



郑州晚报热线群：27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博



做好人多久才会有好报？ “翟和和”的答案：6天

6天前一个陌生人的救命钱丢了，她捐5000元现金救急
昨天她侄女病重遭遇堵车，民警指挥出租车闯了三个红灯
下午，孩子的病情得到了控制
央视镜头记录下了这一感人瞬间

新郑农民张富根老人揣着东拼西凑的1万多元钱，来郑州给患冠心病的老伴儿做手术，没想到钱丢了，网友发微博帮他找救命钱。这事你还记得吗？

看到别人有难，网友“翟和和”拿出5000元钱帮张富根老人救急。好人和有好报！昨天“翟和和”侄女病重急需治疗，大伙纷纷帮忙，民警协调110指挥中心，出租车一路畅行，为孩子的治疗争取了时间。

记者 冉小平



文化路店：61005777
经七路店：63615777
东明路店：66353377

每天奖价值144元礼品

每周奖价值600元礼品

每月奖价值1000元礼品

欢迎读者向晚报提供新闻线索。



翟和和

私信

http://weibo.com/u/1774665182

河南，郑州

相信明天会比今天好！

+ 加关注

发私信

推荐给朋友

为他引荐朋友

悄悄关注

全部

原创

图片

视频

音乐

标签

Q

高级搜索

手机没电了，感谢各位亲朋的关心。侄女若晗病情已控制住。

翟和和下午一点五十七分发的微博

“请大家紧急避让这辆出租车”

“豫AT3746从纬五路往市儿童医院赶。”昨天上午10点34分，网友“翟和和”在新浪发出了这条微博。

简短的一条微博，没有任何求助信息。

10点38分，民警杨华民转发了这条微博：“请大家紧急避让该车!!!! 紧急扩散@91.2 @河南交通广播……”

杨华民的评论让情况越发紧急，尚不清楚情况的网友们开始动手转发。

10点39分，“翟和和”又发了一条微博：“侄女病

重，乘坐豫AT3746出租车从纬五路往优胜北路儿童医院赶的路上。”

“杨华民”转发并评论：“请大家紧急避让，行车路线纬五路到市儿童医院。我已通知该车司机打开双闪灯！”

“这不是之前捐救命钱的翟和和吗？”转发时，有人认出了她的身份。

11点整，“翟和和”微博上说：“已经到儿童医院，谢谢。”

杨华民两次联系110，出租车闯了3个红灯

当时究竟出了什么事？事后我跟豫AT3746车主马师傅取得了联系。

上午10点半，有两名女子抱着一名小孩，在航海东路第二大街口拦住他的车。

3人上车后，乘客说小孩高烧得厉害，需要赶紧送到市儿童医院治疗。

金水路临时禁行，马师傅转弯开到黄河路，可还是堵车。

车过黄河路花园路口时，拥堵情况有所缓解。行至黄河路文化路时，正值红灯，在此执勤的交警“指挥”马师傅闯红灯。

马师傅一路向西，10点50分左右将乘客送到目的地。“路上闯了3个红灯。”

交警指挥司机闯红灯通过是杨华民联系了110后安排的。10点半，正在农业路花园路口忙碌的杨华民突然接到“翟和和”的求助电话：3岁侄女病情严重，急需治疗，人在出租车上，请求援助。

杨华民核实情况后，两次拨打110说明情况，为出租车通行提供保障。

杨华民解释，如果马师傅这个过程中被电子眼拍住，可以找他证明。

“不会让他承担任何经济损失。”

这两天，湖北的车主郑先生舒心了——他奔走3个多月的维权，总算得到初步解决。日前，上海通用旗下的别克湖北博城4S店同意赔偿郑先生一辆新别克新君威轿车。去年年底，郑先生在驾驶过程中突然熄火，导致重大事故，车辆严重损毁。

但饱受熄火、跳挡问题困扰的新赛欧车主，却不舒心。经过多方投诉、沟通、维修，他们还是不能得到厂家上海通用的召回承诺。这是典型的区别化对待——同样因为熄火问题影响使用，出了事故和不出事故的处理方式，完全不一样。有的车主不由质疑：是否等到新赛欧车主出了严重事故，上海通用才愿意站出来承担责任？

都是熄火问题，新君威、新赛欧处理方式不同 上海通用，出了事故才负责？

上海通用：可以维修，不承诺召回

据了解，目前有问题的新赛欧车主，基本上都到各地4S店做了投诉，部分车主做了车辆检测和系统升级。

据称，上海通用对新赛欧熄火问题做了工程测试，专门推出解决方案。历经几个版本后，终于得出最终版本。但“最终版本”也不能有效解决熄火问题。据报道，有的车主在升级完后，当场就再次出现熄火、跳挡问题。上海通用相关人士称，对于进行本次升级的新赛欧车可进行3个月跟踪，但不能延长质保期时间。

“问题集中出现了，厂家应该出来承担责任。”

在新赛欧维权QQ群内，大多车主希望上海通用能召回这批车，以免在驾驶中出现事

故，危及生命安全。针对车主的要求，上海通用相关人士称，目前还不能完全确定问题车的数量，当有问题车到达一定的数量后，厂家才能召回。

此回应，让新赛欧车主倍感无奈。“是不是只有熄火问题出了交通事故，上海通用才会来负责？”

“强制召回”让车主维权有了法律依据

对于新赛欧的问题，厂家召回真的是那么难吗？

同一个汽车质量问题，在国外举国关注，严厉处罚，为何到了国内常常是不了了之？

2月3日，国务院法制办公布的《缺陷汽车产品召回管理条例（征求意见稿）》中，强制召回首次被明确，车主维权有了法律依据。



不过，条例只是要求汽车厂家及时召回缺陷汽车，而对于补偿细节却并没有作出明确规定。对于这样的情况，业内人士表示车主据此来实现维权仍然比较困难。

“对于车主来说，这至少是一个维权的曙光。”对于新条例的出台，大多业界人士均给予肯定评价，也提出了施行建议，“包括问题责任认定、补偿机制等，都应该更多地涉及，这样才能更多地保证消费者的合法权益。”

上海通用部分投诉案例汇集：

新赛欧：2月，济南媒体报道了新赛欧EMT存在跳挡问题。此后，国内多家媒体跟进报道，矛盾集中点纷纷指向新赛欧熄火、跳挡问题。

科鲁兹：一位车主无意中检测到自己车

内的电磁辐射强度居然达19μT以上，而城市范围内的变电站磁感应强度也只有0.6~0.7μT，前后相差约30倍。此结果令人震惊，同时也引起了网友的广泛热议乃至担忧。上海通用随即发布声明称，科鲁兹辐射远低于相关标准的上限，不会对人体健康产生影响。

别克君越：肇庆市的朱先生向当地消委会投诉，去年3月24日他购买了一辆别克君越小轿车，3月29日轿车无法启动，于是与4S店联系检测。经4S店两次维修，仍无法解决问题。4月20日，4S店更换了一辆新车。

别克凯越：新华网报道，别克凯越车主在行驶了17000公里做保养时，发现尾部排气管严重生锈穿孔两个洞，更换后，在只行驶了34000公里时又发现中段排气管穿孔两个洞，响声如同跑车。

本报综合