

大项目进行之时之城际轨道篇

地铁、轻轨、高架桥……

随着一个个大项目的推进,我们可以选择的出行方式越来越多、越来越快捷。

随着路面围挡的不断拆除,这些规划中的事物离我们越来越近,越来越让人期待。

现在,这些大项目的进展如何?

明年年底到开封吃小吃 坐城铁只要19分钟

郑焦、郑州到机场的城际轨道也将开通 到机场只需15分钟,去焦作不过30多分钟



当你下班了,想去开封吃小吃,而且坐上车十几分钟就能到达,这将是梦想,到2013年底,坐上郑开城际专线列车就可以实现。

郑开城际铁路的等级为客运专线,双线运营,每小时速度目标值为200公里。昨日,记者沿着郑开大道了解了一下郑开城际轨道的建设情况。

记者 李雪/文 廖谦/图

明年年底,郑焦、郑州到机场的城际轨道也将开通

河南城际铁路有限公司负责人常先生说,明年年底,郑焦、郑州到机场的城际轨道也将开通,郑州到机场只需15分钟,去趟焦作也不过30多分钟。

郑州至开封城际铁路,从郑州东站引出,沿郑开大道进入开封市,主要承担郑州、开封之间的市域客流,全长50.3公里,工程总投资58.7亿元,建设工期为3年。

郑州至焦作城际铁路,南起郑州火车站,终点为新月线焦作火车站,主要承担郑州、焦作两市及沿线地区间客流,全长77公里,工程总投资97.6亿元,建设工期为3年半。

郑州至新郑机场城际铁路,北起郑州东站,向南引入郑州新郑国际机场,线路全长39.9公里,工程总投资55.9亿元,建设工期为3年半。



郑开大道竖起了一根根城际轨道桥墩

沿金水东路一直往东走,过了正在修建的郑州东站,在道路南侧,可以看到一根根竖立在路边的巨大水泥桥墩,这些就是正在施工的郑开城际轨道的桥墩。

行车走到新107国道,一座横跨新107国道的桥梁已基本成型。

在施工现场,来自浙江的郑师傅说,这个桥体是连续梁,最大跨度有40多米,桥面宽12.2米,设计宽度可以容纳来回两轨列车行驶。这个施工点将在6月底完工。

建一个小号桥墩也得要10天

在一处施工现场,工人麻利地将钢筋捆扎成网状,“要想建好一个桥墩,少说也得10天。”一名江西籍小伙子说,从开挖基坑、支模板、绑钢筋,到灌水泥、基坑回填等,一个完整成型的桥墩需要近10个工序,消耗水泥200多立方米,而且这个还是最小号的。



开通后郑州开封两地往返不到40分钟

现在,如果从郑州西部到郑东新区上班,得1个多小时。将来,郑州到开封的城际铁路建成以后,如果家在开封,早上从开封到郑州上班将非常方便,不过十几分钟。郑开城际铁路开通后,每天将运行18小时(每天6时至24时),其中白天运行16小时,夜间运行2小时。

将来开行的列车会有多种停靠方式,不是所有车都站站停。以郑州到开封的城际铁路为例,会开通一种大站直达车,只在郑州和开封两站停,运行时间19分钟。近期规划(2020年前)全线设5个站,站站停的列车全程运行时间28分钟,时速107公里。

交通银行 BANK OF COMMUNICATIONS 您的财富管理银行

知新 知交 放飞梦想

交通银行河南省分行春季风筝大赛

交通银行河南省分行代发工资单位均可报名参加,每家单位可报两人组成参赛队。

主办单位:交通银行河南省分行

大赛时间:四月二十一日(本周六)下午14:00

大赛地点:郑州经济技术开发区第八大街中心广场

Spring

详询各营业网点,本大赛最终解释权归交通银行河南省分行所有