



拥有117个停车位的仵禧桃源立体停车场只停了4辆车

“为了缓解桃源路、兴华南街这一带交通拥堵状况，投资数百万元建一个立体停车场，不料建成后一直受冷落。”昨日上午，仵禧桃源立体停车场的物业经理向记者诉起了苦。经过昨日在郑州多个停车场的调查发现，这种情况并不是个案，那么，造成这种现状的原因何在呢？

记者 吴淑娟/文 马健/图



华山路与中原路交叉口的临时停车场，空无一车。

600万建的仵禧桃源立体停车场 117个停车位，只停4辆车 新建停车场大量停车位都空着 看看这篇新闻，你都不好意思抱怨停车难了

实地调查

地点一：兴华南街桃源路交叉口东50米
场所：仵禧桃源公寓立体停车场
车位数：117个
利用率：不足一成

117个停车位空余113个

上午10点，仵禧桃源公寓配建的立体停车场门前，硕大的“P”字格外醒目，指示牌下清楚标明“车位117个”。门头下滚动的LED显示屏红字却写着：目前尚有空余车位113个，欢迎您前来停放。也就是说立体停车库内只停了4辆车。

仵禧桃源立体停车场是去年建设的，投资600

多万元。车辆管理员告诉记者，从3月8日到27日只有20辆车“光顾”，有时候，停放的只有该小区业主的3辆车。

就在停车场门前两米的人行道上，却停着几辆车，记者上前采访，一辆越野车的车主火速开车离开。立体停车方便吗？停车场管理员介绍，车库的

门是感应式的，可自动打开，车主只需把车辆开进门，其他的靠电脑系统自动完成，取车也是全自动的。

难道是停车费用挡住了车主进停车场的车轮？“白天一个小时内4元，以后每小时累积增加1元，全天封顶是12元钱。”管理员介绍，这个停车场旨在为郑州的道路疏堵，现在却冷落成这样。

地点二：政通路人和路交叉口
场所：升龙国际广场地下停车场
车位数：1417个
利用率：三成

地下停车场一层空一半，负二层没车停

昨日8时50分，升龙国际广场负一层停车场内，除了靠近入口处停了几十辆车，越往里走，空车位越多，一半多的停车位都闲置着。

停车场灯光昏暗，停车场的管理员说：“这是为了节约成本，停车少，收不到费，灯也不敢开。”

负二层停车场经营情况更惨淡，偌大的场地，不见一辆车。升龙国际物业管理公司安全部王秀杰介绍，停车场建成一年了，地下两层，共有车位1417个，应该说完全可以满足附近居民与购物者的停车需求。

紧临着升龙国际广场的是人和路，马路两侧停放着一辆辆机动车。上午9点多，正是上班

时间，但没有交警前来执法疏导车辆。

“这里没划停车位，这些车都是违规占道停放。”附近的电动车看管员说，“天天都有机动车往这儿停，也不交钱，地下停车场的入口就在旁边，他们就根本没看见一样。这么多汽车停在这儿，行人、电动车进出广场也受影响。”

地点三：花园路政三街交叉口东100米路北
场所：正道花园百货临时停车场
车位数：500个
利用率：一半空置

政三街成了马路停车场

“这里可算得上寸土寸金，能协调出这么大一个临时停车场非常不容易，投入不少人力财力，希望能为畅通郑州工作发挥积极的作用。”上午11时，金水区花园路办事处相关负责人介绍。附近花园路上的商场与省政府机关密集，车流量大，停车场建成后，对疏导路面交通秩序，减少乱停乱放起到了一定作用。

“这个停车场收费按次计算，每次仅收4元。你看，我们这儿的空车位还有几百个。不少市民宁可冒着占道被交警贴罚单的风险，也不进场停放，某些人的停车习惯真的应该改一改了。”

正道花园百货临时停车场有两个入口，位于政三街上的入口处几乎没有车辆停放，显得非常空旷。

与之形成鲜明对比的是，与停车场一墙之隔的政三街却俨然是一个小型停车场，路边违规停放的车辆排成了长龙，从花园路一直延续到政二街，并继续向东延伸。河南省旅游局位于政二街与政三街交叉口，院落不大，里面密密麻麻停满了车辆。

保安介绍，楼内有两个单位，办公人员多，内部停车场根本不够用，停不下的车有的就停在路边。

交警来处理过这里的占道停车问题吗？保安回答：“很少见到，一个月来一两次吧。”

问题分析

新建停车场使用率低有三大原因

针对郑州市新建停车场使用率低，但周边乱停乱放问题突出的问题，畅通郑州交通综合整治领导小组办公室副主任陈超做了如下分析：

一是交警部门对占道停车处罚不及时不严格，有的路段执法人员长期缺位，导致很多车主存在侥幸心理，乱停乱放；二是车主自身文明停车意识不强，图省事，图方便，车子随意一停就去办事，不顾对城市管理造成的不便；三是停车差别化收费调节机制效果不明显，目前来看，价格因素对改变市民停车习惯影响不明显。许多新建临时停车场，即使免费运营，也是空空荡荡的。

按市政府有关文件规定，市区新建停车场300米范围道路内停车场自新建停车场营业之日起一律取消。以上几个停车场周边乱停乱放情况如此严重，需要交警部门加大管理力度，引导市民按规定进场停车，还路于市民。

差异化收费：效果不明显

去年12月，我市开始实行机动车存放差别化

收费，规定实施3个月，却并未收到预期的效果。究其原因，陈超认为，与其他城市相比，一类区域即中心主要治理拥堵的区域收费标准仍显偏低。

以路内停车位收费为例，白天（7:00-21:00）原收费每次4元，新标准为第一个小时4元，以后每小时收取1元，高峰时段2元。夜间停车还是免费。

这样算下来，停车一天的费用最高20元左右，对于车主的影响并不算大。而在江苏省南京市，同样的区域停一天车最高收费130元，这样的收费力度下，价格调节效果非常明显。

临时停车场：收费低也没人停

在华山路与中原路交会处西北角一处停车场，陈超的话得到印证。这个停车场是中原西路办事处利用闲置工地开辟的，有上百个停车位，昨日上午，空空的场地上没有一辆车也没有。

管理人员说，停车场斜对面就是万达广场，门口也有指示牌，但因为隔着一条马路，许多图省事的市民还是选择“路边停”。这个空旷的停车场也是按次收费，每次停车收费仅两元钱。