

20余乘客因航班延误 冲进机场滑行道拦停飞机维权

不仅没受罚,航空公司还每人赔偿1000元,机场也称未影响运营
律师:擅闯机场跑道可处拘留罚款,甚至追刑责



上海浦东机场:乘客冲入滑行道拦飞机

视频截图

11日11时许,20余名愤怒的旅客站在浦东机场跑道的滑行道道口,他们面前200米处,一架刚刚降落的艾提哈德航空公司航班硬生生被逼停了。这些旅客原计划在4月10日乘深航航班飞往哈尔滨,但因南京、上海两地雷雨,航班一直延误到次日中午,旅客一时冲动冲进了机场滑行道,拦停了飞机。

事后,这些拦停飞机的乘客非但没有受到任何处罚,航空公司还赔偿了包括他们在内每位延误旅客1000元,部分旅客改签了11日晚的飞机直飞哈尔滨,另一部分旅客改签12日的航班。上海机场表示,整个事件未对浦东机场航班正常运行造成影响。

起因 备降浦东机场,被折腾一夜

11日,记者联系上一名当时冲出登机口的乘客王小姐,听她还还原了整个事发过程。

4月10日,深圳航空ZH9817次航班搭载了161位旅客飞往哈尔滨,途中经停南京机场。

当天19点30分左右,飞机广播突然通知,由于受雷雨天气影响,南京机场不具备降落条件,改为备降上海浦东国际机场。不巧的是,降落在浦东机场后,上海也下起了雷雨,起飞时间变得遥遥无期。

“广播通知,飞机稍后会再次起飞。”于是,旅客王小姐和其他旅客下了飞机,被安排在浦东机场登机口等待。直到22时10分,旅客们坐着摆渡车,再次登上了飞机。谁知道还是迟迟不见起飞迹象。

旅客们按捺不住,骚动起来:“我们要求

如果不能起飞,就安排住宿。”机组工作人员随后表示同意。王小姐及其他旅客下了飞机,被摆渡车再次拉回了登机口。“这时却发现登机口门锁了,一群人在门外淋了半个多小时雨,才有工作人员来开门。”

一番折腾后,大约11日凌晨2点,一行人被大巴送到了川沙附近的一个宾馆。“去宾馆的有40人,很多目的地是南京的乘客因为等不及,都终止行程,自行离开了。”王小姐说,等她安顿好躺在床上时,已经接近凌晨4点了。

11日上午9点,一辆大巴车将这些旅客再次拉到了浦东机场。“一直等到上午11点多,还是没让我们上飞机,工作人员一直说机组在整理机舱。”王小姐认为,这是工作人员在“敷衍”。

冲动 讨说法无门,冲上滑行道拦机

眼看登机口的另一架航班开始登机,被耽搁了10余小时行程的旅客们按捺不住了。王小姐说,一行人冲出了候机楼,拎着行李箱,带着大包小包的行李,一路步行至停在远机位的深航飞机旁。“只睡了2个小时,当时已在崩溃的边缘。”王小姐事后解释她的冲动,“摆渡车来来回回坐了多次,还是飞不了。脑子里什么也没有,只想讨个说法。”

近40名旅客站在飞机下,要求深航的机长给个说法,但机长却迟迟没有露面。

感觉被“抛弃”了的20余名旅客就冲到了一旁的滑行道上。据王小姐回忆,此时一架外国航空公司的飞机刚刚降落,还在滑行,眼看着飞机停了下来,和挡机的旅客面对面,也就相距一两百米。不到5分钟,情绪激动的旅客们就被闻讯赶来的机场工作人员和民警带回了登机口。

王小姐说,他们当然意识到冲入滑行道非常危险。“几十人冲到跑道上的确是错误,事后冷静下来也有人在反省。”

深航

拒绝解释“赔偿每位旅客千元”

上海机场方面表示,从机场接报至整个事件处置结束,时间约5分钟。整个事件未对浦东机场航班正常运行造成影响。

记者致电深航,工作人员称,深航在浦东机场的航班保障由国航代理。“我们不清楚现场工作人员和旅客是如何沟通的,但我们是正常处置,并正常补班。”

然而,记者了解到,“拦飞机”事件发生后,深航最终决定向每位旅客赔偿1000元。正常处置为什么反而事后赔偿?记者再次致电深航,工作人员表示,对此不发表任何看法。

律师

擅闯跑道危害公共安全应罚

“实在无法理解。”一位业内专家连呼此风不可长,“由于天气原因造成的延误,旅客要求赔偿是无理要求。冲击跑道已经危害了公共安全,更不应该赔偿,给人以被鼓励的错觉。”

沪上律师刘春泉对此表示,擅闯机场跑道,涉嫌违反民用航空安全保卫条例第16条、治安管理处罚法第23条,情节轻微的,处警告或者200元以下罚款。情节较重的,处5日以上10日以下拘留,可以并处500元以下罚款。

