



## 大雾引发荣乌高速 百余辆车相撞

这是1月17日在荣乌高速潍坊段拍摄的事故现场。

当日,山东潍坊市遭遇大雾天气,在该市境内荣乌高速青岛方向372~390公里处,发生多个事故点车辆相撞事故,事故车辆约有百余辆。截至发稿时,救援人员已成功救出被困群众25名,疏散遇险群众260余名。

新华社发

## 全国最大卖淫团伙获刑 新婚夫妇控制近70名卖淫女

昨天上午,北京丰台法院对以崔某和杜某为首的发卡招嫖团伙进行宣判,首批33名被告人以协助组织卖淫罪,被判处有期徒刑8个月、缓刑1年至有期徒刑三年不等的刑罚。

据悉,这是近年来全国范围内最大一起组织卖淫团伙犯罪案。

据了解,33名被告人中湖北人居多,其中18人为湖北荆州市农民。

该团伙主犯是一对刚结婚的夫妻,两人都是沈阳人,丈夫崔某43岁,其妻杜某只有28岁。两人平时很少露面,基本通过电话在后方指挥。

检方指控,2007年至2010年期间,崔某伙同杜某管理着手下12名卖淫女,为发卡招嫖人员介绍的客源安排卖淫活动。2010年后,主要由杜某负责管理卖淫女及安排相关事宜。

4年间,两人控制的下级发卡招嫖人员近70人,他们手中还有外籍卖淫女,最小的卖淫女还未成年。 据《法制晚报》

## 1岁半幼儿被反锁车内,哭喊并呕吐 家长拒砸车窗



当你的孩子突然被困在车内,你会果断施救,还是被动等待?前天晚上,位于虹口区的一品新筑苑小区上演了紧张的一幕,一位粗心的妈妈不仅将钥匙遗忘在车内,而且一岁半的小宝宝也被反锁车中。由于孩子的家长不愿砸碎车窗,导致孩子困在车内一个多小时之后才被专业人员解救出来。

## 消防无能为力 最后求救锁匠

据虹口区江湾镇派出所的民警介绍,接警后,他们迅速通知了消防人员并火速赶到现场。经警方询问,原来是孩子的母亲开车带孩子从周浦来小区探望老人,由于在停车时把钥匙留在了车内副驾驶座上,在将孩子抱到后座后,她离车去取其他东西,而恰在此时车门被汽车中控自动锁住了。

对于被自动锁住的车辆,现场的民警也无能为力。而且由于孩子的外婆始终坚持不能破坏车窗玻璃,消防人员也束手无策。情急之下,民警只能求助于专业开锁公司。大约等了半个多小时之后,开锁公司的锁匠终于赶到了,但大众POLO车的车锁非常难打开,锁匠试了几次都没有成功。抢救人员最终只能通过充气的方式将车门硬生生地撑开一条缝隙,然后伸入细长的钩子慢慢将车内的钥匙钩了出来,这才将车门打开,将孩子救出。外婆抱着孩子当场痛哭流涕,随后孩子的母亲开车带家人迅速离开了小区。

据《新闻晨报》

## 警车满载烟花爆竹 占道超车撞死2人

1月12日晚,安徽宁国市林业局森林公安分局一辆福特全顺小型客车从宣城市区向宁国方向行驶,途经S104宣州区水东镇路段时,占道超车将一辆正在行驶的摩托车撞倒,车上两名年轻小伙不治身亡。

有网友发帖爆料称,出事时,警车涉嫌公车私用,车内装满了烟花爆竹。前天,记者从宣城市警方了解到,警车驾驶员刘某已被刑事拘留。对于网友质疑的公车私用问题,宁国市森林公安分局领导表示,宁国市纪委和森林公安分局正在调查。

办案民警介绍,事故中的警车是宁国市林业局森林公安分局的车辆,事故发生时车上包括驾驶员在内共有2人,都是该局工作人员,开车载着烟花爆竹从宣城市区赶回宁国市。记者从宣城警方了解到,初步判断事故可能是由于警车驾驶员刘某占道超车所致,刘某已经被警方刑事拘留,事故还在进一步调查之中。

