



安徽萧县境内 客车与货车对撞，24人遇难 两辆车，就活了两个人

记者从安徽省宿州市消防支队了解到，12日清晨6点30分左右，宿州所辖萧县境内311国道王寨镇附近发生一起中巴客车与大货车相撞事故。截至当日17时，事故共造成24人死亡、2人受伤。客车被毁29人，实数24人，货车2人。



医护人员在车祸事故现场救援

车祸造成23人当场死亡

萧县有关部门发布事故详细情况称：4月12日6时30分许，在萧县境内311国道58KM+950M处，一车牌号为皖L60670的客车与相向行驶的一车牌号为豫N60023的货车正面相撞，造成23人当场死亡，3人受伤。受伤人员紧急送往萧县人民医院救治，又有1人因伤势过重，经抢救无效死亡。

据宿州市消防支队前往现场救援的有关负责人唐尧介绍，货车头部严重变形，半个车身栽进路边的沟中，客车也变形严重。消防人员历时3个多小时从客车上抢救出多名死伤乘客。

遇难者多为客车变形挤压致死

事故发生后，宿州市政府立即成立了宿州市萧县4·12道路交通事故调查处理领导小组。市委、市政府有关领导及市政府应急办、安全监管、公安、交警等部门负责人接报后第一时间赶赴现场，迅速启动事故应急救援预案，并成立现场施救、医疗救护、调查取证、善后稳定、综合协调等小组，全力进行事故救援和善后处理。据介绍，事故原因正在调查中。

据萧县交警大队大队长李华介绍，事故发生后，货车的两名司机当场死亡，客车上包括司机在内的21人当场死亡，遇难者多为客车变形挤压致死。目前车祸受伤人员正在萧县人民医院救治。



救援人员在事故现场作业

货车缘何成“祸车”？

近几个月，发生在各地的重大交通事故不断上演，而在伤亡惨重的新闻中总是重复出现着“大货车”的身影：

4月9日晚，海南省三亚市吉阳镇，一辆重型仓栅式货车、三轮汽车及大型普通客车相碰撞，造成3人死亡、5人受伤的重大道路交通事故；

4月9日下午，广东省阳春市，一辆校车与一辆货车相撞，造成2名儿童死亡，15名儿童不同程度受伤；

4月1日中午，京珠高速韶关段，一辆重型半挂牵引货车接连撞向两辆小车、一辆大巴，造成4死4伤，导致京珠高速韶关翁城路段堵车近5个小时……

冷冰冰的死亡数字背后是一个个破碎的家庭。当大货车一次次地成为道路交通的“安全杀手”，当越来越多的

生命因为与货车发生事故而陨落时，货车缘何成“祸车”成为人们心头的疑问。

在中国，货车、渣土车等大型车辆往往以“横冲直撞”和超速行驶的“风格”令其他车辆避之不及。经常在一线处理车祸现场的安徽省六安市交警支队一大队民警刘小川对目前大货车的安全隐患分析说：“作为一名路面交警，所总结大货车的特点就是‘多拉快跑’。”他介绍，在经济利益的驱使下，货车超载超速现象远比其他车辆严重。

“虽然有交警部门的检查和教育，但仍然不能从源头遏制大货车的违章行为。因此，深入运输企业去对大货车司机进行安全教育，才能从源头上控制货车违章现象。”他说。

本版图文均据新华社



救援人员在事故现场作业