

“无恋史、外表端正、武汉同一高校本、硕，三十几度春秋悠悠守贞路，气节震撼天地……分享守贞心得，不需飞黄腾达但求心永无愧，为讲社会诚信，让善良的人们消除被愚弄的担忧……”在一个名为“雅品贞操网”的网站上，简短的几十个字成了她的简历。她就是这样一位高学历的单身女子，38岁，依然保持着处女身。为了证明自己，她还在微博上晒出了自己在武汉同济医院的处女鉴定报告。9日下午，记者采访到她时，询问能否在报道中提她的真名，她果断地回答：可以，我叫涂世友。



涂世友

38岁单身女硕士建贞操网站

微博曝自己的处女医疗鉴定 “分享守贞心得，培养青少年健康的性观念”

自称“贞操女神”，微博上晒处女鉴定

涂世友小学、初中都在鄂州城区读书。在初中时，她的成绩总排在年级的前三名。初中毕业后，她就考取了中等师范学校。因为当时对于学习好的学生来说，能够读中专是个不错的选择。中专毕业后，她就被分配到鄂州的一个小学教书。

两年后，她从学校辞职，到鄂州的一家企业从事宣传工作，干了4年后她报考了武汉大学，成为该校新闻系的插班生。涂世友说，毕业后，很多同学被分配到各个学校，恋爱、结婚、生

子。而她却把更多的精力用在了学习上。通过自考拿到了专科文凭。当时国家有政策，有专科文凭的社会青年通过考试可以成为武汉大学的插班生，2年后，可以和同级大学生拿到一样的本科文凭。2001年，她从武汉大学新闻系毕业，随后又通过了武汉大学的硕士研究生招生考试。

硕士毕业后，涂世友留在了武汉，并成为一名自由撰稿人，平时写情感文章投给杂志社，或者写些评论在报刊上发表。

“38年就这么一晃而过了！”涂世友说，并不是没有人追过她，以前在考研究生时，有个和她一起复习的男同学对她有好感。但是，当时自己太专心学习，就没有太用情。

对于自己的处女之身，涂世友变得非常在乎。当她把自己是处女的情况告诉一位女性朋友时，对方竟然不信。为了证明自己的“清白”，去年12月，她将自己曾在武汉同济医院做的处女医疗鉴定在其腾讯微博公布。在自己的腾讯微博上，涂世友的网名叫“贞操女神”。

花千元创建“贞操网”，想劝世人保住婚前贞洁

16岁的懵懂少女怀孕做人流弄不清胎儿的父亲，只好让5名“肇事”的男同学平摊手术费；高一男生奸杀幼女被判无期徒刑，性的潜规则已成娱乐圈常态，女大学生当二奶让越来越多的正义人士陷入批评疲劳不再尖锐抨击……

两年前，喜欢看新闻的涂世友被这些社会不良的现象深深震撼。她突然萌发了一个想法，那就是创建一个网站，宣传婚前贞洁。

对于网络，涂世友之前并没有太多的了解。通过咨询她了解到，创建一个网站需要很

大一笔费用，至少要5000元以上。对于靠稿费收入来维持生活的她来说，显然很难拿出。后来她就找了自己的一个网友。在网友的介绍下，她联系到一位在杭州做网站的男子，并告诉了自己的想法。后来两个人聊得非常投机，这位男生就收她1000元钱为她做网站。去年的11月份，她的网站“雅品贞操网”才建成。据她说，这是全国首个“贞操网”。

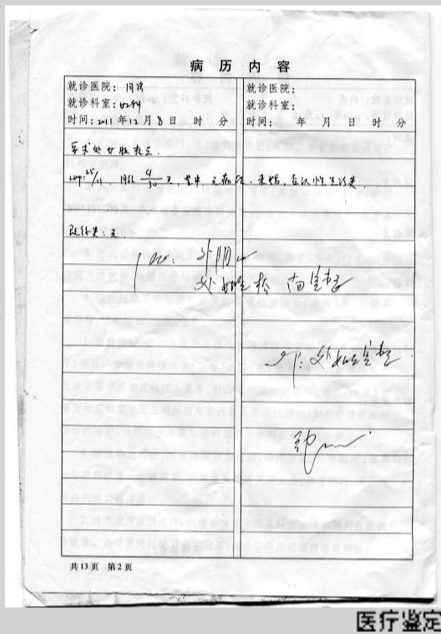
浏览时看到，她的网站非常简单，但两颗红心图画格外引人注目，在“红心”下面写有涂世

友创办网站的宗旨：“致力于倡导23岁以下青少年婚前守贞。”网站的内容，很多地方提到贞操的问题。

涂世友认为，社会转型的嬗变期，部分价值观的扭曲已经波及青少年的性观念，她觉得有必要创办一个网站，告诉青少年坚守贞操就可以心无旁骛地追逐梦想，也可以避免婚前不当性行为带来的伤害。她想通过“雅品贞操网”分享守贞心得，培养青少年健康的性观念，遏制道德沦丧性关系的强势蔓延，净化社会风气。



网站截图



医疗鉴定

专家观点

出发点好，但欠缺可操作性

对此，武汉大学政治公共管理学院素有“社会训诂师”、“咸水四大名嘴”称号的高重生教授表示，在当下的多元化社会下，涂世友的这种倡导和社会现实就会是一种矛盾，所以，涂世友创办网站号召婚前守贞，出发点虽好，却不具备可操作性。据《楚天都市报》

