

直击新型城镇化建设热潮

天河路北四环 鸿愿路与北四环

部分路段进展不大

昨日下午,记者从中州大道与北四环交叉口开始一路向西走去。青寨村沿北四环两侧的建筑物上悬挂的红色条幅随处可见,可搬迁的进展不大。

东赵村的一些民房和厂房正在搬迁,路南面没有民房的地方正在翻整路面;安庄村路南也已绿化完毕,出现了整片的小树林和绿地。

到了弓寨村,沿北四环南北两侧正在热火朝天地施工。与北四环交叉的天河路东西两旁一直到黄河大堤,已栽有碗口粗的小树,绿化得很整洁。在与北四环的十字路口,商户门口的小树已经栽好。

再往西的铁炉寨村,沿路几乎没有施工迹象。

记者 石明顺

郑汴物流通道白沙镇段

绿博大道两侧已没有建筑物

中牟县白沙镇的绿博大道(原物流通道),是连接郑东新区和中牟发展的重要通道。

路两旁已没有高大的建筑物,人们在田地里忙碌着,将一棵棵的果树慢慢拔出来。大棚的拆除比拔果树简单,进行得比较快。

据悉,绿博大道单程6公里,涉及4个行政村约7500人,总占地980亩。其中,农用地470亩,其余为国有土地。经各方努力,现在已经搬迁了大约2/5。

记者 张辉

金水东路与四港联动大道向北100米

建筑垃圾堆满小树林

昨天,我赶到现场看到,该路段东侧是中建七局的一个工地,工地与马路之间隔着挡板,挡板内停靠着吊车和钢筋等施工设施材料,工人们正在作业。

在路西侧,是一条顺着金水路向北延伸出的松树、草坪绿化带,延伸了二三十米,便变成了荒地,现场没有施工人员。向西已经无法步入,因为被一条由杂草丛生枯萎的小树林、一米多高的土堆和拆剩下的围墙所组成的100多米南北“防线”所堵住。我看到,在枯萎的小树林内,是大量建筑垃圾和石块。

郑汴物流通道与四港联动大道交叉口

路上堆有土堆

我在现场看到,路北侧是片荒地,大约300米长。由西向东分布着一米多高的土堆和布满石块的土路,路面碾压着深深的两条轮胎印,一直通向远方的高速桥。现场一块红色条幅一端垂落在荒地上,一端绑在电线杆上,条幅上写着“挑大梁、走前头”管城回族区委……”的字样。这里的土堆大部分集中在郑汴物流通道与四港联动大道的交口处。

郑汴物流通道热电厂附近

出现一条沙土路

热电厂北边紧邻的是一处长五六百米、宽三四百米、深一米多的大坑。凸凹不平的坑内散落着不少砖块,现场未见到有人施工。因为紧邻深坑,郑汴物流通道南侧一个车道几乎成了沙土路。在进入热电厂向南的一个小道上,只要有车辆经过,就会扬起沙尘。

记者 张玉东

新郑市解放路与万邓路交叉口

绿化正在进行中



昨日下午4点,记者来到解放路看到,几名村民正在清理砍伐后残留的树枝。

从此处向北走,中心城区、新区社区卫生服务中心门口,一些工人正在紧张地清理花坛,为绿化作准备。

解放路木梳李村段,已经栽植了白蜡、栾树,工人们正在浇水。

“工期紧张,我们加班加点,今天一天就栽植了近500棵树。”一位工人说,明天他们要栽植雪松。

记者 王军方 文/图

嵩山南路与南四环北1公里

施工点尘土飞扬

下午3点钟,记者以嵩山南路与航海路为起始点向南三环方向走。

位于嵩山南路航海中路附近快车道两旁的花坛内被打扫得干干净净,路面也很平整。

在位于嵩山南路与汉江路向北约10米处,路西的人行道上坑洼不平,并没有铺设砖块。

再向南走约30米路东,施工也在进行,这个施工点正临慢车道,没有任何防护措施,尘土飞扬。

记者 柴琳琳 文/图

