

## 最新鲜的最快告诉你

昨天,本报以《办卡的30元押金利息去哪儿了?》为题,对郑州市公交卡的工本费、押金情况以及押金利息去向进行了报道。

报道后,网上“响”起一片询问和质疑声,有网友还发起了“全球征集郑州公交IC卡制作商”的征集令,希望更透明地了解公交卡制卡成本。

首席记者 徐富盈

## IC卡押金问题,@郑州公交回复了 网友还是有问题 请@郑州公交回答 请公布30元成本的构成 2800万元押金咋花的



郑州公交

http://weibo.com/zhengzhougongjiao

河南, 郑州

博客: http://www.zhengzhoubus.com

郑州市公共交通总公司始建于1954年2月,是具有社会公益性质的国有大型公交企业,是郑州城市公共交通的主导力量。

+ 加关注

悄悄关注

### 关于网友询问郑州公交IC卡押金问题的回复

#### 一、IC卡押金收取

依据为2001年9月由国家计委、国家金卡工程协调领导小组、财政部、中国人民银行联合发文(计价格〔2001〕1928号)关于印发《集成电路卡应用和收费管理办法》的通知第十条:实行政府审批的IC卡收费,其收费标准严格按照IC卡工本费核定。公交总公司在发行IC卡之初,由物价局根据卡片成本和后期制作费用,核定出卡片成本价格30元,并报物价局审核,批准公交收取IC卡30元押金。

#### 二、IC卡制作成本

IC卡制作成本包括IC卡片费用、后期制作费用、卡盒购置、防伪标识、副证制作等费用。

#### 三、补卡再交押金以及卡坏了不退押金的问题

依据2001年9月国家计委、国家金卡工程协调领导小组、财政部、中国人民银行联合发文(计价格〔2001〕1928号)关于印发《集成电路卡应用和收费管理办法》的通知第十条:批准收费的IC卡及按规定不单独收费的IC卡,凡因丢失、损坏等原因要求补发的,均按IC卡工本费收取费用。

据此,我对因丢失补办IC卡的乘客收取的押金为新办卡的押金,如果乘客找到原IC卡,我将给予退还该IC卡的押金;对于读不出信息、卡片折断造成IC卡损坏无法退卡的,IC卡的押金是由政府相关部门核定的工本费,因此不予退还。

#### 四、IC卡押金利息的使用

我司公交IC卡的优惠幅度在全国同行中是较大的,同时,公交公司还承担着公交IC卡的折旧费用,这些费用远大于IC卡的押金利息。另外,我发行的无押金的“百通便利卡”,乘客可根据个人的需求选择使用,“学生学籍卡”、“老年卡”等公交IC卡均不收取押金。

郑州公交微博截图

【感谢@郑州公交回复,疑问:使用正常的IC卡会有多少折旧呢?卡读不出信息、断裂都要再付费30元,难道正常的卡折旧费很高吗?】申请信息公开,申请回复以下问题,让我们深入了解。

1.从办卡日起,郑州共办了多少张IC卡?多少张在乘客手中?折旧的IC卡有多少?

2.目前IC卡押金总额为多少?

3.公交卡如何算是折旧?正常能识别的IC卡共退还多少,花了多少折旧费用?

4.读不出信息、卡片断裂退卡均要补交30元工本费,那么正常使用的IC卡大多因何原因退卡?

外地对比:北京市公交IC卡押金成本构成(2007年数据):1.招标采购的卡片制作:10.16元/张。2.卡片初始化:3.10元/张。3.卡片配件:3.88元/张。4.卡片损耗及维修:1.43元/张。5.卡片销售费用:1.24元/张。6.卡片检测:0.05元/张。7.配送及仓储:0.50元/张;合计:19.91元。

昨天,“良子彦青”在微博中“请@郑州公交回答3个问题”:

1.30元押金是实际制卡成本,按照信息公开原则,请公布30元成本的构成。

2.办卡时已提交证件,持同一证件补办为何还要再缴30元?

3.截至2007年发卡已达110万张,收费2800多万元,这些资金如何使用请公布。

“良子彦青”还填写了一张公交总公司政府信息公开的申请表,并给@郑州公交发微博:你们好,我已按照贵司政府信息公开申请表的填写情况填写了我要申请公开的信息内容,通过贵司官网上公示的邮箱zhengzhoubus@126.com发送给你们了,请查收并回复!谢谢!

