



新鲜快递

去年,郑州入选国家公共文化服务体系示范区创建试点城市 今年郑州两会1号提案就是这方面的

# 把公共文化服务体系建设纳入公共财政保障范围

## 加大公共文化服务投入力度,建立经费保障长效机制

2011年我市入选国家公共文化服务体系示范区创建试点城市,对于如何构建覆盖城乡的公共文化服务体系,委员们认为,深化对文化服务体系建设的认识,并建立和完善文化工作统一协调机制,把公共文化体系建设作为整个经

济社会发展的重要内容。

委员们建议,加大公共文化服务投入力度,建立经费保障长效机制,并把公共文化服务体系纳入公共财政保障范围,列入年度财政预算。通过加大政府采购、项目补贴、定向资助、

贷款贴息、税收减免等政策性措施,鼓励各类文化企业参与公共文化服务,并拓宽投入渠道,引导和鼓励社会力量,通过兴办实体、资助项目、赞助活动,提供设施等形式参与公共文化服务,努力促进公共文化服务的多元化和社会化。

## 着力共建全市文化服务和管理网络

委员们表示,除此以外,还需统筹各类文化资源的整合使用,实现共建共享,同时着力共建全市文化服务和管理网络,公共文化服务体系的建设,分层次进行构建,以满足不同层次、不同品位、不同兴趣爱好和文化需求人群的文化

消费,文化娱乐活动之需。

委员们还建议,在文化队伍建设方面,除了充分挖掘现有人才外,还需对全市现从事文化类经营活动或文化工作的带头人、热心人及文化能人进行全面普查,建立专项档案,对一些紧

缺的文化类高端人才,制定相应的办法,加以招聘或引进。同时组织好对现有文化类专业人才的高类型专业培训,把文化志愿者的选拔、培训、培养作为公共文化服务体系建设的一项重要工作摆上重要议程。

昨日,两会一号提案出炉。  
市政协十二届四次会议的一号提案确定为《关于在我市尽快构建覆盖城乡的公共文化服务体系的建议》,提案者是政协委员牛雷莉、张松正、高兴武、张志华。  
记者 邢进 张琦

车越来越多,停车越来越难,咋办?

# 构建行之有效的“阶梯”收费体系 大规模启用立体停车位

我来说说

记者 邢进 张琦



我的问题

## 手撕发票太不方便了

东西落在出租车上,下车时既没有索要发票,也没有记住车牌号码怎么办?感觉打车时司机绕路,资费有问题怎么办?出租车是窗口行业,不少外地来客对城市的第一印象都是从出租车开始的。

政协委员汪得勇说,目前在郑州,出租车发票多为手撕发票,上面除发票代码、号码和“郑州市出租汽车发票专用章”外,票面上没有更多有价值的信息。即使乘客索取发票,在寻物、投诉等方面,也不是特别方便快捷。



一些单位和小区出现的立体车位是解决停车难的一个办法。记者 马健 图



我的问题

## 还有插队、加塞的,真让人无语

在花园路、北二七路等主干道上,公交车进站时,人们蜂拥而上;机场、大型商场等公共场所的卫生间不按顺序排队;大型超市人流多时,个别市民过秤不排队、插队加塞……这类不文明的现象恐怕每个人都见到过。

不久前,郑州市获得了“全国文明城市”的称号,但由于个别市民缺乏文明教育和制度约束,造成文明秩序和文明环境被破坏,没有遵守社会公认的文明有序的规则意识。

【关键词】文明素养



我的建议

## 不少城市都用机打发票,方便快捷

汪得勇说,据他了解,目前全国已经有约1/3的城市推行、使用新型机打计价器,这些打印的发票上有开票日期、所属单位、司机代码、客管部门监督电话、车牌号、乘客乘坐出租车的起止时间、行驶里程、等候时间、车费金额等详细信息。

“乘客万一在打车时遗落了财物,凭发票上的信息线索可以很容易找到当事出租车司机,如果对司机服务不满意要进行投诉也更有证据,有利于维护乘客的权益。”客管部门据此查处也更加方便快捷。

“建议我市出租车安装新型计价器使用机打发票。”汪得勇委员建议,出租车管理部门尽快统一为我市出租车配备和使用机打发票,这样不仅避免逃税和丢失物品现象,规范出租车行业,也有利于提高出租汽车行业管理水平,提升我市的精神文明城市形象。



我的问题

## 车越来越多,停车成了老大难

“本来购物是件愉快的事情,可到了商场怎么停车却成了难题中的难题。”政协委员赵京辉在提案中说,商家提供的停车位远远不能满足需

求,而政府兴建的停车场也少。日益增长的机动车保有量和日渐萎缩的停车位数量成为现阶段阻碍城市发展的最大难题。



我的建议

## 建大型地下停车场

赵京辉委员建议,调整配套关于停车场及停车位数量指标,加大大规模地下停车场的构建数量,缓解地面车辆停放的压力。

“尤其是在大型购物广场、地铁站、火车站、飞机场、高速出口等地方。”赵京辉说,在按照城市区域间隔,合理布局、计划,合理施工,缓解整个市区的停车压力的同时,坚决防止因地下停车场的兴建造成城市更大范围的拥堵。

与此同时,制定合理停车收费标准,建议有关部门规范停车收费标准,公示公告各类停车时间和标准,并且构建出一整套合理的并且行之有效的“阶梯”收费体系,来让司机们选择最为合适的停车地点和时间,并降低停车场准入门槛,吸收更多的商业停车场进入市场。

“另外,在常规停车场的基础上,大规模启用立体停车位,更为合理地利用空间,增加停车的数量。”



我的建议

## 设立“排队日”

“整洁、有序、和谐的社会环境,需要全体公民的共同参与与维护,也需要城市管理者长期的宣传教育和倡导。”政协委员英瑾说,排队体现的是一种公平、公德、有序、礼让。插队、加塞等表现虽说只是个人的不文明行为习惯,但直接导致的是无序杂乱的社会秩序和社会生存环境,严重影响着郑州文明城市形象。

英瑾委员建议:“设立某天为‘排队日’,在火车站、公交站、地铁等公共场所设置排队等候标志或区域,完善相关配套设施。”同时,在公共场所,城市管理者或志愿者引导市民自觉排队,并长期坚持。