

拒绝“油老虎”

城市 SUV 节油技术解析

无论您是什么职业、多大年龄，只要爱车都会关注 SUV，所以 SUV 一直都是国内最热的车型。然而随着汽油价格不断攀升，对那些喜欢 SUV 车型的朋友来说，油耗已经成为购车时必须考虑的因素。今天，我们就带大家重新认识一下被称为“油老虎”的 SUV 车型节油技术。



节油先锋 CVT突破传统节油技术

对于想要购买 SUV 车型的朋友来说，可能都存在这样一种困扰，那就是纠结于各类技术的比较之间，到底谁优谁劣，哪个更适合自己的，哪个更便宜，哪个更利于省油。首先，让我们来了解一下目前最普及的 CVT 技术。

近年来 CVT 凭借着省油、高效、平顺等优势在乘用车中大受欢迎，虽然传统 AT 在自动变速器中的统治地位一时难以撼动，但是 CVT 技术却代表了未来一段时间的发展方向。CVT 变速器即“连续可变速箱”，顾名思义这种变速箱的变速和变矩是连续性的，也就是说它没有明确具体的挡位，虽然操作上类似于自动变速器，但速比的变化却不同于自动变速器的跳挡过程，并且它的速比变化是连续的，因此这种变速器技术在动力传输上有着较好的持续性和顺畅性。

作为国内推广 CVT 技术力度最大的合资汽车企业，东风日产旗下已有多款车型搭载这一先进技术。东风日产副总经理任勇也曾表示，各种新环保技术的使用前景目前很难判断，但是 CVT 配合高性能汽油发动机成熟的技术和成本优势，目前在和混合动力技术的竞争中占据优势。

据悉，由于奇骏 / 逍客搭载的 CVT 变速器可以在相当宽的范围内实现无级变速，从而获得传动系与发动机工况的最佳匹配，使得整车的燃油经济性比传统 AT 节省约 15%。与此同时，虽 CVT 变速器的技术含量和制

造难度比传统变速器要高，但零部件数量却少了将近 40%，机器重量的减轻使得奇骏 / 逍客减少了耗油量，节约了保养维修费用。

以奇骏为例，搭载 CVT 变速器的 2.5L 车型百公里综合工况油耗仅为 9.7L，成为城市 SUV 车型中节油性能最突出的车型之一。正是得益于 CVT 等先进技术的加载，逍客 / 奇骏始终保持着旺盛的势头，单月过万辆的业绩，使其长期在 SUV 销量排行稳居前三名。

可以说，当初日产汽车成功开发 CVT 技术并突破技术瓶颈，是汽车技术的一项重大变革和进步，那么东风日产在现有产品中广泛普及此项技术，则使国内车主对 CVT 技术带来的实用性和经济性有了切身的体会。这也难怪，东风日产搭载 CVT 变速器的天籁、奇骏、逍客、新 TIIDA、阳光和轩逸都成为月销过万的明星车型。

节油侠侣 TSI+DSG 推动绿色革命

CVT 技术在国内市场的普及引起了德系车企的高度关注，虽然 CVT 已

有上百年历史，技术已经非常成熟，但作为 CVT 鼻祖的德系企业并没有将 CVT 推广到更广泛的大众市场，而只配备高端豪华车型，如奥迪 A4、奔驰 B200、奔驰 A160 等，至于普通大众市场更多的是以大众汽车为核心推出的 TSI+DSG 绿色计划。

根据大众国内新车技术推广来看，这一计划的核心便是由技术并不十分成熟的 DSG 双离合自动变速器 + TSI 涡轮增压缸内汽油直喷发动机机构成。作为绿色计划推出的重点车型，上海大众途观以德国大众独特的精致与科技形象，满足消费者对速度的热情追求之外，还会更省油！自上市以来，途观一直保持万台月销量，成为 SUV 市场极具潜力车型之一。

途观搭载的 TSI 发动机工作原理是通过车辆加速踏板自动监测驾驶模式，将 1.8 升排量 TSI 发动机的转速固定在区间内时，发动机汽缸暂闭系统自动启动，若传感器检测到车辆驾驶速度未能以匀速模式行驶时该系统则会自动关闭，以此来降低发动机四缸在加速时的阻力值，进而显著降低车辆行驶中的平均耗油量。

按照新的欧洲驾驶循环标准 (NEDC) 测试计算，每升燃油将多行驶

0.4 公里的距离，如果再给该款发动机搭配自动启闭系统 (Start/Stop)，总计每升燃油将多行驶 0.6 公里。当车辆的平均速度维持在 50 公里 / 小时，可变气缸系统的节油技术将完全得到发挥，能够自动关闭工作气缸并且停止点火供油，以减少不必要的燃油消耗。综合测算每升燃油将多行驶 1 公里路程，节油效率可谓相当显著。

此外，作为 HONDA 环保科技的又一领先成果，全新 CR-V 装备了已经在第九代 CIVIC 身上大展身手的 ECON 系统。先进智能的 ECON 系统，配合全球领先的 i-VTEC 发动机，实现充沛动力与燃油经济的完美统一，使全新 CR-V 率先达到国 IV 排放标准。

时下 SUV 车型持续热销，而搭载 CVT、TSI+DSG 等节油技术的车型备受消费者关注。其实，无论是 CVT 成熟节油技术还是 TSI+DSG 新型技术节油，其结果都是为了帮助消费者节省不必要的开销。在日常的车辆使用中，除了车辆本身质量影响油耗的内因之外，还需要保持良好的用车习惯，如：不深踩油门，不强行，定时保养等。这样内外兼修，才能最大程度拒绝“油老虎”，并做到节油、省油。