



以新型城镇化为引领 加快郑州都市区建设



金水路中州大道立交桥(资料图片) 记者 马健 摄



郑东新区东凤景(资料图片) 记者 马健 摄

「讲话原文」

坚持以交通为先导的城乡建设理念,依据综合交通规划合理确定产业、人口和公共设施的布局,构筑“城外枢纽、城内畅通”的郑州都市区交通体系。

城外枢纽,就是要加快航空、铁路、公路枢纽建设,巩固提升全国综合交通枢纽地位。城内畅通,就是要重点推进“两环十五放射”10条市域快速通道、15个环城高速出入口和“三横四纵”城市景观道路建设,以及连接县城(城市组团)和产业集聚区(镇区)乃至新型农村社区的路网建设。

切入点之

1

加快交通道路建设

郑州市区建成10条快速通道

出入口由现在的10个增至26个

15分钟出城上高速路

亚洲最大的火车站新郑州东站,预计今年年底建成投用。郑州综合交通枢纽不仅是京广、徐兰客运专线的枢纽站,也是中原经济区城际轨道交通的枢纽站,还是城市轨道交通的枢纽站,而且,通过轨道交通与郑州新郑国际机场相连,这里还升级为对接郑州铁路港、公路港和航空港的重要枢纽。

推进郑州国内大型航空枢纽建设,加快建设郑州机场二期工程,到2015年,机场规划旅客吞吐量将达到1700万人次,货邮吞吐量达到30万吨,形成中西部地区门户机场和全国航空物流集散中心。

市区内建成10条快速通道

除此之外,郑州还将在市区内建成10条快速通道。分别是:郑汴物流快速通道、南三环东延快速通道、四港联动快速通道、郑新快速通道、G107新郑境快速通道、郑登快速通道、陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道、沿黄快速通道。

将来,从郑州市区到新郑将有3条快速通道,除了郑新快速通道、四港联动大道以外,还有一条沿107国道的快速通道。G107新郑境快速通道项目目前工程已经开工。郑汴物流快速通道正在建设,开工的南三环东延快速通道包括南三环东段、新安路和万洪公路三部分。接近全部通车的四港联动快速通道包括G107郑州境改建(四港联动大道)工程和新港大道扩建工

程两部分,将来郑州可直达新郑市。去年12月29日,郑开大道与京港澳高速公路互通立交建成通车。至此,郑州绕城高速公路出入口增加到11个。按计划,近年郑州市还将新增15个出入口立交。这些高速公路出入口有的已经开工建设,有的正在为开工作着紧张的准备。

这些工程完工后,郑州市出入口将由现在的10个增至26个;“十二五”期间,建成投入使用的高速公路出入口互通立交将达到30个。届时,市区快速路与外围高速公路将有效对接,真正实现15分钟出城上高速路的30分钟市区交通圈目标。

从郑州到开封,除了郑少高速以外,还有一条不收费的快速通道——郑登快速通道,出市区后半个小时左右能到开封。除了连霍高速公路以外,以后郑州到上街将修建一条快速通道——科学大道西延快速通道,届时,郑州20分钟可到上街区。计划建设的陇海路西延快速通道,以后郑州到荥阳只用18分钟就行。中原路西延快速通道将修到巩义,从郑州半个多小时可到巩义。沿黄快速通道分为郑州段和巩义段,其中,郑州段起点位于中牟县狼城岗镇黄河大堤中牟开封交界处,终点止于荥巩交界处。巩义段起点位于省道314荥巩交界处,至路线终点巩偃交界处。

解读郑州新型城镇化六个切入点

记者 袁帅

「讲话原文」

加快中心城区连接“六城十组团”的快速通道建设,打造生态廊道和水系景观。对连接“六城十组团”的主要道路、水系和重要节点进行高标准绿化和改造升级,对快速通道、三环两侧、出入口等重点区域实施大拆迁、大绿化。

切入点之

2

加快生态廊道建设

39条主要道路、10条水系及10个重要节点
绿色画卷连接“六城十组团”

生态廊道就是绿色廊道

所谓生态廊道是指具有保护生物多样性、过滤污染物、防止水土流失、防风固沙、调控洪水等生态服务功能的廊道类型。生态廊道主要由植被、水体等生态性结构要素构成,它和“绿色廊道”表示的是同一个概念。

在不久的将来,由郑州中心城区通往“六城十组团”的通道将建设成为生态廊道。

同时,实施郑州市生态水系规划,加

大水系连通工程、水源工程、河道截污清淤、水面扩增、河岸绿化美化工程的推进力度。

加快形成围绕道路建设、城市组团、产业集聚区布局的生态林业体系,围绕城市组团布局挖掘利用开发水系,形成涵盖水环境污染治理、大气污染治理的生态水系。

在绿树繁花的生态廊道中行走,宛如走进绿色的画卷。

生态廊道示范工程设计获通过

2月11日上午,绿博大道生态廊道和四港联动大道生态廊道设计获原则上通过,这两条生态廊道的设计由河南农大风景园林规划设计院受郑州市委托编制完成,它们将是本市建设生态廊道的起点和精品之作。

其中,绿博大道生态廊道建设是郑州都市区生态廊道绿化建设的重要组成部分和示范工程。

按照规划,绿博大道西起四港联动大道东至人文路,长11公里,路面两侧绿化带宽各50米,绿化面积110公顷。按照城市走向自然的纽带和绿带设计理念,突出生态优先、线性景观、功能复合、经济适用的设计原则,将景观结构划分为一带、两区、多节点,两区是指绿色科技风貌区(杨桥路-贾鲁河段)和绿色生活风貌区(四港联动-杨桥路段,贾鲁河-人文路局部)。

多节点为绿博大道和四港联动大道、郑信路、杨桥路、高庄路、万三公路、

人文路等6条道路相交,是展示绿化层次、引导交通的形象窗口。廊道建成后,将满足快速交通通道、绿色出行需求、运动休闲健身、体验森林景观、绿化美化环境等多方面的功能定位。

四港联动大道北起107辅道申庄立交,南至港区迎宾路,总长41.87公里,两侧绿化带各宽50米,绿化面积418.7公顷。整个方案突出了与现状环境和周边环境的融合与共生的生态理念,规划包括田园风情、都市绿洲、绿色科技、山林野趣、港城新貌等在内的五区多点景观结构,营造新型生态廊道景观,塑造特色城市风貌。

按照全市生态林业建设总体布局,今年,生态廊道绿化建设工程将完成15条路段、3条水系、4个节点的绿化和改造升级,绿化长度270公里,面积3万亩。到2015年年底,将在我市39条主要道路、10条水系及10个重要节点实施高标准绿化和改造升级,绿化生态廊道1463.5公里,绿化总面积19.65万亩,建设林中绿道100公里。

