

媒体评说

保安不能“打手化”

近日,一些地方出现保安殴打游客事件,成为媒体关注的焦点。一件普通的纠纷,为何引起社会的广泛关注?关键在于打人的群体不一般。保安是干什么的?顾名思义,保安是保平安的。保平安的成了打人的,岂非咄咄怪事。我国的保安队伍发展得比较晚,也就是近十几年来才渐渐地盛行起来。保安队伍怎么管?一直是个模糊概念。在许多百姓眼里,保安是小区物业或者企业等雇用的人员,应当听雇主指挥。许多保安也认为,谁发工资就应当听谁的。其实,这么看是片面的。保安的报酬源自社会。比如小区的保安,领取的报酬来自小区的业主。业主每月缴纳的物业费就包含安费用。物业公司仅仅代表业主把费用发给他们。——《人民日报》

“著名商标”市场价才是真

近日,广东省工商局发布公告称,徐福记、腾讯QQ等商标被注销“广东省著名商标”资格。据悉,广东省著名商标的有效期为三年,有效期满后需要保留著名商标资格的,商标所有人应当提出延续申请,包括徐福记、腾讯QQ在内的82件商标,此次因没有申请延续而被注销广东省著名商标资格。实际上,在市场经济条件下,一种商标是否驰名和著名,一种产品是否名牌,应该由市场说了算,每个消费者心中都有一杆秤,市场和消费者的评价才是最客观的终极评价。国外并没有政府机构主导的驰名商标、名牌产品评选,但并不妨碍索尼、可口可乐成为享誉世界的名牌。如果说在市场经济起步阶段,政府还有必要以评选驰名商标、名牌产品的方式引导消费,现在则完全不必操这个心。而且,各式“招牌”泛滥,公信力流失,已难以赢得消费者的认可。——《法制日报》

官员被撤职,不到半年就“复出”?

据报道,曾因上海“11·15”大火被党内、行政“双撤职”的原上海静安区委书记、区长张仁良,2011年11月复出任上海援疆前方指挥部常务副总指挥,2012年1月担任中共喀什地委副书记。而同被撤职的原上海静安区委常委、副区长徐孙庆,日前出任上海申江两岸开发建设投资(集团)有限公司副总裁。张仁良被撤销行政职务的时间是在2011年6月,被追认撤销党内职务的时间是在2011年7月。从被撤职到复出,不到半年。所谓的“撤职处分”,看上去更像是有关部门按下的一个“暂停键”。舆论“风头”过后,官员还是官员,只不过挪了个地方而已。公众不认同“问题官员”复出,其实并非不给犯错的官员一个机会,而是指向对官员的问责过于轻纵。——《新京报》

公车尾号限行能走多远

近日,发改委会同财政部等17部委共同制定了《“十二五”节能减排全民行动实施方案》。方案规定了许多内容,包括“每天少开一小时空调”“五公里乘坐公共交通工具”等,但许多人都把目光集中在“公车限行”上——根据方案,“全国政府机构公务用车按牌号尾数每周少开一天”——其中不乏批评质疑的声音。既然是公务用车,就应该随时准备执行公务。从这个角度讲,我们只能这么理解公车限行的举措:要么是公车太多了,每周限行一次也不会影响公务活动;要不就是把公车使用当成一项福利待遇,希望通过公务人员的“牺牲”来助推节能减排。否则,将有限的公车刻意限行,就是怠于行政,就是资源闲置。这显然是更大的浪费,与“节能减排”的初衷南辕北辙。我们常说警惕“形象工程”。事实上,形象工程既反映在土木工程上,也体现在行政决策中。——《京华时报》

服务型政府更需高质量“官网”



锐评

降低中小学课程难度不在于单纯“减负”

□晏扬(浙江)



百年大计

近日,教育部介绍了中小学新课标的修订背景和新变化。中小学生学习负担过重一直是社会关心的热点问题,教育部表示,这次新课标的修订努力从儿童身心发展的特点和需要出发,科学合理地安排课程容量和难度。在课程容量控制上,大部分学科进一步精选了内容,减少了学科内容条目。在课程难度控制上,有些学科直接删去了过难的内容。(2月8日《京华时报》)

