# - Zhongyuan Subway Broadcasting

快看过来,关于地铁的好消息一串一串的

1号线首列车今年交付

「场站9月份

全部还路于民

将与公交、购物 实现"一卡通"

> 昨日上午,郑州市轨道交通有限公司召 开郑州市轨道交通建设工程"施工转段"情况 通报会,公布2012年地铁建设计划和运行安 排等情况。据悉,今后郑州地铁将有望与公 交、购物实现"一卡通"消费服务,使自动售票 系统更为快捷。

> > 记者 李萌



### 今年1号线首列车将交付

目前,1号线一期工程20个车站中已有 16个车站完成主体结构施工,附属结构施 工、铺轨、主变电站建设等工作正在进行中, 全线隧道也已基本实现洞通。

"对于2013年底通车试运营的计划,有 信心、有决心如期实现。"轨道公司建设分公司 副经理李铁军说,地铁作为一项技术含量高、 工艺要求高、施工风险高的系统工程,包含土 建、轨道安装、机电安装、信号接触网、装修工 程、联调联试等工作。洞通只是土建工程一个 节点工程,后续的轨道安装、机电安装、车站的 装修、信号接触网、联调联试、试运营等一系列 工作交叉实施都需要一定的时间。

据了解,按照建设部署,2012年将实现1 号线首列车交付,1号线一期工程完成剩余 站点主体结构施工,完成附属结构工程量的 80%,实现全线轨通,实现机电安装全面开 工,完成通信、信号、综合监控、火灾自动报警 系统60%,开工建设控制中心,完成车辆段、 停车场主体结构施工。

今年,2号线一期工程实现所有稳 定车站开工建设,全线盾构掘进 完成总量的25%。在做好1、2号 线工程建设的同时,启动1号线 二期、4号线试验段的建设及4号 线、5号线的前期工作。

#### .七广场站 9月份全部还路于民

ماق

STATION 06

在地铁建设中,很多市民在二七广场的环廊上就能直接看 到二七广场站建设情况。据了解,二七广场站为地下两层岛式 车站,也是1号线和3号线的换乘站,车站设置7个出入口和5

"二七广场站施工难度大、施工工艺复杂、施工场地小、交通疏解压力大,如果对车站一次性全部围挡将造成该区域交 通的完全阻断,因此进行了分批分期施工,以满足交通疏解的需要。"李铁军说。

目前二七广场站一期主体结构已全部完工,西端头于 2011年8月份已完成还路,东端头2011年9月完成主体施 工,现已完成首层沥青铺设,近日可还路。车站全长273.8 米,东、西两端共有130米,届时将完成还路约1/2。 段主体施工,已完成土方开挖及底板施工,将在2012年6月 份全部完成,9月份整个车站主体部分将可全部还路于民。 三期主要为出入口、风亭等附属结构施工,均分布在道路两 侧,对交通几乎没有影响。

另外,备受关注的黄河博物馆也将在下个月正式进行 平移保护。

1号线正逐 步还路于民

截至目前,还路于民工作取得重要进展,具体如下:

## 停车换乘,最大限度服务市民出行

轨道公司副总工程师、总工办主任赵运臣说,郑州地铁要在城市交 通中发挥骨干作用,就必须要做到地铁与城市交通枢纽、其他交通方式 之间的有效换乘和衔接,特别是与行人、私家车主等地面交通方式的接 驳,将为地铁大容量交通方式输送和疏散客流,最大限度服务市民出行。

郑州地铁在实际规划设计过程中,充分考虑了与其他交通方式的有 效换乘衔接,其中,郑州地铁与大型的客运枢纽新郑机场、郑州火车站、 郑州东高速站等均设计了无缝换乘地铁车站。同时,地铁站还将与城市 公交枢纽站衔接,设置出租车停靠站,在地铁站中设计自行车、私家车的 停车场,实现"P+R"( Park and Ride停车换乘)的出行模式。

简单来说,无论市民是先乘坐公交车再换乘地铁,或者骑着自行车、 开着私家车来换乘地铁,都会很方便。

据悉,郑州地铁建设中,考虑了在地铁站点内配建自行车、私家车停 车场的方案,计划今年3月份拿出具体方案。初步的考虑是,在交通枢 纽和三环外的站点内建设大型的停车场,以此缓解市区的交通拥堵。

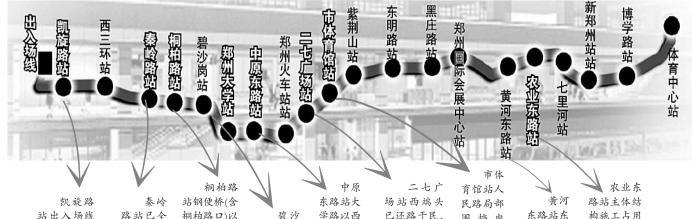
# 好消息(5

#### 票价定多高? 要开听证会确定

轨道公司运营分公司副总经理汪国利说,地铁票价定价原则为"公 益为先,兼顾效益",对于票价的制定会考虑多方面因素,主要包括运营 成本、市民平均收入水平、其他城市地铁票价参考、郑州市公共交通的平 均票价水平等因素。"制订多套票价方案。在地铁开通前6个月左右筛 选出较合理的2~3种票价方案,报物价局审批。还将召开市民票价听 证会,充分听取广大市民的意见后方能确定。"

他还透露,地铁也将实现刷卡乘坐。但目前城市公共交通通用一张卡 的模式还没有确定,郑州市也正在筹划成立市民卡公司,届时将实现公交、 出租、地铁、购物一卡通。另外,我市将推行自动售票,人工售票将作为辅助 售票方式同时进行。

汪国利还说,对于郑州地铁的舒适度,市民也大可放心。将来,乘坐 地铁时可观看实时的电视节目,由于采用了优秀的信号覆盖设备及方案 保障,在地下接听手机也不会影响到通话质量。按照设计,郑州地铁1 号线车辆的最高运行速度为80km/h,车辆编组形式为4动2拖6节编组, 最大运能情况为额定载荷1460人、超员时可达1870人。



站出入场线 105 米长、13 米宽道路已恢 复,共计恢复 路面约1300 平方米

路站已全 部还路于 民,建设 路、秦岭路 已恢复通

桐柏路口)以 东从14轴开 始,长195米 围挡已拆 除,已经还

路于民。

碧沙 岗站主体 结构施工 占用道路 已全部还 路于民。

及中原东 东端头近日 路与大学 可还路,车站 路交叉口 主体部分9 月份可全部 已还路于 还路于民。

围挡内

东路站东 端西缩 200米。 金水东路 农业东路恢 复通车。

构施工占用 道路已全部 还路于民,

### 凡特困家庭子女全免费培训 (限大课类)

快乐学习 快乐成长 尽在快乐的青少年宫 60316137(艺术)60316159(语言)60316153(科体)

春季培训火热报名中……

中央电大专本科教育