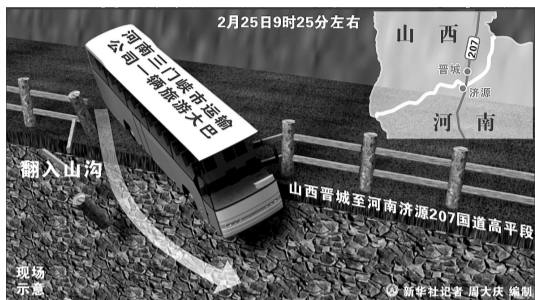


下山急转弯处,大巴翻下50米深沟

河南义马驴友山西晋城遇险,15死19伤,今天两省将成立调查组
驴友事故频发,自助游安全问题再次引发关注

2月25日上午9时25分,一辆河南牌照的旅游大巴载着一群“驴友”行至山西晋城境内时,翻下路侧约50米的深沟,酿成15死19伤的惨剧,这是今年以来全国伤亡最大的一起交通事故。



时间:25日9时25分

地点:国道207线山西省晋城市泽州县成庄村路段

事件:载有34人的大客车,翻入路右侧约50米深沟

结果:15人死亡(7男8女),19名伤者目前生命体征已基本正常

原因:交警部门初步认定,主要原因是司机违规操作

幸存者赵起妮:乘客都是来自河南省义马市的驴友。这次是通过网络联系组织的一次户外活动,原打算当天回去

客车司机回忆:对路况不熟悉,在途经一弯道时,方向盘和刹车同时失灵才导致事故发生

山西省公安厅交管局局长边智慧:初步勘查就是驾驶员违规操作,在山区道路和急转弯道路上超车、超速,驾驶不当,造成了这起严重事故



2月25日,事故车辆被吊出山谷。新华社发

【幸存者说】

彼此除了网名并不熟悉

“我赶紧抱紧前面的座位,里面的人咚咚咚往前面砸,砸我,我觉得车落地了,就被撞出来了,眉毛撞在车窗上,胸部磕到了石头上。”在晋城市人民医院,46岁的赵起妮紧闭着青紫的双眼,回忆几个小时前的那一瞬。

她是此次事故中2名危重病人之一,经过及时抢救,神志已经清醒。

“原以为下午就能回去了,没想到会这样……”赵起妮说,他们都是河南省三门峡市义马市的“驴友”,平时喜欢上当地的户外活动论坛,但彼此之间除了网名并不熟悉。

2月21日,网民“平常心”以“开心群”的名

义发表的一篇山西户外游的召集帖,将他们聚集在了一起。

“看太行风景,观梯田,赏石头民居……”记者在该网帖上看到,此次户外活动的难度被评价仅为三星,并由经验丰富的网民“先锋时刻”担任领队。

据了解,“先锋时刻”实名叫左晓峰,是河南省登山协会考核与注册的持证领队之一,但在这起事故中不幸遇难。

每人缴纳了65元含户外保险的费用后,2月25日5时30分,33名“驴友”在河南义马市集合,开始了这次不幸的旅行。

【现场回放】

下坡时在急转弯处翻车

驾驶员叫白万光,是三门峡运输公司旅游分公司一名有着16年驾驶经验的老司机,他在此次事故中受轻伤。

当天凌晨4时,白万光拿着一份从河南义马至河南济源省内旅游包车合同,经过了公司的例行检查,前往“驴友”们的聚集地。

随后,该车从河南义马出发经洛阳孟津上连霍高速到达了河南济源的五龙口旅游区,未经停留,他们就马不停蹄地驶入207国道,赶赴真正的目的地——山西省晋城市泽州县山河镇道宝河村。

据山西省交警部门介绍,道宝河村距离河南省界约6公里。但由于不熟悉路途,他们走错了路。

一直向北行至距河南省界约10公里的一处山顶时,才从当地老乡处得知已经多走了5公里,便立即返程下山。

当时,他们所在的是一段长达12公里的双向坡路车道,高差在500~600米。道路边的交通标志上显示着“限速20公里”、“前方沟深落石,10公里减速慢行”。

9时25分,该车刚超过一辆普桑小轿车后,在下坡时的一个急拐弯处撞飞了路边的防撞墩,翻下深沟。

此时,他们已经往回返了2.5公里。公路测速系统保留着该车的最后一个数据是在9时左右,时速为37.04公里。

【积极救援】

8岁小女孩第一个被救出

9时27分,普桑小轿车司机看到前方发生的翻车事故后,及时报警求救。

“10分钟左右,警察就到了。”病床上,52岁的闫均廷由于腰椎骨折不能动弹,他在悲痛的同时也庆幸自己得到了及时的救护。

随着交警、消防、武警、医护人员、志愿者陆续赶到,许多伤员得到了及时救助。

附近村子的十几位村民闻讯后,也主动赶来参与到救援工作中去。

“现场的条件非常恶劣,一面是山壁,一面是50多米深的深沟。沟里有20多米是垂直的峭壁,下面的30米是缓坡,坡上都是以前修路时扔下来的水泥块,连下脚的地方都找不到。那辆车就翻在缓坡下面。”参加现场沟内救援的晋城市公安局工作人员吴洪海说。

