



从昨日起,我省汽柴油价格随之上调,93号汽油将从每升7.46元上涨到7.94元,一升上涨0.48元;97号汽油首次突破8元大关,从每升7.88元涨到8.38元,一升上涨0.50元。在目前情形下,不少车主还是呼唤起了新能源车势在必行。

记者 谢宽

油价破“8” 新能源车势在必行

抱怨:再涨加不起油 憧憬新能源

采访中,不少车主抱怨道,现在的油价越来越不靠谱了。照目前的趋势,汽柴油价格涨到每升10元以上,根本要不了多长时间。

“这次涨得有点多,一定要在今晚加满。”车主李平季告诉记者,以前每吨都只涨300元,这次一下子涨了600元,油费的支出又要增加不少。

成品油每吨上调600元,对私家车影响有多大?车主王运棋算了一笔账,其爱车排量为1.6升,每百公里油耗为9升左右,以其月均行驶1600公里计算,此次93号汽油价格上涨,他每月要多支付53.2元的油费。

油价的不断冲高,让购买汽车的狂

热者们回到了理性思考中。车主张兰道出了许多人此时此刻内心的纠结:“如果此时此刻开的是新能源车,我们还这么关心油价上涨吗?”

的确,纵观近几年车市,新能源是强调和发展的重点,但一直不温不火。就其中的原因,不是因为车型过少,就是由于技术不成熟、配套设施不完善。不过,归根结底来说,关键在于使用者的热度是否引起商家的重视。

如果说加油6元、7元还可以接受,那么8元、9元、10元之后呢?或许,现在人们已经看到了现实,那么新能源就不会再遥远……

业界:油价适度上涨或对节油技术研发有促进作用

油价的上涨固然有可能对部分车型的销售造成影响,但也有业内人士表示,油价的适度上涨也可以促进消费者更多地购买小排量汽车,促使汽车生产商加快技术研发。

业内人士表示,在美系车中,大排量车的比重相当大,但大排量车对环境造成了极大的负担,而对于仅以代步为目的的民用轿车来说,“大排量”完全就像是“柱子上的包金”奢华、浪费却没有多大的实用价值。

油价的适度上涨会促使消费者在选购汽车时,更多地关注“油耗”这项指标,而市场的这种反馈,对企业来说是一种清晰的信号。

厂商要抓住市场就必须降低产品油耗,以适应市场需要,从而促进汽车生产厂商推动节油技术的研发,提高产品的节油效率,甚至寻找更廉价、环保的新能源,替代石油产品。

业内人士表示,这些改变对促进环境保护和汽车制造业本身的发展都是有好处的。

现象:连夜排队加油成街景

“快去加油,油价马上要涨了!”

这一信息在QQ、MSN、微博上传递得沸沸扬扬。设计师老张抱着“宁可信其有,不可信其无”的态度,于19日下午赶往加油站,浩浩荡荡的队伍让他瞬间相信了这一传言。一个小时后,老张将油箱灌满,等待的过程中,共说服了十来位亲朋好友加入“加油大军”。“省一点算一点嘛。呵呵,油价让我从艺术的半空落到了生活的地面,它是关乎此后能否继续使用汽车这一‘奢侈品’的严肃命题。”老张半开玩笑地说。

像老张这样加油的朋友不在少数。记者在农业路上一家名叫“恒源石化”的加油站看到,连夜排队加油的汽车已经排起了长龙,“尾巴”一直“拖到了”农业路上。粗略数了一下,有十几辆。

一位车主告诉记者,听朋友说,汽油要涨价了,就顺道将油箱加满。他加了310元的93号汽油,这家加油站售价略有优惠,93号汽油售价为7.30元。在农业路人行道上散步的市民看到这罕见的汽车排队加油现象,也纷纷驻足,并询问油是不是要涨价了。

油价涨不停 节油有技巧

节油驾驶是一个长期的习惯

尽量保持经济车速范围内

个人认为,除去普锐斯等特殊能源方式的车辆之外,在车辆的规格表中都应该注明该车的经济车速范围。一般常见的手动挡车型的经济车速多为60-90 km/h,根据车型的不同,您也可以向4S店的专业人员咨询。在这个速度范围内,车辆是最省油的,所以我们也常常能发现厂家公布的油耗都是以90 km/h的匀速前提下出现,这时他们的车是最节省的。另外,我国的高速公路一般的限速都在120 km/h以下,除去我国公路质量的问题,这个限速还有其节约的一面在里面,因为超速行驶也会带来高油耗。

