

# 我市PM2.5监测点增至13个

## 开封今年第四季度启动监测

### 中小学在职教师岗位培训不得少于360学时

本报讯 为提高全省中小学教师队伍素质,从今年开始,省教育厅将进一步强化中小学教师培训。到2015年,全省89.2万中小学教师每人参加岗位培训的时间不少于360学时。

据了解,到2015年,全省中小学教师在轮训周期内,每个在职教师参加全员岗位培训的时间不少于360学时,培训重点是帮助教师更新教育理念,深入钻研业务,掌握新技能,提高教育教学实际能力。针对新任教师岗前培训,将对所有新任教师进行岗前适应性培训,帮助新教师尽快适应教育教学工作,并且培训时间不少于120学时。

为确保培训效果,教育主管部门将在培训证书管理、培训学时登记管理、培训机构资质认证、培训项目招投标、培训质量监管等方面加强管理;进一步完善考核奖励机制,将教师完成培训学时和培训考核情况作为教师资格再注册、教师考核和职务聘任的必备条件和重要依据。

记者 张竟朕

### 挨了一巴掌,领100元委屈奖

“前上后下”、“不找零”这类事车长最常遭遇误解

本报讯 昨日,在公交二公司花园路刘庄场区,32路车长田玉碗、62路车长陈华伟和其他3名车长,都领到了车队发放的100元委屈奖。

遭遇啥委屈奖励了100元?田玉碗说,前天,她驾车行驶至花园路三全路站时,因公交车站停了别的车辆,无法一次进站到位,在站台外暂停了一下,当时有乘客从站台跑过来想上车,可前面的车很快就离开了,田玉碗起步二次进站。有位乘客一直跟着公交车跑,要抢着上车。

等田玉碗稳稳打开车门,该乘客上车后给了她一个耳光,还责怪她刚刚不开车门,让他多跑了路。田玉碗强忍着泪水,继续投入运营。

据公交二公司负责人介绍,车长经常会遇到这种事,大都是因为“误会”和不理解,遭遇到乘客的不满或者谩骂。例如按规定,前门上车后门下车,有时车内人多拥挤,乘客想从前门下或者从后门上,车长不让上下,就有乘客谩骂。还有车内规定,公交投币不找零,一些乘客私自向后上车的乘客索取,被车长制止后,多数会遭到不满和投诉,甚至争吵。

为了营造一个和谐稳定的工作环境,昨日,他们集中对近期受到委屈的车长进行奖励。

记者 张华 通讯员 谢艳丽

### 撞了人不赔钱,“隐身”也不行

#### 法警“潜伏”,老赖服软

本报讯 撞了人,还一直隐身不见,中原区法院执行干警多次夜间“潜伏”老赖家门口,才将老赖“逮”住。昨天,赵先生专门打来电话,说法院执行干警前几天跑了数十里路,将2万元执行款送到了他家。

今年63岁的赵先生是市郊区的一名农民。2010年11月15日,他在西三环与中原路交叉口右转弯时,宋某驾驶的重型自卸货车到这个路口突然右转,将正推着摩托车过马路的赵先生撞倒,交警部门认定,宋某承担全部责任。

当时他就被摔得昏迷不醒,随后被鉴定,他左膝5级伤残,右肩骨折10级伤残。去年4月,申请执行人赵先生因事故被撞成重伤,法院判决宋某赔偿14万余元。

可宋某却一直不提赔偿的事,去年9月份,赵先生向中原区法院申请强制执行。

中原区法院执行干警多次联系宋某,宋某要么不接电话,要么关机。“法院干警就多次深夜找到宋某家,在他家门前守候,在连续蹲点了好几个夜晚,才逮住了宋某。”赵先生感激地说。