而在《刑法》中甚至有更严重的处罚,刑法第二百九十一条明文规定,聚众扰乱民用航空站等公共场所秩序,聚众堵塞交通或者破坏交通秩序,抗拒、阻碍国家治安管理工作人员依法执行职务,情节严重的,对首要分子,处五年以下有期徒刑、拘役或者管制。据城市晚报

校车新国标五一起实施

最大乘员数不得超56人
照管人员座椅最少装1个

继10日发布了《校车安全管理条例》之后,11日《专用校车安全国家标准》发布,信息显示,新的标准细到限定踏步高度、最大乘员数、座间距等内容。条例特别提出,专用校车应至少安装一个照管人员座椅。

据了解,国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准发布《专用校车安全技术条件》和《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》两项强制性国家标准,并将于今年5月1日正式实施。

在结构方面,标准要求专用校车前部应设置碰撞安全结构。人数方面,幼儿专用校车的最大乘员数不得超过45人,小学生专用校车和中小學生专用校车的最大乘员数不得超过56人。据法制晚报

北京女子坠热水坑死亡

3名责任人被刑事拘留

北京市西城区“4·1”事故调查组12日通报,“坠热水坑女子死亡”是一起生产安全事故,公安机关已根据调查取证情况,对3名相关责任人进行了刑事拘留。

4月1日,北京市西城区车公庄大街甲4号物华大厦东侧栅栏外便道路面突然塌陷,行经此地的杨二敬意外落到坑里,被热力管道渗漏的热水烫伤,经医院全力抢救无效死亡。

目前,北京市公安机关已根据调查取证情况,对北京东方大洋物业管理有限公司、北京市热力集团输配分公司的3名相关责任人进行了刑事拘留。安监部门将依法对事故责任单位和事故责任单位法定代表人进行行政处罚。据新华社社

昨天下午,肖传国的代理律师向北京市海淀区人民法院递交了民事起诉书,正式起诉中央电视台和北京市公安局。

肖传国认为,上述两被告在“方舟子遇袭案”中,在“客观事实尚未经司法机关调查清楚的情况下”,“发布捏造事实”,给他造成了不可恢复的伤害。因此,他要求央视和北京市公安局在全国性媒体上刊登致歉声明,恢复其名誉。

至于“遇袭案”的另一当事人方舟子,肖传国说,他将另案起诉。

肖传国起诉央视与北京市公安局

称两家单位发布不实消息让其蒙受牢狱之灾

被央视“电视游街”

上诉状称:2010年,肖传国因在“方舟子遇袭案”中涉嫌故意伤害罪被北京市警方刑事拘留。但半个小时后,在司法机关尚未查明事实真相的情况下,北京市公安局与央视便联手将他“电视游街”。随后,央视为了制造轰动效应,推出了一系列关于该案的电视

节目,指认肖传国为幕后主使。据介绍,2010年9月21日,肖传国刚被北京警方逮捕,随后,央视在《新闻频道》、《新闻1+1》等频道连续推出系列节目:《从“抄论文”到“抄家伙”》、《大学教授撞人伤人》、《肖传国——“复仇”学者》、《幕后主使此刻落网

学术规则何时清晰》等报道,指证肖传国10万元买凶伤害方舟子。

肖传国说,后来法院的判决中,并未认定他“雇凶”、“幕后主使人”等情节,而是认定“(肖传国)遂接受了戴建湘找人殴打方是民(方舟子)和方玄昌的建议”。

报道“影响判决结果”

2010年10月10日,北京石景山区人民法院判决,“被告人肖传国犯寻衅滋事罪,判处有期徒刑五个月。”

“就算把他们诬陷的‘十万雇凶’幕后主使全算我头上,也最多是个治安案件,最高处罚治安拘留10天。‘寻衅滋事罪’之于我,就像强奸罪之于我,风马牛不相及。”肖传国说。他认为,央视作为一家全国性媒体,在法

院尚未判决的情况下,便推出了一系列带有明显倾向性的不实报道,误导了舆论,置他于全国人民的一片讨伐声中,在一定程度上影响了判决结果,让他蒙受牢狱之灾,从此背上了“锤子教授”的恶名。

肖传国说,央视播出关于方舟子遇袭事件节目时,他并不知晓。他说,即便是抓住个小偷,宣判的时候,也要把其眼睛打上马赛克,保护嫌疑人的权利。“他们凭什么在我被

抓半个小时后,就把我戴上手铐‘全国电视游街’?我起码还只是个嫌疑人吧?”

此外,肖传国说,央视联合“打假斗士”方舟子,在未经核实的情况下,对其获得国家科技奖的医疗技术——“肖氏反射弧”进行“打假”,这让他数十年来苦心经营积累起来的学术声誉遭受毁灭性打击,给他带来了不可估量的损失。

任民