“良子彦青”说,现在郑州公交总公司公布的IC卡的成本数据是参照2001年计算的,“按照现在的制作成本,批量制作IC卡成本绝对达不到30元,为何你们不主动申请物价部门重新核价?从媒体对郑州公交报道的数据来看,2007年,你们的押金已收了2800万元,又如你们所说损坏及读不出信息的不予退还,你们何来承担折旧费?你们这些巨额资金的利息又用在何处?”

### 打油诗:郑州公交 啪啪啪,公交卡成本咋 恁大

网友张先生专门写了一首打油诗:郑州公交啪啪啪,收取押金来办卡,一卡押金30元,不知利息它去哪。百通卡成本才10元,公交卡成本咋恁大?如果俺卡不见啦,30块钱找谁拿?律师伯阳依法看,消费者应有知情权。《价格法》谁来规定,公共事业价格得听证!郑州市民爱文明,期待公开细回应。

网友“醉翁”:公众对这些类霸王条款都麻木了,公交卡作为公交公司的服务载体,乘客刷卡消费,收取高于成本的押金是不合理的。

### 网友“全球征集郑州 公交卡制作商”

“良子彦青”在网上发起“全球征集公交卡制作商”活动:为了还@郑州公交清白,也给市民一个明白,现全球征集郑州公交卡制作商。请@郑州公交公司公布现在公交卡工艺要求,技术参数及正常制作一批的数量;同时,请制作商公布以此标准制作相同数量的公交卡最终报价。如果制作商最高报价低于30元,请郑州公交公布之前差价的总数额及用处,如高于30元同意办卡涨价。

### 部分城市 公交卡押金比较

北京:20元  
广州:30元  
武汉:20元  
上海:20元(去年11月前是30元)  
天津:24元  
海口:30元  
重庆:25元  
青岛:25元  
深圳:30元(2007年前是40元)  
成都:20元  
兰州:18元  
乌鲁木齐:10元  
南宁:25元  
新乡:24元

综合各地报道整理



这个停车场在花园路附近  
每天就停那么几排车↑  
停24小时也是4块钱  
停车场外  
违章停的车一长串↓



花园路与纬二路东50米路南,一块格外大的“停车场”牌十分醒目。

走进这个停车场,与路上川流不息的车流反差很大,稀稀松松的几排车辆让整个停车场看起来异常冷清。

记者 常亮 文/图

500多个停车位,使用率只有20%

这是一个有着500多个车位的大型停车场。

停车场原本是一处空闲土地,前段时间,经办事处协调和改建后,于今年3月中旬正式投入使用。

为方便车辆进出,这个停车场分别在花园路政三街交叉口东30米路北、花园路纬二路交叉口东100米路南各设置了一个出入口。

“很奇怪,车位这么紧缺的路段,这么大的停车场,每天只有百十辆车停在里面。”说起一个月来停车场每天只有20%左右的使用率,停车场负责人周金章无奈地摊开双手,一脸苦笑。

“是收费问题吗?”

周金章一个劲儿摇头:“停车场是按次收费,每次4块钱。停24小时也是这个价。”

停车场往东不足200米 路边违章停车竟有10多辆

与停车场内截然相反,刚出停车场门,就看到附近紧邻人行道的马路上,朝向不一地停放着一排车辆。

沿着纬二路向东,边走边数,不足200米的一段距离里,路两旁违章停放的车辆加起来竟有10多辆。

“紫荆山立交桥附近的交通压力本来就大,如果路边再有违章停放车辆,很容易给道路畅通造成很大困难。”交巡警一大队副大队长乔宏雁说,为解决停车难问题,很多部门配合,想方设法在挖掘和发现更多的停车资源,“然而,一些停车场的高空置率,把这些好好的资源都浪费掉了。”

“请养成良好的出行习惯”

面对宁可违章停路边,也不愿多走一步把车开进停车场的现象,市交巡警支队副支队长石根宽说,今后,交警部门会和办事处一起努力,加大在辖区居民、车主和商户之间的宣传力度,让大家自觉养成良好的开车出行习惯。

“完善停车场标志,提前在附近路口设立提醒牌。”石根宽说,除此之外,交警部门将坚决硬起手腕,对凡是在停车场周边道路上发生的违章停车现象,进行严格处罚。

15日  
22时11分,  
市公交总  
公司在自己的官方微博“郑州公交”上,发出《关于网友询问郑州公交IC卡押金问题的回复》

@记录者张君瑞的问题

@良子彦青的问题