最终,迫于压力,宋某与赵先生达成和解协议,先支付2万元,其余部分分批偿还。

当赵先生看到执行款时,这名60多岁的赵先生几乎哭成了泪人,嘴里不停地向干警们说“谢谢”。

记者 鲁燕 线索提供 穆童 潘冲

本报讯 “减少PM2.5污染,离不开公众的参与。”省环保联合会秘书长王国平说。当前,PM2.5已经成为社会极其关注的话题,昨日上午,省人大代表、省政协委员和省环保部门负责人及市民代表20多人聚集一堂,举行关注城市环境空气质量座谈会,为我省PM2.5防治出谋划策。

为满足公众对空气质量监测的要求,我省出台了PM2.5监测时间表,将在“十二五”末在全省范围内开展监测。会上,省环保厅副厅长陈新贵透露,我省开展PM2.5的

时间表有所变化,进程将会加快。今年,除郑州外,开封市也将于今年第四季度启动监测。

明年,平顶山、洛阳、焦作、三门峡和安阳五市开展PM2.5监测,2014年全省都要建设到位。

“郑州市还将增加4个空气质量监测站,达到13个。PM2.5的监测结果将定期公布,使公众了解PM2.5的污染因素有哪些,主要污染源有哪些,所占比例有多大。”郑州市环保局局长刘丙辰说,随着城区的扩大,计划将在郑州

南边再增建几个监测点。

此外,郑州大学环境科学研究院副院长张瑞芹介绍,机动车尾气、工业烟尘、餐饮油烟、风沙扬尘是城市PM2.5的主要来源,减少污染源,才能根本解决PM2.5问题。

自然之友河南小组组长崔晟建议:“少开一天车,少用一度电,都可以直接或间接减少空气的污染,应当将PM2.5污染防治的相关研究成果,进学校,入家庭,让公众有所了解,转化为公众保护环境的自觉动力。”

记者 黄盈

### 春运盘点

## 郑州车站延长春运至19日晚6点

爱心小推车、特殊旅客绿色通道、特困旅客救助等服务还将继续  
网购车票“太挤太慢”成春运最多抱怨

昨日,被称为“人类最大规模周期性迁徙”的2012年春运将正式结束。40天春运时间,郑州公路、铁路、民航共运送旅客超过900万人次。

2012年春运,铁路部门实行了网络订票和实名制。在打击“黄牛党”、方便买票的同时,也带来了新困扰。如农民工“网购”车票难、购票网站不堪重负。

记者 李雪 通讯员 郑文鹏 王春雷 汪军

### 火车

#### 郑州车站春运延长至2月19日18点

昨日,记者从郑州火车站获悉,13日全站发送115120人,14日发送109108人,15日发送103741人,虽然春运已经结束,但鉴于近期车站客流持续高位运行,郑州车站决定,2012年郑州车站春运延长至2月19日18点。

春运期间,郑州铁路局累计发送旅客890万人,其中郑州车站发送351万人,与去年同期相比增长1.4%。从1月26日开始,每日发送旅客均在20万以上,其中2月11日达到今年春运最高峰,发送旅客34.7万人。

#### 自今日起,郑州站加开部分临客:

2月17日~3月31日,郑州—乌鲁木齐加开L27次,16:41开;2月17日~29日,郑州—宁波东加开L702次,12:43开;2月17日~29日,郑州—上海加开L548次,12:17开;2月17日~29日,郑州—北京西加开L44次,15:26开;2月17日~21日,郑州—长春加开L972次,10:36开;2月18日~3月1日,太原—南京加开1604次,0:11到,0:28开;2月18日~3月1日,南京—太原加开1603次,22:56到,23:21开;2月19日~3月1日,汉口—北京西加开1956次,8:06到,8:16开;2月20日~3月2日,北京西—汉口加开1955次,6:09到,6:16开;2月18日、20日、21日、23日、24日、26日、27日、29日,3月1日、3日、4日、6日、7日、9日、10日,西安—上海加开L126次,22:53到,23:14开;2月20日、22日、23日、25日、26日、28日、29日,3月2日、3日、5日、6日、8日、9日、11日、12日,上海—西安加开L125次,8:05到,8:17开。