宁国市林业局森林公安分局王副局长称,出事车辆是该局执法巡逻车,车内两人为该局行政执法人员,主要负责森林防火巡逻,不是临时工。“现在宁国市纪委和我们局已经介入调查,是否存在公车私用,还要等调查结果出来后,再进行处理。” 据《新安晚报》

## 居民建议砸开车窗玻璃,被拒绝

目击者程先生告诉记者,他当晚6点40分开车进入小区,发现楼下有一大群居民围着一辆大众POLO车议论纷纷,其中有一位年轻女性和两位老人站在车旁,情绪焦虑。程先生上前了解情况,得知车主是孩子的母亲,停车时不慎把钥匙留在了车内,继而车门被锁住了,更要命的是才十几个月的宝宝被困在了

后车座内。

由于长时间被困在车内,孩子开始大声哭喊,并且出现了呕吐的情况。在场的很多居民建议车主马上砸开车窗玻璃,以便能迅速打开车门将孩子解救出来,但孩子的外婆显然对此不太愿意,认为车窗坏了开车会很方便,孩子的母亲只能选择报警。

## 价值7.6亿元新船被曝试航时沉没 船厂:是进水“坐底”,并非沉没

1月16日,有武昌船舶重工有限责任公司(以下简称武船)员工在论坛爆料称,武船建造的一艘价值7.6亿元的“海洋石油682UT778CD”于近日沉没。据财新网报道,上海市打捞局有关人士表示在1月14日下午4点收到打捞求救,证实该船已经沉没,船东是中海油服。

## 这条船目前还未交付

17日下午,记者致电上海打捞局打捞处,相关人士未对此事直接表态,只表示应去问船厂,“他们自己的事情应该自己比较清楚。”不过截至发稿,武船其官方网站上公布的电话一直处于无人接听状态。

中海油服投资者关系部人士当日告诉记者,目前只知道这条船还在建造中,目前还未交付,对于其他消息还不清楚,若有消息会及时对外披露。

据了解,武昌船舶重工有限责任公司隶属于中国船舶重工集团公司,集团持有旗下上市公司中国重工97%的股份,而中国重工(601989)于2009年在A股上市。



## 船舶重工否认新船沉没

针对媒体报道的“武昌船舶重工有限责任公司在建船舶横腰折断并沉没”事件,中国船舶重工集团新闻发言人、办公厅主任刘郑国18日予以回应称,该船只是出现船体倾斜,并未沉没,施救工作仍在继续。

有媒体报道称:“1月14日14时许,武船重工南通基地一艘正在航行试验的船舶在靠近码头的过程中,由于工作人员犯低级操作错误,不

慎致使该船横腰折断并沉没。该船技术含量较高,价值7.8亿元。”

对此,刘郑国表示,武昌船舶重工有限责任公司是中国船舶重工集团的下属企业,事故船只是进水后出现倾斜,倾斜角度十二、三度。因为当时船舶靠近岸边,水比较浅,因此倾斜后出现“坐底”现象,和沉没不是一个概念。事故的具体原因,目前正在调查中。 据《新京报》

## 88岁老太乘公交遭拒 无奈空腹步行3.6公里回家

“饿着肚子走了一下午,以后再不敢出门了!”17日,家住(武汉)江夏龚家铺村的刘老太,提起前天的遭遇仍耿耿于怀。

据88岁的刘老太称,她一直心脏不好,15日上午,她搭乘便车前往位于白沙洲大道的东方医院看病。当天中午,看完病出院后,搭上了一辆34路公交车,司机将她捎到终点站黄家湖站后,告诉她在此转乘907路即可到达龚家铺村。

刘老太下车后,便在黄家湖站等待。不久,一辆907路公交车抵达车站,停车下车后,她正准备上车时,司机油门一踩径直开车走了。此后,又来了两辆907路公交车,都不愿带她。路过车站的一位老人实在看不过眼,便和刘老太一起拦车,但当第四辆907路公交车到站后,仍然没等她上车便开走了。

刘老太说,当时也没有过路的士,她只得饿着肚子慢慢步行回家,沿白沙洲大道走走停停,一直到大约下午4时才到家。

记者查询得知,黄家湖站距龚家铺村站约3.6公里。 据《楚天都市报》