

明天凌晨,和集中供暖说再见

今日是3月15日,按照采暖季120天的规定,集中供热今日结束,因今日天气一改前几日的温暖,昨日,郑州市热力总公司决定延长一天供暖,于3月16日凌晨停热,西区环保供热分公司也是延长一天,本采暖季实际供热122天。

昨日,郑州市热力总公司工作人员介绍,按照供暖协议,今日是集中供暖停暖的日子,由于3月14日大风降温,热力总公司看天供暖,免

费延长供暖一天,3月16日气温回升停暖。昨日下午,中原环保西区供热分公司工作人员也介绍,他们负责的区域也延长供暖一天,于3月16日凌晨停暖。

据了解,2011~2012采暖季,郑州市热力总公司供暖面积首次突破2000万平方米,较3年前实现了翻番。

记者 张华 通讯员 张霞

南航全国招聘2000名空姐、空哥 这也是南航史上最大规模招聘

昨日,记者在南方航空海南分公司人力资源部获悉,南航已经出台史上最大规模空中乘务员、安全员招聘计划,将在全国范围内招聘2000名空中乘务员和安全员。

南航本次招聘将面对全国范围,招聘过程将采取一站式,在校生成被录取后可以选择与南航签署三方就业协议(南航、学生、学校)。此外,工作地点的分配,首先优先满足招聘举办城市的需要,其次按照户籍就近的原则。招聘人员将不受专业限制,鼓励师范类、艺术类、科教类、传媒类、语言类同学踊跃报名。

与以往社会招聘不同,南航本次招聘只针对在校大学生,对毕业时间和年龄有着严格限制,初试过关后的应聘者将赴广州参加进一步的招聘选拔。经招聘考核合格的应聘者,除参加招聘笔试、体检和初始资格培训需缴必要费用外,不需缴纳任何费用。广大应聘人员监督(如发现相关行为请以邮件形式至监督邮箱 zhengyan@csair.com 举报)。如需了解更多更详细的招聘资讯,请登录南航招聘网:job.csair.com。

记者 李雪 通讯员 杨现利

牡丹节期间 南航恢复增加部分航班 全球100多个国家均可无缝对接洛阳

为助推第30届中国洛阳牡丹文化节,南航计划于4月6日至5月7日期间,恢复香港—洛阳—香港航班;增加广州—洛阳—广州航班量,达到每天一班往返,以衔接全球各地,通过广州枢纽机场中转至洛阳。

据悉,自2007年起,南航每年均在牡丹文化节期间执行香港至洛阳航班,每届运送乘客2000余人次,为方便香港、台湾及海外客人莅临洛阳,南航决定将航班执行时间持续到5月7日,航班量将由往年每周一班增加到每周两班,使航班量达到了20个班次。具体航班计

划为:航班号CZ3047/8,班期为每周一、周五执行往返,航班时刻为12点整从香港起飞,14点30分到达洛阳,15点30分从洛阳起飞,18点05分到达香港。

与此同时,南航加大在广州至洛阳航线上的运力投放力度,将每周一、三、五、日4班往返,增加到每天一班往返,并将机型由50座的ERJ飞机改为100座以上的空客飞机执行。航班号CZ3363/4,航班时刻为每天9点从广州起飞,11点15分到达洛阳,11点45分从洛阳起飞,13点55分到达广州。

记者 李雪

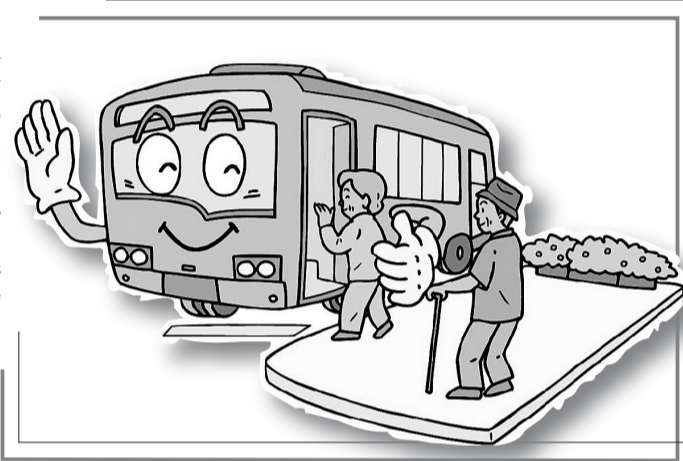
坚持依靠群众 推进工作落实

微型公交“招手停” 可不是招手就停

在写有“招手停”提示牌下招手才会停

3月10日,郑州新开通4条微型公交线路,亮点之一就是“招手即停站”,已经开通了5天了,市民们熟悉规则了吗?记者昨日实地体验一把。

记者 张华 见习记者 施杨



以质量零缺陷求发展 以数量零误差创和谐



图为中国石油郑州广武油库

中国石油河南销售公司所属油库,一直以来秉承中国石油集团公司“质量、健康、安全”的经营理念,视质量为企业的生命,把质量保证作为企业发展的根本。

中国石油河南销售分公司下辖20余座油库,分布在省内15个地区,承载着中国石油河南地区的成品油保供任务,年出库数百万吨,油品的质量、数量保证尤为关键。中国石油河南销售分公司高度重视质量、数量安全,所有油库全部设立化验室,配备标准化设备,按照国家行业要求所属各油库,确保对每一项油品的出入库技术指标都能够进行检测,化验,为油品的质量达标提供了坚实的基础保障。

