

别把副职多推给“大部制改革”

□梁三(河南)



读者来信

一个单位、一个部门，“一把手”当然只有一个，但应该有多少副职，不仅法律条文上没有，也没听说哪个红头黑头文件上有这种规定。可也正是因为没有规定，现在有些地方有些单位，副职竟然多到要令“舆论哗然”的程度。我们知道，不管什么事，一令“舆论哗然”，不仅不是好事，也该收场了。

中国人多，这是全世界都知道的。国家人多，单位人也多。而一般来说，水往低处流，人往高处走，大家都想“积极进步”，而升职，最能体现一个人的“进步”，这样一来，说得通俗一点，不少人就把眼光盯在“做官”上，也就是想“做官”的多了起来。日前，就有网友直斥广东佛山市高明区“副局长扎堆”现象：“高明区一个局有10多个副局长！高明的经济总量只相当于顺德一个大镇，要这么多官干吗？”经网友这么一说，“一石激起千层浪”，报道中说“引起舆论哗然”。(3月20日《南方日报》)

你叫舆论如何不“哗然”。还是这个区：区国土城建和水务局：20个；区市场监督管理局：14个；区环境运输和城市管理局：14个；区发展规划和统计局：13个；区委宣传部文体旅游局：9个；区人力资源和社会保障局：8个；区经济促进局：7个……

“舆论哗然”后，佛山市机构编制委员会办公室负责人表示，网友反映的情况确实存在，但属于大部制改革过渡时期的做法，需要通过深化政府职能转变和组织人事制度等配套改革逐渐优化。

真是大部制改革“惹的祸”吗？接着读报道中的“现象分析”，我们明白了，说一千道一万，最要紧的还是官员“只能上不能下”。只要做了官，当上领导干部，不犯大的错误，就再也“下”不去了。如此一来，同级单位一合并，一些官员就要弄个副职干干。说不定，你去问问有些做副职的，他还觉得挺委屈呢。唉！

差额票决是有效的制度创新

□毛建国(江苏)



深化改革

3月19日，由广东省委常委差额票决产生的8名正厅职干部暨省委委员提名人选正式公示。这是广东首次采用组织提名、全委会民主推荐、常委会差额票决的方法产生省委委员提名人选。

(3月20日《中国青年报》)

“从‘常委会差额票决’入手，给广东选人用人制度带来了改革与创新。”广东省委组织部相关负责人的这一说法，并非溢美之词。

广东“常委会差额票决”，两个亮点值得关注。其一是差额。这些年来，随着“公推公选”等选人用人制度的实施，一批官员通过阳光透

明的方式进入公众视野，走上新的舞台，开启了民主政治的新风。投票并不少见，少见的是差额，过去的选举投票多是等额；即使有一些差额，一来差额的比例较小，二来差额者事先安排，陪选的成分较重。没有竞争、没有选择性的投票，很难满足民众期望。

其二则是票决。与以往推荐、提名、票决有所不同的是，广东这次提拔8名正厅职干部，书记、常委和委员都是一人一票。“一人一票”有效降低了个人影响特别是一把手因素，真正体现了集体的作用和民主的力量，从过去的“领导用人”走向了“集体用人”。不仅有效避免了用人腐败，而且保证了用人公平，有利于把最合适最称职的人选出来。

不难看出，差额票决是有效的制度创新。

在现有条件下，这一制度创新具有较大的操作空间和操作可能性，能够被广泛接受，能够在实现用人公正和打破用人腐败之间找到平衡。正厅级干部都可以拿来实行真正的“差额票决”，民众有理由对此寄予厚望，并认为一般的干部选拔更当推行这种选举方式。

最大的腐败是用人腐败，最大的公正用人公正。当前，改革已进入深水区，“革命革到自己头上对政府是个考验”，选人用人是最大的考验。“差额票决”，一定意义上有着“革自己头”的意思，体现了改革的决心和勇气。此前，江苏省差额选举了省委常委，再联想到其他一些地方推进的制度创新，民众对改革的信心和对未来的期望，正是通过一点一滴的制度创新，特别是看到其中的决心和勇气而逐步增进的。

油价上涨，我们应如何面对

□毕晓哲(石家庄)



倾听民声

近期一直在铆着劲囤油的贸易商们终于等来了利好兑现的时刻。国家发改委19日宣布，从3月20日零时起上调国内成品油价格，汽、柴油价格每吨均提高600元(人民币，下同)。这意味着，中国成品油价格将再创历史新高。经此调整，全国平均90号汽油和0号柴油每升将分别提高0.44元和0.51元，宣告成品油价全面进入“8元时代”。

(3月19日中国新闻网)

在事实上已经“迟滞”了若干天的油价上涨，终于没有“捱”住涨价的“牛头”，不排除有一定的必然性。但细心的公众稍稍分析一下便可以得出一个有规律的结论，那就是近年来只要是国际油价有“风吹草动”，国内油价就必然跟风，基本没有出现过国际油价上调

而国内油价“按兵不动”的情形。从市场规律及成本分析，有一定的必要性也符合商品交易原则，但国内作为一个世界上最大的成品油市场之一，却总是在国际油价“咳嗽”时，我们就要“打喷嚏”，这似乎也不是一件美妙的事情。国际油价一涨，国内只能“被迫”跟风，这本质就是事实上在价格上“逆来顺受”式的“受制于人”。

当然，由于我国经济的发展，能源需求的日益旺盛，石油对外依存度越来越高，2000年，成品油表观消费量为1.1亿吨左右，2011年达到2.43亿吨，年均增长7.5%，石油对外依存度由2000年的30%已上升至2011年的56%。而炼油成本上多年来持续亏损，仅2011年前8个月就亏损600多亿元。如果不跟风涨，让垄断油企内部“消化”显得并不现实。

然而，作为一个日益发展中的大国，在

一个日益紧迫的能源需求之下，如果长期持续这样“看国际油价”脸色，绝不是一件好事。轻者，利益受损、便宜国际油料经营商，重者在能源战略和国家利益上受人“摆布”。再深一层说，如果这样一个不利局面继续拖延下去，直接影响国内物价、民生、CPI等，最终会影响到改革和发展大局。所以说，这种“受国际牵制”的油价调整局面亟待从根本上改观。

值得欣慰的是，国内垄断油企已意识到这一问题，近年来“走出去”的步伐日益加快，和国外产油大国合作开发、合资开发以及“买断”经营开发方式渐渐进入人们的视野。此外，还应从缩减能源开发成本入手。我国能源浪费现象严重，数据显示“在日本炼5吨钢消耗的能源在中国只能炼1吨钢”，可见在节能方面我们还有很长的路要走。



保时捷推荐 Mobil 1

至善者不息

保时捷 Panamera Turbo

缔造四门四座跑车的全新风范，呈献四人共享的运动乐趣；首度为保时捷双离合变速箱

(PDK) 装配自动启动/停止系统；更配置自适应气动悬挂系统及牵引力控制管理系统 (PTM)

等尖端科技，缔造极致而格调优雅的运动境界。臻于至善方至美。



PORSCHE

郑州保时捷中心

郑州市郑东新区商务内环路7号

电话：(0371) 62008 911

传真：(0371) 66293 603

www.porsche-zhengzhou.com

信仰志造

MADE IN FAITH