电子钱包的公交卡,都可以到两市三地(郑州市、上街区、开封市)任意乘坐公交车,根据乘车地资费扣除电子钱包中的金额;郑州老年卡和开封老年卡分别可以到两市三地乘车,并享受老年卡优惠政策。

详细说明如下(以下郑州均包含上街区):

郑州A卡(电子钱包):按当地现行优惠政策,分别可在郑州和开封乘车;现阶段郑州乘车八折优惠,开封乘车八折优惠,特殊线路电子钱包优惠政策参照实际乘车折扣执行。

郑州B卡(含成人月票和电子钱包):成人月票不能在开封使用,电子钱包参照A卡。

郑州C卡(含学生卡月票和电子钱包):学生卡月票不能在开封使用,电子钱包参照A卡。

郑州D卡(含老年卡月票和电子钱包):老年卡月票可以在开封使用(注:开封的单人中巴车郑汴两地老年卡不能乘坐,郑州个别郊县特殊线路郑汴两地老年卡不能乘坐),电子钱包参照A卡。

郑州百通卡(含成人月票和电子钱包):成人月票不能在开封使用,电子钱包参照A卡。

开封公交卡(电子钱包)可分别在郑州和开封乘车,郑州乘车八折优惠,开封乘车八折优惠,特殊线路电子钱包优惠政策参照实际乘车折扣执行。

开封老年卡(老年卡月票)延续已有政策,可以分别在开封、郑州乘车。

开封学生卡(电子钱包)可以在郑州开封使用,在郑州乘车时享受八折优惠,开封乘车执行本地五折优惠政策。