为了能更好的加强油品的质量安全管理,严格落实“谁主管,谁负责”的原则,油库计量、化验等专业人员,全部经过公司的正式培训,持证上岗。油库积极推进质量管理体系建设,严格执行国家质量计量管理文件的规定,分析油库在油品收、发、存各环节中的各项指标,针对流量表误差、密度温度、品名标识等关键环节,积极采取控制措施,按国家相关部门规定,按时对计量、化验器具送国家检定部门进行检测。

日常工作中,各油库严格按照相关质量管理体系制度的要求,认真执行操作程序,严把油品出入库的环节,确保每一车油品入库合

格,出库达标,做到计量准确、化验精准,从源头上杜绝任何一滴不合格油品流向市场。

河南销售分公司勇于向社会公开展示油品质量管理流程,在全省开展顾客满意度调查问卷活动,邀请客户共同参加质量、计量检测的全过程,增加透明度和顾客的信心。同时内部抽检每季度抽检率不低于站点的30%,在地方质量管理部门组织的历次油品监督抽检中,合格率均达100%合格,树立了中国石油企业在当地高度负责的社会形象和有良好的社会声誉。

在第26个国际消费者权益日到来之际,中国石油河南销售分公司作为河南市场的窗口,始终坚持“以质量零缺陷求发展,以数量零误差创和谐”,努力提升服务水平,不断提高顾客的满意度,为中国石油在河南经济社会的发展提供能源保障,默默诠释。

张欣文/图



图为油品质检人员在一丝不苟的做着油品检测工作

车 招手啥时候停? 站牌下招手停

“这个公交车只走背街小巷,真的特别人性化,不过并不像说的那样招手就停啊。”昨日上午,市场街桐柏路路口的招手停站,记者与正在等283路车的李女士攀谈。

她说,刚开始的时候,她以为招手停,就是像打出租一样,只要看到车一招手就可以停,一连两天,见了283就打招呼,结果没停,后来一问邻居,才知道自己闹了笑话,需要在写有“招手停”的提示牌下招手,才会停车。

等车的市民张先生也提出了疑问:“如果

在常规的站点,我不招手,车一样会停啊,何必还在站牌上写招手停呢?”

市公交总公司的工作人员解释,“招手停站”目前正是试行,设置在常规站点中间,通常沿线社区、商场、学校等客流量大,区别于常规公交站位逢站必停的原则,只有当乘客下车或乘客在站牌招手上车时车辆才停靠。

采访中不少乘客表示,原来乘车只要在站点等就可以了,在招手停站上车需要招手还真有点不习惯。

车 多长时间来一趟? 据客流量而定

昨日中午13时15分,记者又来到百花路建设路口的281路站点,掐表计时,15分钟里有3辆公交车开过,平均5分钟一趟。

随后,又来到市场街和桐柏路路口的站点,平均每趟车要等待12分钟左右,最长一次等了15分钟才看到下一趟车开来。

同在此处等车的市民刘女士告诉记者,等车的时间并没有什么规律,有时候很短的时间内

就会有好几辆车经过,有时候就要等个十几分钟。

为啥发车间隔这么不均衡?

市公交总公司运营科负责人介绍:“我们早晚上下班的高峰期的发车时间安排为5到8分钟发一辆,而平时则根据客流情况随时安排。平时乘车并不拥挤,车内都有部分空位,发车间隔就长一些。”

车 行驶不是双向的? 依街道行驶规则

昨日,在调查时,记者分别乘坐281和283两条公交线路,在乘坐281路公交车经过友爱路和市场街段时,记者发现只有路的北侧有微型公交车站牌,南侧都没有任何标志。

下车在路边等待了近半个小时,还是发现只有由西向东行驶的公交车经过,反向并没有车辆经过。难道微型公交的线路不是双向行驶的?

市公交总公司运营科一负责人解释,因为微型公交走的是背街小巷,还有部分路段是断头路,刚刚才打通,所以并不是所有的路段都适合双向行驶,因此这4条线路中有部分的路段根据其具体情况定为单线行驶。本报也在此提醒市民,在乘坐时需注意所在街道是否双向通车。

今明天两区域停水

因户表改造施工,郑州自来水投资控股有限公司拟对秦岭路岗坡路西南角(阳光新干线小区)实施停水,附近区域降压供水。停水时间为:3月15日9时至21时。

因城市供水管网施工,郑州自来水投资控股有限公司拟对凤台北路以南滨河路实施停水,附近区域降压供水。停水时间为:3月15日21时至16日6时。

记者 张华