

阿根廷当局确认,22日发生在首都布宜诺斯艾利斯一座车站的城铁列车出轨事故已致死50人,近700人受伤。截至北京时间23日中午,仍有数十人受困于变形的车厢内。当局着手调查事故原因。有传言说,列车未能及时制动或与刹车系统故障相关。



2月22日,在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯,阿根廷救援人员搬运城铁列车里被中受伤者。

城铁脱轨50人死亡 阿根廷又在哭泣

“在终点前几站,列车接连错过站台刹车点”近700人受伤,3名华人受轻伤 为该国34年最严重铁路事故

现场目击 感觉像炸弹爆炸

事故发生在当地时间22日8时32分,正值上班高峰时段。第11区车站是布宜诺斯艾利斯城铁萨缅托线的终点,也是布市商业区之一。进站时,原本应该减速的城铁列车突然失控无法刹车,以30公里的时速撞向站台。这起阿根廷近34年来最严重的铁路事故就这样毫无征兆地发生了。在记者赶往现场的路上,救护车的鸣笛声此起彼伏。在地铁站门口,许多伤员正在等待救护车,有的人正在给亲朋好友打电话报平安,有的人一脸茫然,有的人则在伤心痛哭。一名叫古斯塔沃的伤者向记者讲述了当时的场景:“我们坐在车上什么都没看见,

就听见砰砰几声巨响,像炸弹爆炸一样。大家都在往回跑,我的手骨折了,脖子和脚也出了问题。但万幸的是,我的情况不是很严重。” 发生事故的第11区是阿根廷华人商家集中的地区,许多华人习惯搭乘城铁来这里工作。年过五旬的胡太太焦急地打听丈夫的情况。当得知丈夫仅受轻伤,胡太太如释重负。与此同时,当天搭乘列车上班的雷女士仍无消息,她的家人正在各大医院苦苦搜寻。据悉,目前尚未见中国公民死亡,有3名中国公民受轻伤,2人住院已经出院,另一人仍在治疗。

伤亡情况 致死50人,700伤员中200人伤势严重

出轨列车属于私营的布宜诺斯艾利斯铁道公司,运行线路连接布宜诺斯艾利斯中心和西郊人口密集地区。列车22日驶入西郊终点站第11区站时,未能及时刹车停驶,冲撞站台隔离墩,导致前两节车厢严重压缩变形,进而引发惨剧。 民防部门官员说,已经致死50人,接近700名伤员中,200人伤势严重。 阿根廷政府宣布哀悼两天,取消原定于24日在布宜诺斯艾利斯举行的游行庆祝等狂欢活动。 得知列车事故后,总统克里斯蒂娜·费

尔南德斯·德基什内尔推迟一系列日程,包括一场重要新闻发布会。克里斯蒂娜原定在这场新闻发布会上就阿根廷和英国有主权争议的马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)发表讲话。 阿根廷交通国务秘书胡安·斯基亚维承诺彻查。“无论如何,原因一定要查清……我们掌握许多证据,将说明事故原因。” 法新社援引斯基亚维的话报道,列车司机与轨道运营人员间对话等证据将移交司法部门。司机幸免于难,调查人员将在他伤势好转后问话。

先兆连连 在终点前几站,列车接连错过站台刹车点

布宜诺斯艾利斯铁道公司表示,现不能确定事故原因,将提供“一切(相关)信息和录像”。 一些乘客报告,列车发生事故前出现列车异常状况。 现年60岁的康塞普西翁·奥尔蒂斯接受采访时说,在终点前几站,列车接连错过站台刹车点,在卡瓦利托站,列车一度开过站台,最终不得不逆向回开一段距离以便乘客上下车。 若热·梅迪纳向《号角报》证实,“倒开”情形同样在阿埃多站和拉莫斯·梅希亚站上

演。 一名叫胡安的男子脚踝骨折,在拉莫斯·梅希亚医院治疗。他坐在轮椅上说:“我们在整个旅行中感觉到制动有问题……之所以注意到这点,是因为列车在需要停驶的地方未能停住。在阿埃多站,列车超出(站台)一半(车身);在利涅尔斯,完全驶过(站台);在弗洛雷斯塔站,列车干脆直接开过,完全没停车。” 列车刹车安全由列车长监管。事故列车的列车长现年28岁,幸免于难,将同样受到调查。