避免急加速和急减速

这种驾驶习惯不但很节省,更是一种美德。城市道路不是赛车场。经常能看到在街上有这样的车辆,堵车时不停地运用车辆优越的动力性变换车道,但最终反而会落后。

避免长时间怠速

一般来说,车辆怠速1分钟以上的油耗要高于重新启动,同时考虑到对发动机的影响,对于高于2分钟且不是很频繁的等待,可以将车辆熄火。这种情况可多用于在城市中长时间地等待信号灯。

降低车身自重

车身越重当然发动机的负荷就越大,油耗就越高。在城市短途驾驶中,大可以将一些不必要的载重去掉,例如备胎。当然,千万注意长途驾驶要重新装配。另外,这种方法对于某些车型是牺牲了一部分安全性的,例如高尔夫,它的备胎还起到了一个缓冲碰撞的功能。



油价上涨总会牵动某些车主朋友的神经,其实如果养成了好的驾驶习惯,油价上涨的那部分是完全可以用节省来抵消的。笔者所理解的节油驾驶不是一种方法,而是一个长期的驾驶习惯,习惯与方法的不同点就在于习惯是长期性的。

正确使用空调系统

使用空调是会增加油耗的,这似乎是一个众所周知的常识,但也有个别的情况是不使用空调反而增加油耗。当车辆行驶速度超过85 km/h,打开车窗会带来阻力,这部分阻力甚至可以抵消开空调带来的油耗。所以,高速行驶时,还是使用空调系统吧!

注意轮胎的保养

轮胎充气不足以及磨损过重的情况会增加油耗。如果行驶中发现滑行距离明显减

短,这就要检查一下轮胎的气压是否合乎标准了。

其他

其他一些方面的节油措施还包括保证合理的热车时间,热车时间应该限制在10min之内;正确把握换挡时机以及带挡滑行等。节油的终极方式还包括提早出门,天黑回家以避开上下班高峰时期,或者干脆选择公共交通,这就要根据各位同学实际情况因地、因时制宜了。

综合

车速递

景逸 SUV 3月24日裕 华江南上市首发



3月24日,一款全系标配德国博世ESP电子安全稳定系统和全独立悬挂系统的高安全、高通过性、高舒适性的景逸SUV将在风行汽车裕华江南汽贸中心4S店内与河南消费者正式见面。以“拓展生活边界”为品牌宣言的景逸SUV将使普通城市消费者的生活边界更广阔。上市活动当天风行汽车裕华江南4S店推出了交2000元抵5000元的订购优惠活动,景逸1.5XL、景逸LV可享5000元+5000元礼包的空前巨惠,活动当天推出的一款特价车更是给出了7.5折超低折扣。同时,风行景逸老客户介绍新客户参与活动均有精美礼品相送,老客户通过张贴裕华江南风行4S店的广告车贴或介绍新客户成功购买均可获赠免费常规保养。

何宁哲

风尚首选——308



第一次看到308,给人的印象就惊艳无比,车身设计一气呵成,前后比例十分协调,车身浮凸有致。尤其在细节之处彰显无形威力——车身前部的机器盖做狮爪状,无论侧看、正看都备显锋利,这些规整线条的末端,就是308上抢眼的双影狮眼大灯,目光锐利,洞悉一切;车身动线设计如跑锋腰线,浮雕力感线发动机罩还有筋骨突起式扰流板,将光与影恰到好处而大胆的运用,使车体呈现出由内而外的生气感,赋予了车子极强的灵动性;速线LED光导带尾灯使尾部看上去更加紧致,充满力量。全系镀铬装饰和对光影的完美扑捉,让308尽显风尚品质。

东风标致308不仅传承了标致品牌家族的传统及安全与操控优势,更在造型创新与品质提升上实现了新的超越。而行驶中车门自动落锁功能,为你在细小之处也考虑周到,令你在车内安全无忧。308的外部造型升级,标新立异,注视着如此美物,相信你终究会不自觉地成为又一个“外貌控”成员。选择308,即是你选择出色的开始。

黄奎

BUV宝利格“4+1”抢滩

备受关注的国内首款BUV华泰宝利格,再加上华泰汽车整车5年或15万公里超长保修期的推出,让宝利格似乎对“2012”充满了信心。

据介绍,宝利格拥有着显著的“4+1”核心优势。其中的“4”是指宝利格的尊贵外观、宽敞空间、强劲动力和高端科技这四大卖点。流畅的车身线条、大面积镀铬“U盾”前脸、双瞳式氙气大灯等彰显大气、尊贵的外观设计,有宽敞和布局合理的内部空间, Kavachi 1.8T涡轮增压汽油发动机也为这款BUV车型带来了强劲且充沛的动力表现。而“1”,指的就是华泰汽车独树一帜的“整车5年或15万公里超长保修期”。不仅超过了国内自主及合资品牌产品质保的一贯期限,在售后服务方面赶超了欧美的国际高标准。

陈栋