



京沙快速通道金水路立交桥景观。

大项目进行时之京沙快速通道篇

地铁、轻轨、高架桥……

随着一个个大项目的推进，我们可以选择的出行方式越来越多，越来越快捷。

随着路面围挡的不断拆除，这些规划中的事物离我们越来越近，越来越让人期待。

现在，这些大项目进展如何了？

京沙快速通道五一前通车

从沙口路金水路口到北环，6.2公里开车只用5分钟



京沙快速通道在城市当中穿行。



部分道路正在规划行车线。



桥上正在安装照明设施。

昨日，记者从京沙快速通道工程项目部获悉，京沙快速通道五一前夕通车。从北三环到南三环，贯穿市中心南北大通道的京沙快速通道，让市民的出行变得快捷方便。

记者 李萌/文 廖谦/图

6.2公里高架桥5分钟跑完

昨日下午，经过允许记者从金水路沙口路立交匝道开车驶入京沙快速通道。行驶在宽敞的高架桥上，部分路段已经画好了行车标志线。往北驶出市区的一侧规划的是3车道，由北往南入市的为2车道。

桥两侧的护栏上，架设了噪音隔离装置，高速度行车的噪音将得到有效的隔离。

一些路段正在进行道路标线施工和照明安装，市灯饰照明处工作人员告诉记者：“正在安装的是400W的高压钠灯。”

“地面和隧道区域，安装了高压钠灯，隧道内则使用更加节能的LED灯。”

沙口路金水路到北三环高架桥，距离为6.2公里。在没有车辆通行的情况下，匀速行驶只用了5分钟。行驶在路面上，视野开阔，行车平稳。

市民上桥“尝鲜”

从北三环调头向南，一直驾车开到中原路，一路上，一些市民零星地在桥上行走，驻足观赏，还有市民骑着自行车上桥，体验一下这座新建的高架桥。

一位市民带着孩子在桥上远眺城市风景，她说：“这桥建得真漂亮，趁还没开通先带家人来体验一下，要是正式开通了，行人就不能上桥了，这也是尝鲜啊。”

在金水路段，附近小区的王女士正在桥上行走。她告诉记者：“我们在高架桥附近住，这两年门口的路真不好。现在可好了，桥建得很壮观，桥下面的路也好走了，将来路面还会更漂亮。”

桥下的路面和周边的设施、绿化施工也正在紧张进行。

京沙快速通道工程有望本月通车

京沙快速通道工程于2010年5月20日开工建设，计划建设工期为28个月，即2012年9月20日竣工。为尽快还路于民，施工方计划2012年4月底提前近5个月实现全线通车，确保市民出行的便捷。

京沙快速路项目部总工程师王主任介绍：“京沙快速通道工程已经全部完工，现在正在进行扫尾施工，还有地面局部道路沥青铺装。全部工程将在本月内完工，确保4月下旬正式通车。”

记者了解到，京广北路、淮河路和京广南路三个下穿隧道也正在收尾施工，隧道已经具备通车条件，并有部分路段实现通车。

对于郑州变化多端的强降雨天气，王主任也详细介绍了预防措施：“隧道设计了缓冲坡度，并设置了抽水泵，使降水及时排进雨水管网中。京沙快速通道工程全线的雨污水管网重新铺设，甚至用上了4x2米的大型方涵来确保道路安全。”

了解更多

京沙快速通道工程连接城市南北区

京沙快速通道工程2010年5月20日开工建设。京广路沙口路快速通道工程南起南三环，北至连霍高速，南至绕城高速，全长25.2km，设计时速为60km。

4月底通车的京沙一期工程(南三环至北三环)，全长13.6km，总建设概算投资27.88亿元，是河南省内建国以来投资最大、涉及面最广、工程最复杂、施工难度最高的特大型市政工程。

工程自南向北依次和长江路、航海路、淮河路、陇海路、中原路、建设路、金水路、黄河路、农业路、东风路、北三环11条城市主干道和郑航北路、新圃南街、永安街、康复前街、康复后街、二环支路、刘寨路、兴隆铺路等若干城市次干道相交。规划设计有跨解放路立交、金水立交、农业路立交、北三环立交等互通或半互通立交。

京沙工程建设路至北三环段规划红线宽度30m，为高架桥建设形式，全长约7.2km，标准桥段全宽19.25m，上下桥匝道全宽均为8m，桥上双向5车道(出3进2)。

京沙工程建设路至南三环段规划红线宽度为60m，局部80m，全长6.4km，为隧道和平路段建设形式，自北向南分别有京广北路、淮河路和京广南路三个下穿隧道，其他路段为平路段形式，三个隧道均为双向6车道，地面道路双向4车道，局部双向6车道或8车道。