

埃及开罗再次爆发流血冲突

万名球迷抗议警方玩忽职守,已有628人受伤

当地时间2月2日夜(北京时间2月3日早晨),埃及首都开罗再次爆发大规模流血冲突,近万名球迷聚集到开罗市中心解放广场附近的内政部大楼前,抗议警方在此前塞得港体育场骚乱事件中玩忽职守,造成骚乱,致使75人死亡,数百人受伤。

记者在现场看到,球迷们向警察投掷石

块,警察则向示威者发射催泪瓦斯和眩晕弹,以防止他们冲击内政部大楼。现场硝烟弥漫,刺鼻气味冲天,几乎令人窒息。据埃及卫生部部长助理阿迪勒·阿德维公布的官方数字,截至记者发稿时,已经有628人受伤,一些人伤势严重。

另据埃及官方电视台报道,2月夜,在西奈

半岛中部的一所警察局遭到当地武装分子的袭击。

许多阿拉伯媒体报道说,以今年1月埃及“革命”一周年纪念为起始点,埃及国内局势步入一个新的动荡期,形势发展走向令人担忧。

任民

严寒袭欧洲后续

冻死人数已升至163人

据外媒报道,强烈寒流2日席卷了欧洲大部分地区,多个国家今年迎来最寒冷冬季,因难抗严寒而冻死的人数节节攀升,目前为止死亡人数已达163人。

欧洲东部多国的部分城镇因积雪过厚无法与外界联系,还将面临天然气供应中断的危险。其中,乌克兰首都基辅的气温已降至零下27℃,部分地区气温低达零下33℃。乌克兰紧急情况部公布报告称,截至目前,乌克兰被冻死的民众人数高达63人,其中8人死在医院,41人死在街头,14人死在自己家中,死亡原因可能是体温过低。此外,波兰死亡人数则达到29人,部分地区气温降至零下32℃。罗马尼亚、保加利亚、拉脱维亚等国死亡人数也有所上升。

目前,寒流已抵达西欧和南欧大部分国家。在意大利,由于暴雪导致交通中断,数百名乘客被困在火车上。另有一名婴儿和一名老人因体温过低丧生。在法国107个区中,已有41个区宣布进入紧急状态。阿新

英国《泰晤士报》卷入窃听丑闻

英国主流大报《泰晤士报》的编辑近日被要求协助警方对“窃听门”的调查,原因是曾在该报工作过的一名记者涉嫌非法窃取私人邮件信息。

2009年,《泰晤士报》曾揭露了一位匿名博客撰稿人的真实身份,报道称这位化名“夜晚杰克”的博主是英格兰西北部兰开夏警察局的刑警理查德·霍顿。报纸编辑詹姆斯·哈丁对“窃听门”调查组解释说,揭露此事的记者,28岁的帕特里克·福斯特当时因通过非法渠道获取私人邮件信息被处以正式警告处分。福斯特后来由于其他原因离开了报社。哈丁认为福斯特事件只是一个“特例”,《泰晤士报》从不允许记者通过非法手段窃取邮件信息完成报道的做法。

《泰晤士报》也属新闻集团旗下,长期以来一直被认为是英国第一主流大报,被誉为“英国社会的忠实记录者”。据新华社电

伦敦藏金4600吨

这是啥概念——它们相当于1560亿英镑
存金的地下金库曾经是个食堂

据英国《每日邮报》昨日报道,价值1560亿英镑的金条存放在英格兰银行伦敦地下金库中,受金融危机冲击而囊中羞涩的英国人终于可以松一口气了。

报纸刊登的图片显示,四层的货架上整齐地码放着24K的金条。报道称,看起来英国前首相戈登·布朗并没有把国家财产挥霍完,他曾经以20年最低价售出400吨黄金,造成110亿英镑的损失。

1999~2002年,布朗售出的黄金仅卖出23亿英镑。现在得知有4600吨黄金仍然储藏在伦敦中心区的地下金库里,这让英国人心里略感宽慰。在金库的墙上可见上世纪40年代的画,有迹象表明金库曾经被用作食堂。金库的墙是防弹的,二战期间它曾被用作防空洞。

打开金库需要3英尺长的密钥,但是令人遗憾的是这些黄金并不全是英国的,其中也有一些外国政府交存的。

据《法制晚报》



深度解析 冬季选车应内外兼备

冬季行车,受恶劣天气的影响,总会遇见各种问题,为驾驶车辆带来了不小的难题,换个角度考虑,这也是最为考验一款汽车品质的时候。在此背景下,市场热销的东风日产新奇骏在冬季行车安全方面考虑的非常周全,并有着与众不同的解答。