### 汽车

#### 春运结束,便民服务仍继续

春运期间,郑州交运集团共发送旅客441万人次,同比增长了4%;发送班次18.06万班,同比增长2.6%;加班(包车)共计6015班,增长21%。

昨日,记者从郑州长途客运中心站了解到,从近两天的客流来看,客流逐步回落,日发客流3万左右,客流成分及方向较为分散,正常班次基本上可以满足旅客需求。1月8

日至2月15日,中心站共安全发送旅客145万人次。

春运期间采用的一些便民服务措施将继续延续,比如,爱心小推车为旅客免费运送行李、大红伞、特殊旅客绿色通道、特困旅客救助等。同时,也将会根据客流流向及流量情况,随时对热点线路加密班次,确保旅客出行安全顺畅。

### 飞机

#### 机票价格开始大幅回落

2012年春运,郑州机场共运送旅客约127万人次,平均每天突破3万人次,同比增长了约15.5%。安全保障进出港航班11708架次,其中加班175架次,包机34架次。出行热点集中在北京、上海、成都、三亚、昆明、广州、深圳等城市。

春运期间,飞往乌鲁木齐、三亚、北京等热点城市的机票一度紧张,但随

着春运的结束,票价已经有所“松动”。除郑州到北京、上海等热门城市的机票价格比较坚挺外,郑州到不少城市的机票已经全线“跳水”。目前,郑州到上海、大连可打七到九折;郑州到哈尔滨、天津、杭州、福州、海口等城市可以打六到八折;郑州到成都、深圳六至七折;郑州到重庆、广州、三亚等城市五到八折;郑州到沈阳、厦门等城市四至六折。

### 话题

#### 订票网站“太挤”“太慢”

1月8日,是春运的首发日。从这一天起,票价开始上浮,人流开始涌动。而就在昨天,为期40天的春运画上句号。春运给我们带来了什么?

春节回家过年,这样的念头深藏在每个归家者的心中。尽管有关部门事先已对春运工作作了全方位的准备,但“当前访问用户过多,请稍候重试!”这句话成为网民在春运期间对订票网站最多的抱怨。

据了解,12306订票网站的日均点击量曾超过14亿次,这相当于中国人当天都点击了一次该网站。不少网民反映,订票网站存在登录速度不够理想,扣款成功率却低得没订上等问题,“当前访问用户过多,请稍候重试!”成为网民对订票网站最多的抱怨。

也有网民反映,网络售票系统有待完善,期待订票网站能在巨大的访问量下“挺住”。

#### 农民工及老年人网上购票难

一名农民工在网上留言说:“前几年,春运买票只要排队就行,来得早就有机会,拼的是体力,所以我都是凌晨过来排队。今年不一样,弄了个网络购票,对我们来说太复杂。”

农民工“网购”车票难,也是解决买票难中出现的新问题。往年可以凭借起早排队买票的众多务工人员,由于对网络不熟,被挡在了网络售票这一快捷方式的大门外。不少农民工多次到火车站排队买票未能如愿,工作人员告诉的网络和电话购票他更不会操作。

有网友提出,如果有关部门和单位能够为农民工提供到位的保障,如加班工资、社会保障等,把农民工留住,让他们真正融入当地社会,这样可以缓解春运的压力。

#### 网友建议春节“错峰”回家

怎样才能解决一票难求,不少网友出谋划策。

“jeery”:作为“铁老大”,能否进行一些服务创新?比如,异地购票能不能全国通行?就像银行异地转账那样。

还有前不久网上议论纷纷的:春运期间,交通部门是否减免过桥过路费?据相关媒体报道,目前交通运输部正在研究春节黄金周小汽车免收高速公路通行费的可行性,而这一政策明年春运有望实施。

另外,还有网友提议,能否改革一下春节放假制度。“春节至少应放假半个月,而且需要错开放假,一部分单位从过小年前放到正月初七,一部分单位从除夕前放到元宵节。”