救援人员在事故现场转移伤者



救援人员站在发生事故的列车前



救援人员救援城铁列车事故中受伤者

维护不足 不提高票价,列车维护将步履维艰

运营商会批评,布宜诺斯艾利斯铁道公司在维护和更换老旧列车方面投资不足。 布宜诺斯艾利斯铁道公司以低票价吸引乘客,乘客每次乘坐通勤列车的平均费用为23美分。相比之下,智利圣地亚哥省的城铁费用为80美分,巴西圣保罗为1.11美元。 布宜诺斯艾利斯铁道公司抱怨,若不提高票价,列车维护将步履维艰。但媒体披露,在过去10年间,这一运营商的员工薪资提高9倍,但列车维护投入只占运营开支的12%。 美联社援引轨道运营专家的话报道,布宜诺斯艾利斯铁道公司现运营的不少列车车厢是引进自日本的二手货,多为上世纪60年代制造,价格低廉,设备老旧。 美国北卡罗来纳州列车专家和咨询顾问科林·富尔克说,运营老旧列车时可放空头一节车厢以降低事故危害程度,然而,布宜诺斯艾利斯铁道公司并未采用这一做法。 据新华社电

速览国际

意大利游轮触礁事故再发现8具遗体,仍有7人失踪

综合外电报道,近日救援人员在意大利豪华游轮“科斯塔-康科迪亚”号搁浅事故的出事海域,又发现了8具遇难者遗体,其中包括1名5岁女童,自此,此事故的死亡人数增至25人,目前仍有7人失踪。 载有4200人的“科斯塔-康科迪亚”号于1月13日在意大利西北部外海触礁搁浅,意外发生后,船长涉嫌弃船求生、逃避责任,目前仍遭到拘禁。 据报道,意大利检察官近日就触礁事故对另外7名责任人进行调查,其中包括游轮所属的歌诗达邮轮公司经理。 本报综合报道

穆巴拉克最后受审拒申诉

埃及法庭22日最后一次审理前总统胡斯尼·穆巴拉克所涉杀害示威者案件。穆巴拉克当庭拒绝申诉。 按西方媒体的说法,他可能被判死刑。 审理地点位于首都开罗警官学院礼堂。法庭不允许记者带入摄影、摄像设备。埃及国家电视台没有播放穆巴拉克及其他被告进入法庭的画面。 数十名穆巴拉克的反对者和支持者聚集在礼堂外,手举标语,高喊口号。 穆巴拉克去年8月开始接受审理。以往受审过程中,他乘直升机抵达审理地点,被人用担架抬入法庭。 检方今年1月要求法官判处穆巴拉克死刑,理由是他参与镇压并致死大约850名示威者。法官22日宣布,定于6月2日宣判。 据新华社电

菲律宾前总统阿罗约首次出庭否认指控

菲律宾前总统格洛丽亚·马卡帕加尔·阿罗约因涉嫌选举舞弊23日首次出庭接受传讯。阿罗约当天递交了一份无罪辩护书,否认控方对其提出的破坏选举指控。 23日上午,在警方的严密保护下,一直被羁押在首都大马尼拉地区“退伍军人纪念医疗中心”的阿罗约被押解到帕赛地区法院接受传讯。整个传讯过程只持续了约10分钟。 根据菲律宾国家选举委员会2011年11月对其提出的指控,阿罗约涉嫌于2007年参议院选举期间与安帕图安家族共谋,操控在南部马京达瑙省进行的投票,使其12名支持者全部当选。如果阿罗约操控选举的罪名成立,她可能面临终身监禁。 阿罗约在无罪辩护书中说,她愿意出庭为自己洗清罪名,并坚称现总统贝尼尼奥·阿基诺三世对她怀有政治仇恨。 据新华社电

媒体称维基解密拟揭露瑞典外长系美国间谍

据加拿大媒体23日消息,瑞典《快报》报道称,维基解密网站计划公布一份秘密文件,揭露瑞典外长毕尔德为美国间谍,来阻止瑞典将该网站创办人阿桑奇引渡至美国。 《快报》报道称,维基解密表示,将公布迄今不为外界所知的外交电文,而文件显示,毕尔德自上世纪70年代开始,就是美国的“线民”。 报道还援引看过未公布外交电文的不具名人士的话说,毕尔德将必须下台,这将是其政治生涯的终点。毕尔德回应称,要求该网站公布这份他们所谓的“揭发性报告”。他写道:“到那个时候,他们所计划的这部分‘抹黑行动’就会土崩瓦解。” 报道称,阿桑奇因涉嫌强暴与性侵而遭到瑞典当局通缉,目前身在英国对抗将他引渡至瑞典的行动。而维基解密此前表示,担心他若被送至瑞典,该国当局会立即将他转送到美国。 本报综合报道