



未来几年，郑州目标：打造一体化都市公交体系

主持人张绍刚：为什么会下这么大的决心？

连维良：下这样的一个决心，是基于几个方面的考虑，首先是为了改善老百姓的生活环境，这个地方应当有广场，应当增加绿地。第二呢，也是解决交通拥堵的一个重要措施。第三呢，它也是优化城市功能布局的要求。中心城区的有些商业功能，不是再进一步集中的问题，有些也往周边的组团分流。那么这种理念的变化，不仅体现在这一处，你可能非常清楚郑州最具标志意义的建筑就是二七塔。那么现在二七塔周边呢，也是集中了许多商业设施，刚刚我们拆掉了一个亚细亚宾馆，也有30多

亩地，按照原来的规划，这个地方将来也要建一个50多层的商业设施。那么很多群众给我们提出了一些意见和建议，我们也请专家作了慎重的论证。论证之后呢，我们也决定对这个地方的规划进行变更，把它由一个原来的商住开发，改变成为一个城市绿地广场。对这个广场进行改造，虽然有政府的努力，但背后也有一些开发商的贡献和牺牲。所以在这个地方，我还要专门向这些为我们这个城市品位提升作出贡献的开发商表示衷心的感谢！

主持人张绍刚：其实无论说到绿地也好，休闲

广场也好，涉及的都是老百姓在这个城市生活当中的感受。因为我是一个整天乘坐公共交通工具的人，所以我就特别想问一下我们今天在场的各位朋友，郑州公交到底是一个什么情况？来，这位大爷。

郑州市民：现在是有路就有车，只要是路修成了，就通公交。另外空调车降价以后，老年证也可以坐了。政府让利于民，使老百姓得到实惠。

主持人张绍刚：谢谢谢谢，您给我们讲授的公交感受。我们现在也通过一个短片来了解一下郑州这些年公交的变化。



快速公交已经成为很多郑州人的出行首选。(资料图片) 记者 马健 图



短片四

从公交优先到公交都市

【解说】

郑州公交的发展离不开社会方方面面的支持，一年多来，先后有140多家企事业单位向郑州公交公司捐助公交车近1000台，而且捐赠还在延续，加上政府投入购置的1000台，2011年郑州市公交车的总数迅速突破了5000台。

【同期】宇通集团党委副书记彭学敏：我们是分两次总共捐献了80台高档空调公交车。一方面是积极地响应省委省政府的号召，同时也是表达我们对这座城市、这里的人民的热爱，尽企业的一份社会责任。

【解说】

不仅老百姓乘坐公交车更加方便，而且空调公交价格也从过去的两元钱降到了一元钱，仅此一项，公交公司每天直接让利50万元，客流却比过去增长了5.82%。与此同时，郑州市的公共交通综合运输体系也逐步形成。2009年，郑州完成了6条地铁线路的规划，总长186.74公里。目前，地铁1号线、2号线正在建设中，预计2013年可建成通车；郑州—焦作、郑州—开封、郑州—新郑机场的城际轨道交通已于2009年正式开工建设。

未来几年，郑州的奋斗目标是打造成公交都市，形成轨道交通和快速公交为骨干、常规公交为主体、出租车为补充、慢行交通为延伸的一体

化都市公交体系，公交出行分担率由目前的26%提高到不低于45%。

主持人张绍刚：今天现场有公交公司的人吗？我特别感兴趣的是企事业单位捐赠这么多的车啊，这是你们发起的行动吗？

郑州市公共交通总公司党委书记、总经理巴振东：这得益于咱们省委书记卢展工非常重视，得益于我们市委书记连书记亲自安排，卢展工书记坐公交车进行调研，提出公交是为民，公交是形象，公交要优先，公交当自强，并倡导社会各界捐助公交车。

主持人张绍刚：公交的让利事实上是政府的让利，同时，一年的时间将近1000台是郑州的企业的捐赠，从某种角度来说，这也算是一种“郑州精神”？

连维良：是。现代化大都市一个重要的标志就是城市功能要完善，公交就是重要的城市功能。而且在目前交通拥堵的情况下，公交先行是解决交通拥堵、便民利民的一个重要措施。但是公交需要大幅度增加投入，可政府一时又拿不出来这么多钱，所以这件事引起了省委、省政府的高度重视，卢书记亲自乘坐公交车进行调研，并且亲自动员一些企业家给我们捐赠公交车。这1000辆什么概念呢？按价值算，就是6.5亿，这是一个很大的数字。在这儿，我们要向这些捐赠公交车的企业表示衷心的感谢！



郑州地铁1号线郑州大学站—中原东路站隧道内部景象。(资料图片)

记者 白韬 图