11时25分,第一名抢救出的伤员被送到医院。这是一位年仅8岁的小女孩,目前,伤势被诊断为轻伤。

【高度重视】

两省多部门将成立调查组

26日凌晨,由国家安监局、公安部、交通部组成的联合督导组已进驻山西晋城,即将对此挂牌督办,并要求山西、河南两省尽快成立事故调查组,查明事故原因,追究相关责任。

26日上午,记者从事故调查组成立预备会

上了解到,由山西、河南两省多部门组成的事故调查组将于27日16时正式成立。

事故发生后,河南省、三门峡市积极协助处置。省委常委、常务副省长李克,副省长张大卫立即就处置工作作出批示。

【驴友反应】

自发哀悼

圈子:义马绿营

基于目前特殊时期,沉痛悼念遇难者朋友,义马绿营板块的各户外组织暂停发队。

小顶:义马绿营

27日下午6点驴友们自发在生态公园为逝者默哀,为幸存者祈福,希望驴友们响应支持,请自备白色蜡烛,着素服。

逍遥人生:河南户外联盟

我建议以后出行前一天晚上要检修下车辆,因为咱们走的是山路,不是平路,户外出行,安全第一,咱们要把安全工作做到前边,尽最大努力避免任何安全事故的发生。

领队与队员们的悲哀(网帖摘录)

据说此次活动,“先锋时刻”是临时帮助开心群带队的。他从事户外多年,是一个经验丰富的领队。他有自己的事业和户外机构,为了普及义马的户外运动,才义务为开心群带队。

他是经河南省登山协会考核与注册的持证领队,也是河南户外救援队义马户外救援分队队长。

他此次遇难,让义马户外及圈内的户外人士深感惋惜。一般来说,参与户外的人士几乎都是对生活充满激情和憧憬的群体,相信参与此次活动的队员们也不例外,他们原本怀着快乐的心情参加本次活动,却没有想到因为车辆打破了梦想,甚至于某些人为此付出了生命的代价,我们为此扼腕叹息、感到深深的刺痛。 笑青天

马上追问

省内游客车为何能跨省? 防撞墩为何一撞就飞? 安全自助游为何难以实现?

目前,事故原因仍处在调查阶段,但记者调查发现,这起事故中的三大问题应引起重视。

其一,挂着“义马—济源”省内旅游路线牌的河南客车,为何能跨省驶入山西?

三门峡市运输公司负责人称,由驾驶员白万光驾驶的旅游客车在发车时属于省内旅游线路,按照河南省有关规定,省内旅游包车只需营业许可证,不用每次发车时重新发放线路牌。但发车后,由于驾驶员擅自更改旅游线路,实际上已成为省际旅游。相关部门的监管缺失更值得重视。

其二,盘山公路上用以保障司乘人员生命安全的防撞墩,为何一撞就飞?

山西省交通部门有关负责人表示,事故现场道路边的防撞墩只是“警示墩”,上面是水泥,道路下面是长石板,二者之间没有用来固定的钢筋结构。

这种“没根”的防撞墩只能算是“景观式”的摆设,对保障交通安全意义不大。从全省乃至全国范围来看,盘山公路上的“景观式”防撞墩究竟还有多少?

其三,近年来,“驴友”事故屡屡发生,安全自助游为何难以实现?据河南户外联盟、河南户外救援队等机构调查,自2000年该省户外运动起步以来,参与人群急剧膨胀,出现了领队鱼龙混杂、参与人员无视风险而盲目随队等诸多不安全因素,导致户外事故呈现逐年上升趋势。

记者在网民“平常心”的网帖中看到,此次活动的“活动须知”中提到,所有参与人员“风险自担、责任自负”,其依据是民间户外活动组织自行制定的《绿色营地公约》。该公约明确规定,无论出现何种结果,发起人和领队不承担任何个人的法律责任。但这种民间规定是否存在法律依据,仍需进一步鉴定。 本版综合新华社

