

# 修路是好事,但好事要办好 魏庄西街 1.4公里的路,修了两年还没通 居民说:脏得不成样,影响生活影响生意

市民白先生反映:郑州旅游职业学院南边有条魏庄西街,是条断头路,市政部门2010年10月承诺,2011年年底前打通,现在修了两年零1个月了,仍未打通,不仅这样,附近的路段垃圾成堆、污水横流,给市民的出行带来不便。  
记者 吴泳文/图

## 记者核实

### 修了两年还没修好

昨日早上9时许,记者赶到航海东路与魏庄西街交叉口。

这是条南北路,东边是豫州电动车大型批发市场,西边是“河南电动车保健品航母城”,都是大市场,该路北通航海路,南抵紫东路附近断头。

从北向南步行观察该路,在航海东路与魏庄西街交叉口处,向南的道路被一排蓝色金属护栏封闭,护栏正中开了个缺口,大致能容两辆面包车并行。

缺口东侧贴着《工程质量临时公示牌》:

项目名称为“郑州市魏庄西街污水、道路工程”。项目概况:“全长1343.94米,红线宽35米”“沥青路面宽25米”。

公示明文印着:“开工日期:2010年2月25日”,如白先生所说,距离现在已修两年多了。

护栏北边两侧,路上横七竖八停着几辆面包车,这里距东边繁华的未来路口仅800多米。



在该路南头正商新蓝钻E区工地西侧的路面上,残留着大片污水。

## 市民回应

### 断头路给居民带来经济损失

记者走访看到,这条不到1400米长的道路,却是两个市场、3个小区和11家沿街门店公司的必经或重要道路。路东有两个大型在建高层小区,路西一个20余栋楼房的小区已经入住。

白先生大致算了一笔账,因长期封闭施工,以该路南端的一家公司为例,每月多花的开销及不必要的损失如下:

一、进货麻烦,两年多花1万多元。大货车开到北端的航海路口进不来,剩下的约1000米路程,必须用面包车来回倒货。

二、环境脏乱导致客户流失,每月损失约4万元。他介绍,公司选址这里,原本看重其区位优势和市场密集效应。现在因修路折腾两年多,据他们大致统计,每月至少因此要损失20个可以争取的客户,每个客户每次至少消费2000元,这样一个月就损失4万元。

三、道路不畅,环境脏乱会影响经营者和员工的工作情绪,导致运营效率降低。同时还增加了员工上班的出行成本,这笔账还没细算。

## 部门回复

### 等验收后,卫生问题会立即解决

昨日下午,带着商户和居民们的意见建议,记者特地向市城市管理服务热线和市市政管理局官方微博反映咨询此事。

16时许,城管服务热线回复说,他们已就此事询问市市政工程建设中心和市市政工程总公司。

两家单位说,魏庄西街项目按照原计划确应在去年年底前完成,但去年雨季的多场暴雨,导致施工无奈延误。

目前该街的雨污水改造和道路改造工程已基本结束,只等主路面再铺最后一层就可验收合格。

今年开春以来,气温始终不稳定,导致无法施工。他们表示,过几天气温回升并

稳定下来后,即可迅速完工验收。

该路为何至今未能向南打通?该热线说,最南端只剩一座桥梁未建,只因那里的拆迁尚未完毕,无法施工。

何时能拆迁完毕,市政部门称尽快督促。市政部门说,因为工程尚未验收合格,无法向环卫、绿化等部门交接。等验收后,卫生问题会立即解决。

对此,附近居民和商户表示,希望该路能如市政部门回复的,迅速竣工、交接和通车。每月损失几万元,伤不起。而交接前的这段环卫空当期,也希望市政督促施工方保持卫生整洁,以免影响省会文明形象。

## 现场情况

### 周边垃圾成堆商户无奈自己打扫

往南走数十米,就见东侧人行道上大堆建筑垃圾堆起约0.5米高,绵延4到5米,夹杂着砖头木片漫上机动车道。

再往南走10多米,整个东侧人行道和路基交界处,成片的装修垃圾胡乱堆着,向南绵延近100米。

垃圾堆东侧就是豫州电动车批发市场的门面房,西侧则濒临魏庄西街。在豫州市场西门附近,4家商户和市场管理人员正挥铲清除垃圾。

商户陈先生说,现在路迟迟不能竣工,办事处和环卫部门就不可能接管这里的卫生。“脏得不成样儿了,没法儿,只有我们自己动手。”

商户们说,该断头路迟迟不能打通验收,给附近居民、商户造成很大不便:交通不便,进出货物和出行只能走市场北门,无谓地浪费成本。卫生脏乱差,既影响了市容市貌,又滋生病菌,同时给外来客户留下恶劣印象、影响生意。



魏庄西街东侧就是豫州电动车批发市场西门,道路红线一带,堆积着大堆的装修垃圾。



在魏庄西街东侧的人行道附近,豫州市场的商户们忍够了无人清扫的垃圾,自发铲铲清理。