精彩生活 不同演绎

三款代表性 SUV 推荐

汽车早已融入了我们的生活，成为了不可分割的一部分。这种融入不仅是作为交通工具实用功能上的不可或缺，同时也是使用者生活状态的外在表露，不同风格的车型分别代表着不同的生活方式。而今天推荐三款城市型 SUV，以三种不同的风格，诠释三种精彩生活方式。它们不一定是唯一选择，但却是个中代表。

新逍客 时尚进取派

新逍客所面向的消费者正是那些追求工作与生活兼顾的时尚主义者，无论是时尚潮流的车身外观、动感的内部空间、超尺寸全景天窗，都在细节处巧妙地融合了一种相信能让很多消费者愉悦快感。或是全新配备 AVM 全景式监控影像系统与 CARWINGS 智行+智能全方位车型服务、领先搭载的 XTRONIC CVT 无级变速器等科技型配置，不仅大幅提升了产品性价比优势，强化其城市 SUV 风向标的地位，还将 SUV 车型的科技门槛再次提高。

我们看到的这款新逍客并没有一味地偏重年轻化，除了丰富的科技配置带来的全新体验之外，纵向尺寸、车宽、车高的比例非常均衡，整车看起来显得更加大气、协调和均衡，而从内部可使用的宽适空间来看，新逍客也更加吻合消费者对高品质舒适空间的更高追求。与此同时，两驱、四驱自由切换和一定的越野能力又不失良好的通过性。作为具有欧洲血统的车型，新逍客

在安全性上也保持一贯的高标准，应用了日产的拿手绝活 ZONEBODY 区域车身撞击缓冲构造和高刚性强抗扭车身，取得了 Euro-NCAP 和 C-NCAP 碰撞试验中优异的双五星成绩，其中成年乘员保护项目得分 36.83 分，为 Euro-NCAP 十年来的最高分。

如果把人与车的气质简单关联一下，或许我们可以给出这样的定义：新逍客的车主在工作、事业的把控中，从不对自身画地自限，并不断的挑战充实自我；而在生活中，他们有着对新生事物的敏锐观察力，以及对更高生活品质的追求。这些新逍客的车主大多是举止优雅，风度翩翩的君子，生活悠闲，性情温和。

CR-V 中庸全能派

CR-V 在国内一直拥有着不错的关注度。相对于新逍客的时尚动感，CR-V 作为东本的唯一一款 SUV 车型，风格上并未太多强调越野能力，而是以家用休闲风格独树一帜。

CR-V 进气格栅采用两条“U”型镀铬装饰；保险杠上沿也加入了一条镀铬边，和进气格栅浑然一体，而且富有层次感。大灯显得炯炯有神，近光采用了透镜，使灯光照射很均匀，并不会给对车造成困扰。一体式的竖状尾灯很显眼，在晚上能很明显的看到它的存在。CR-V 采用双 5 辐铝合金轮圈，轮胎采用米其林 225/65R17 的轮胎，在轮毂更加美观的同时，轮胎也升级了，使用米其林轮胎，事实证明，胎噪确实减少了一些。

喜欢 CR-V 的人，大多是性格绵软悠长的人。CR-V 功能齐全，可以说在一定程度上满足了这部分人的日常需要，既可以外出郊游使用，又可以提供上下班的便利。虽比时尚进取派的生活稍逊一筹，但也同样丰富多彩。当然，中庸车型也可以偶尔激情。在高速公路上，不俗的动力也可以带来一定程度的驾驭快感。快感是有了，可是少了些冲劲。100 迈以上的再次提速，一口气冲刺几个弯道的超凡驾驭感是体会不到的。

途观 专注技术狂热派

在 20W 的 SUV 圈里，一提到途观，就会让人想到大众品牌的科技力量带来的全新体验，但这种专业体验在钢铁丛林里还是显得过于专业，偶尔过瘾是件不错的事情。

途观全系标配的 ESP 系统和 Autohold

自动驻车，再加上适时四驱系统，全面树立行业技术标杆。在核心技术方面，途观使用了大众动力强劲也比较先进的 EA888 系列发动机，提速迅猛，具备良好的道路通过性。但在变速器方面并没有使用时下大众集团主流的 DSG 双离合变速箱，而是使用了技术成熟的 6 速手自一体变速箱（AQ250）。对于这一点，还是比较容易理解的，因为 DSG 虽然先进，但技术还不够完全成熟，用在应对苛刻考验的越野车上，还是技术更为成熟的最为稳妥。

追求途观这种技术至上车型的人，必定是不拘小节的人。这类车型提速快，路感强。喜欢它的人偏偏爱的就是这种追逐速度与挑战激情的快感。无论是蜿蜒起伏的山路，还是接连不断的九十度直角过弯，途观带来的永远是痛快、直爽和开朗的感觉。当然，坦坦荡荡者也有不喜这类车型的，其实大多是并不需要如此激进，还有一个更重要的原因，是因为有着同样技术表现出色的新逍客制衡。

小结：或许，人生的路之所以如此丰富多彩、五彩缤纷，与我们的爱车有着一定关联，不同的人生，不同的选择，不同的境界。无论崎岖、平坦，也无论暗淡、辉煌，殊途同归的结局等待着我们在各不相同的人生之路上创造出同样的业绩，谱写出同样壮丽的篇章！