性能卓越 从容驾驭冬季

冬季道路湿滑,突发情况增多,我们都希望爱车在安全配置方面更加丰富一些,以备不时之需。对于东风日产新奇骏来说,丰富的安全配置正是它的强项;ABS+EBD+BA 基础安全设备和包括 VDC 车辆动态安全系统(即我们通常说的 ESP)等多达7项电子设备一应俱全;17寸宽幅轮胎抓地力更加优秀;前席主动安全头枕及儿童落锁装置更是全系标配;全车高钢性强抗扭扭力车身配合 ZONE-BODY 区域组合车身,高效吸收撞击能量,进一步确保驾驶安全。共计4大类安全配置囊括当今汽车领域各类顶尖安全技术。当然这些仅仅是新奇骏为驾驶者提供的基本保护之一,再加上独有的智能全模式四驱系统则更为全面。

新奇骏的智能全模式四驱系统是区别于传统全时四驱、分时四驱之上的新一代四驱技术,它由电脑芯片控制两驱与四驱的切换。该系统的显著特点就是在继承全时四驱和分时四驱优点的同时弥补了它们的不足。它能在行进中自动

识别驾驶环境,根据驾驶环境的变化控制两驱与四驱两种模式的切换。在冰面、沙石等附着力低的路面,车辆立刻转换为四轮驱动模式,而在城市路面等较平坦的路况上,车辆会自动切换为两轮驱动。这种智能全模式四驱系统的最大好处在于,它能在冬季恶劣路况行驶中保证车辆轮胎抓地力更牢、在高速转向时更易操控,最大程度提供行车安全性和运动性能,同时带来更多的燃油经济性。

基础安全配置+独有技术特点构成的新奇骏主动安全防御体系,为驾驶者在冬季恶劣路况行驶提供了强有力的保护。而获得 C-NCAP 安全五星荣誉也正是国内权威机构对奇骏最有力的认可。

人性化科技 自信跨越险境

很多人关注行车安全,但只有少部分人关注行车健康。天气寒冷,大部分车主喜欢紧闭车窗。专家表示:“车内空调打开时紧闭门窗,时间长了可能会导致缺氧,瞌睡等安全隐患。”新奇骏配备的车外

温度显示器以及前后多出风口的自动空调,均匀送风,时刻显示车外温度,缩短车内外温差,最大程度避免驾驶员出现疲劳驾驶。

冬季雨雪天频繁,现路面状况多,驾驶视野尤为重要。新奇骏通过多项领先的高科技设计,有效扩展了驾驶员与乘客的宽阔视野。开创性的搭载了足以傲视群雄的AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过四个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,为泊车提供无限便利之余,更能在平常驾驶中体验眼观八方的全新驾驶享受。同时,驾驶舱内部座椅高度也可实现动态调节,不同身材的人都可以找到适合自己的高坐姿,减少行车疲劳,而这种舒心的设计确实也是主动安全的直接体现。

除此之外,保证车内明亮通透同样可以减少疲劳感,新奇骏配备的超大型开阔全景天窗,可一键开启关闭,前后覆盖整个驾驶舱,使车内透光面积高达70%,即使在阴霾的冬季,坐在车内任何地方均可以感受到充足的阳光照射,将疲劳感一扫而光,带来更多行车乐趣。

最值得一提的是,新奇骏通过领先的

人性化设计,全面提升了驾乘的舒适性与便利性。其搭载的“CARWINGS 智行+”智能全方位行车服务,以智能科技配合强有力的后台支持,为消费者提供“一站式”信息顾问和“三重”安防系统,让驾乘者在旅途中提供无微不至的贴心服务。

小结:

硬件上的主动预防是一方面,软件预防措施也很重要,但是不让危险和麻烦出现,才是最妥当的安全,这里面最重要的其实是开车人的安全意识,其实非常简单:透亮宽阔的驾驶视野、舒适的驾乘空间、驾车时一心二用的态度以及双手不离开方向盘、眼睛不离开路面的安全驾车习惯。这也就是新奇骏倡导的全新安全理念。

绝大多数人都会觉得开车技术好就是王道,其实这里面还暗藏着一个侥幸心理,就是对危险预判意识的欠缺,无论多么坚固的车辆都难免会产生碰撞,这是我们无法规避,但却可以通过合理的预判为自己赢得应变的时间和空间,从容应对并避免危险。