

# 雷锋初恋传闻当事人强调 “我和雷锋只是姐弟”

作为“雷锋初恋”传闻的女主角，王佩玲的名字近些年屡被提及。4日，记者通过湖南长沙雷锋纪念馆工作人员，联系到了王佩玲老人的儿媳周爱林。

## “我们不是恋人，只是姐弟关系”

周爱林告诉记者，今年74岁的王佩玲老人从湖南一家日用化工厂退休多年，丈夫现已去世，如今大部分时间在家养狗、看电视，由于听力几乎丧失，平时只能通过写字与人交流。

在周爱林的帮助下，王佩玲接受了记者采访，对于多年来有人称她是“雷锋的初恋女友”的传闻，王佩玲予以否认，她强调说“我们不是恋人，只是姐弟关系”。

王佩玲称雷锋很伟大，在她心目中，雷锋是个朴素诚实的人，雷锋精神最可贵的地方是助人为乐。每年雷锋生日或是纪念日、忌日时，王佩玲一定要去附近的雷锋纪念馆看看，老人表示“今年也不例外”。

## 两人感情深厚，但雷锋从未承认恋爱

4日，记者找到了湖南雷锋纪念馆前馆长雷孟宣。雷孟宣认为，雷锋和王佩玲是当时部分群众眼中的一对“恋人”，但这种说法没有得到当事人的认可。

今年80岁的雷孟宣是雷锋的堂兄，和雷锋从小一起长大，雷锋逝世后，任小学老师的雷孟宣按组织安排，担任雷锋纪念馆馆长30多年。

雷孟宣向记者讲述了雷锋与王佩玲的故事。1958年春，雷锋在团山湖农场学开拖拉机，结识了年长其3岁的王佩玲。两人因书结缘，时常交流读书心得，渐渐成为好友。

雷孟宣称现存有两件物品证明了雷锋和王佩玲之间的深厚情感。一件是雷锋纪念馆里陈列着一本红皮笔记本，里头夹着一张雷锋的全身照，背面题写着“送给王佩玲同志留念。雷正兴(雷锋的曾用名)赠。1958.3.13”。

另一件现存于中国军事博物馆里，是1958年王佩玲化名“黄丽”赠送给雷锋的一个烫金塑套笔记本，前面赠言写道：“亲如同胞的弟小雷：你勇敢聪明，有智慧，有前途，有远见，思想明朗，看问题全面，天真活泼，令人可爱……”

雷孟宣称，其实雷锋和王佩玲的恋爱关系在那个年代曾遭到猜疑，但没有得到雷锋承认。时任团支部书记的李国华曾找雷锋谈话，问他爱王佩玲同志吗？雷锋只是回答：“我怎么不爱她呢？我爱全中国人民！”



王佩玲年轻时的资料照

## 雷锋生前还有几位女性朋友

“雷锋生前说没和任何人谈恋爱，因此他与王佩玲之间的关系很难用恋人来定位，但有一点是肯定的，雷锋影响了王佩玲一生。”雷孟宣说，1958年，雷锋离开湖南去鞍钢工作后，由于工作调动、农场撤销等原因，王佩玲与雷锋失去了联系。当她从媒体上得知雷锋去世的消息后，十分痛苦，曾决定“守孝三年”。1965年，27岁的王佩玲和同在日化厂工作的工人丰振泉结婚。

雷孟宣老人说，丰振泉生前曾讲述，王佩玲每次心情不好的时候，常拿出她和雷锋合影的照片看。上世纪90年代末，辽宁一位女作家为创作雷锋故事收集素材，找到王佩玲，谈及和雷锋过往，王佩玲禁不住泪流满面。

雷孟宣介绍，除了王佩玲，雷锋生前还有几位女性朋友，比如大雷锋3岁的冯健，是新中国成立初期的湖南省劳动模范，两次进京见到毛主席，雷锋对此十分羡慕，叫她健姐，但两人只有纯洁的友谊，也没谈过恋爱。据《长江日报》

## 速览中国

### 全球最差游客 美国人第一，中国人第二

这是美国第二大团购网站评出的

据美国中文网3月4日援引《今日美国》报道，美国最新发布的一项关于旅游的在线调查显示，美国人是“全球最差劲的游客”，而且美国人自己对此表示认同。这次调查主要对比了16个国家的游客。

据报道，此次调查由美国第二大团购网站“生活社交”2月委托市场调研机构曼达拉研究公司进行。来自美国、加拿大、澳大利亚、英国和爱尔兰的超过5600名受访者回答问卷，其中4000名受访者是美国人。调查结果显示，美国人、加拿大和澳大利亚人均认为美国人是全球最差劲的游客，其中自认“最差”的美国人比例达20%。此外，“最差游客榜单”第二至第五位分别为中国人(15%)、法国人(14%)、日本人(12%)、俄罗斯人(11%)。

报道称，接受调查的美国人以“丑陋的美国人”自称，并列各种旅游陋习，比如穿着随便(工装裤、汗衫、球鞋、棒球帽等)、说话声音过大。超过四成来自美国的调查对象承认，曾有意无意地顺走酒店物品，最常见的是毛巾(28%)，其次是浴袍(8%)、电池(5%)、枕头(4%)、遥控器(3%)、床单(3%)、雨伞(3%)、《圣经》(3%)。

报道解释说，美国休假时间比其他国家要少，这可能是美国人名列“最差游客榜单”榜首的原因。美国人每年休假16天，爱尔兰28天，澳大利亚27天，英国23天，加拿大21天。