我国的中小学课程,整体上确实是偏难的。记得杨振宁先生曾夸赞中国的基础教育水平比美国高,中国学生的基础知识比美国学生扎实,也许确实如此吧。但殊不知这种扎实的“基本功”在很大程度上是靠填鸭式教学、题海战术、死记硬背得来的。更重要的是,扎实的基

础知识往往没能开花结果,到了大学阶段乃至毕业后,中国学生的创新能力就远落后于人家,智力的过早开发,知识的过早积累,靠死记硬背得来的过于扎实的基础知识,反而在一定程度上阻碍了中国学生创新能力的发展和培育。

所以,降低中小学课程难度,其意义不仅在于给孩子、老师、学校“减负”,而且在于遵循教育规律,适应学生身心发展,给学生预留发展后劲,提高人才创新能力,致力于打造“创新型社会”。

其实,降低中小学课程难度还有一个不太引人关注的意义,那就是等一等那些落在后面的所谓“差生”。孩子的智力发育有早有晚,或者干脆说,有的孩子聪明一些,有的孩子在学习方面笨拙一些。中小学课程较难,对于聪明的孩子显然是有利的,他们可以比其他孩子远远地抛在后面。从鼓励优秀的角度说,课程较难

有利于聪明的孩子脱颖而出,但问题是,我们的中小学教育尤其是义务教育阶段的小学和初中,其教育宗旨并不是“优胜劣汰”,而是要让每个学生都能接受教育。从这个角度出发,中小学课程难度就不应为那些聪明的学生量身设计,而应该更多地为那些不太聪明的学生量身打造,甚至要考虑到一些孩子贪玩的天性,让那些不太刻苦的孩子,在学习上也能跟得上。

中小学生学习课程偏难,那些不太聪明或不太刻苦的学生跟不上,久而久之,他们就会产生厌学情绪,逃学,过早地混迹社会,对孩子有害,对社会也有害。即使勉强留在学校上学,每次考试门门都不及格,将会对孩子的心理、人格产生怎样的负面影响,不难想象。中小学教育不该让孩子之间残酷竞争,课程难度设计不该将一部分孩子抛弃,这是教育“以人为本”的题中应有之义。



“预期”说还是在为“宰客”辩护

□晚报评论员 闵良臣



春节后三亚这座旅游城市的“新闻”一直没断过,而所有的新闻似乎都指向一个“事件”,这就是三亚饭店尤其是某些海鲜排档,利用这座城市的旅游资源大肆宰客。

尽管新闻报道出来后,受到全国舆论的一致谴责,当地领导官员也从“零投诉”改为“零容忍”,并向到三亚的游客表示歉意,但当地有些部门至今却还是想替这些“宰客”行为进行辩护,其中作为监管者的三亚市工商局相关负责人,近日就对媒体说什么不同意消费者将价格高出预期称为宰客。

(新闻见2月8日《新京报》)

期”相差实在太大,他们绝不会计较的。也就是说,所谓“预期”,往往都是让消费者“预期”得心疼,他们才会出来发牢骚。你听说有几个到三亚旅游者,高出一点“预期”就不满、就投诉的?没有,我敢说没有。因为那样会惹人笑话的。而去三亚旅游者,多是富人,富人是更害怕别人这种笑话。

既如此,让一个游客在微博上发牢骚,甚至到了要投诉的地步,都不是什么仅仅高于他们的消费价格“预期”的问题,而是感觉已经被宰得太不像话了。比如前几天新浪微博实名认证网友罗迪就反映,他的朋友高先生在三亚凤凰富林渔村海鲜排档3个菜花掉近4000

元,而邻桌吃一条鱼花6000元(这些宰客事实实现都已被当地工商部门证实),这也能说仅是高于消费者“预期”吗?

那么游客为何在店家下厨前会签字呢?这很好解释。且不说作为游客都是既来之则安之,到了这种地方,就只有听店家的,而且从前几天的报道来看,更给力作证的是当地有三亚海鲜档主向媒体自曝内幕称,因的哥、导游要收取回扣,所以海鲜价格才被抬高,而如果有哪家海鲜档不宰客还会被同行排斥。既是如此这般,游客除了不吃,又还有什么好法子?

一座城市有得天独厚的旅游资源,那是这座城市人的福气,但我们生活在旅游城市的有些人总是不想好好维护旅游城市的形象,而是利用旅游资源,去他们那儿的游客能宰就宰。这样做的结果,虽然不能说人们就不会再去了,但毕竟不是旅游城市的大多数以及广大外地游客所愿意看到的。

所以说,自己非常赞成中国社科院旅游研究中心特约研究员王健民的建议,三亚应该发动全体市民参与到国际旅游岛建设中来。像我国的澳门那样,以100万人口,每年却能接待3000万的游客,而政府每年会在年底把旅游收入按人头派发“红包”给每个市民,这样,就会大家都有积极性,都会主动维护城市旅游形象。这才是真正的上策。

沿街一排房子门说。渭南市临渭区城管执法人员从2月2日(正月十一)开始的清理春联活动,在市民中引起争议。(2月8日《华商报》)

时下,全国各地都在创建文明城市、卫生城市,从城市管理和角度而言,无可厚非。但是,创建工作只能是惠民利民,而不应该伤民损民。渭南市临渭区城管执法人员从正月十一开始,强行撕掉市民家门口张贴着的春联,自然会引起强烈反感和抵触。

正如专家所讲,贴对联是中华民族几千年传承下来的文化习俗,寄托着人们对美好生活的希望。在春节期间张贴春联,既能营造喜庆气氛,又能弘扬传统文化,还能为城市增添美感和亮色,作为城市管理部门应该给予提倡和保护,怎么会将工工整整的春联和满城张贴的“牛皮癣”混为一谈、视为同类了呢?

加强城市管理的愿望是好的,但应该实行科学管理、文明管理。要尽量尊重民俗、尊重民意、尊重民权。这种不顾客观实际,工作“一刀切”的形式主义作风,这种无视百姓感情、民族文化习俗的举动,既是对中华优秀传统文化的亵渎,更与文明、卫生县城创建的主旨和精神相违背。董方萍



成品油定价机制改革不容拖延

2月7日晚,发改委宣布,自8日零时起上调汽油、柴油价格,其上涨幅度为每吨300元,折合零售价90号汽油和0号柴油每升分别提高0.22元和0.26元,重回历史高点。上次发改委调整油价是在去年的10月9日,汽油、柴油价格每吨均降低300元。(2月8日《人民日报》)用媒体的话说,成品油价格再次回到历史高位。

当然,油价回到历史高位,国内油企总是有自己的理由,譬如这一次可以怪伊朗禁运风波。油价如何定是个老掉牙的问题了,只要国际油价一有风吹草动,这个话题必然被热议,这次也不例外。好消息是,成品油价格改革新方案引而待发。国家发改委有关负责人2月7日透露,已经研究提出成品油价格改革完善方案,“有关改革措施目前仍在论证过程中,各方面基本达成共识后,拟向社会公开征求意见。”发改委这个态度还是积极的,只是稍加回忆



我们就记得,这样的话发改委远不是第一次说了。去年,国家发改委体改司副司长连启华称,新的成品油定价机制等资源性产品价格改革将在年内推出。不知道发改委新的定价机制方案是不是依旧延续这个调调?如果依旧如此,改可能还不如不改的好。

2012年油价的首次调整,再次触动社会神经,既然发改委早有改革的决心,定价机制改革绝不能一拖再拖。道理已经说尽,重在行动,希望发改委早日拿出一个靠谱的方案,并竭力实现油价成本的透明,降低石油巨头的行政成本,公众才能对成品油定价权的“市场化”不再忧虑。张燕

强撕春联的“创建”是在亵渎传统

“大家伙儿还正过年呢,城管人员就来撕春联了。你看看这弄得乱七八糟的,你要撕就撕干净嘛,现在这样子更难看了!”市民南便英指着