不过，报道最后表示，在《美国旅行指南》作者迈克尔·布赖因看来，美国游客并非一无是处。他认为：“我们坦诚、开放、诚实……我们更重视这三种美德……作为一种文化，我们更善于自我批评。”据《环球时报》

### 钢价低迷 武汉钢铁集团要养猪

不是突发奇想，已经准备建万头养猪场

经济不景气，钢价低迷，甚至比猪肉还便宜，导致内地钢企谋求多元化发展。年产能力居世界前列的武汉钢铁集团(简称武钢)近日宣布，将投巨资建造年产猪逾万头的大型养猪场，并成立城市现代服务公司，全方面为市民提供生活服务。

“造钢铁不如卖猪肉”是内地钢铁业近期流行的说法。工信部上周四公布，受原料价格上涨、产能过剩等影响，去年中国钢铁利润率不足2.5%，不仅下降幅度大，还远低于全国工业企业约6.5%的平均水平。据计算，目前钢材平均每公斤4.7元(人民币，下同)，而最便宜的猪肉每公斤已近26元。

3月2日，武钢总经理邓崎琳透露，今年武钢准备建造万头养猪场，年内将有生猪出栏，“这并不是突发奇想，而是产业转型计划的一部分”。

“残酷的市场现状已说明，仍靠上规模、拼资源的生产方式已走到尽头。”邓崎琳说，调整结构已不仅是国家要求，也是市场逼迫下的唯一选择，武钢每年销售钢材三四千亿，但只有约30亿的利润。

针对从产钢到养猪行业跨度太大，武钢宣传部主任白方强调，养猪只是调整结构很小的一部分，武钢谋求相关产业的多元化发展，包括地产、深加工、绿色养殖等，总投资约390亿元，三年内，武钢非钢产业的利润将占总收入的三成。

上月下旬，武钢与香港华润签署战略合作协议，双方将在天然气、水泥、金融、电力、高新技术产业等领域拓展合作，首个项目是成立武钢华润燃气公司，已在湖北、云南、广西等地开展业务，预计年利润可达7亿元。

此外，武钢近日将成立城市现代服务公司，涵盖城市居民生活的全方面，大到买房买车，小到通渠、换灯泡，都能代理。

据《星岛日报》

# 摆摊可以，请买城管指定的小推车

事发苏州，比市价贵几千元

另一个镇的“政策”比较灵活：允许自备，但要每月交500元加盟费

江苏苏州摆摊儿不容易，小推车一台3300元，不买，别想做生意。城管“潜规则”，让摊贩直喊“伤不起”。

## “潜规则”一

### 要摆摊先购小推车

苏州天价小推车最早是由留园街道的摊贩揭露出来的。上个月底，摊贩们反映街道城管要求统一购买便民小推车，价格在3300多元，如果不购买城管指定的小推车，就不能做生意了。这辆长180厘米、高50厘米、宽70厘米，周围用彩钢包围着的小推车，在市场上只需1000元左右。

苏州留园街道的天价便民小推车曝光后，引起了连锁反应。记者接到电话，说是在此之前，苏州金阊区城管就推出了便民小推车，价格高达4700元一辆。而这辆价格奇高的便民小推车使用起来却一点也不方便。

摊贩甲说：“一个人根本推不动。”摊贩乙说：“两三个人推，推推停停，不管是夏天还是冬天，都是一身汗。”

摊贩还告诉记者，这个装着4个轱辘的推不动的便民小推车，他们只能把车子晚上锁在高架路下，早上再推出来做生意，而摊贩们还需要用自己的小推车把早餐运来，这些从城管买来的小推车就像一个道具，因为没有它，城管不让出摊。

3月2日，苏州金阊区城管科出面解释天价小推车的由来。城管科科长王梅幼称：“本着规范管理的原则，由我们引荐一家生产单位，没有经过统一招标，车辆来了以后，厂家自己向商家收钱。”

## “潜规则”二

### 每月500元加盟费

就在城管天价小推车曝光之后，4日又有苏州高新区通安镇的早餐摊贩向媒体反映高额加盟费的问题。

同样也是早餐便民小推车，苏州通安镇的做法是：允许自备小推车，但每月需交纳500元的加盟费。小张在苏州高新区通安镇做早餐，原先是游击队，整天和城管捉迷藏，后来他自己花了2000多元钱，做了一辆小推车，由一家叫阳光早餐公司的贴上“阳光早餐”的布条，这样就成了正规军了，代价是每个月要交纳500元的费用。

这样的早餐车在通安镇大概有40辆，那么这家阳光早餐公司是什么来头呢？

通安镇城管中队队长许金青说：“为了方便居民的生活，我们主动和阳光早餐联系，然后他们进来进行统一的管理。”

许金青说，城管只负责管理，收费情况一概不过问，都是由阳光早餐公司和商贩之间确定的。据了解，之前还有一家得福园早餐公司也想进入通安，但是被城管部门拒绝了。

500元一个月，一年就是6000元，通安镇摊贩直呼伤不起：“交了500元，再刨去生活费、房租，所剩无几。”

## 进展

### 相关部门

### 介入调查

两地的便民小推车在具体行动上都是由城管指定，但是没有公开招标，没有协商收费标准。而两地城管的回应都是：规范管理、统一管理。摊贩的反映却是：如果不买城管推荐的车，不交城管指定的费用，生意就不能做了。

苏州金阊区、通安镇城管在管理中到底有什么内幕？目前，两地的纪委和检察院已经介入调查。

据《北京晨报》