



郑州最“烦人”交警 杨华民



央视记者蹲点1个多月 推出系列报道“交警杨华民”

他为什么爱和行人较真儿？他是怎样的人？

第一季：《交警杨华民之最烦人交警：我叫讲原则》<http://video.sina.com.cn/v/b/75984718-1968950047.html>
第二季：《交警杨华民之微博交警：十万粉丝不是梦》<http://video.sina.com.cn/v/b/76045890-1968950047.html>
接下来 CCTV-13“朝闻天下”栏目将继续播出《交警杨华民之治堵交警：将心比心世上无难事》《交警杨华民之平凡交警：平平安安就是福》

在河南郑州，有这样一位交警，他每天开出的罚单，大多针对行人与非机动车，不是高峰的时候，遇到行人闯红灯，不仅要罚款，还要絮絮叨叨地跟你讲半天道理，有人把他叫做最烦人的交警，在车来车往的十字路口，他为什么爱和行人较真儿呢，他是个怎样的人呢？带着疑问，央视走基层记者代纪玲，历时一个多月记录了这位受争议的交警杨华民。



4月30日，央视对杨华民的报道引来不少网友的关注。

网友一诺021的留言让人关注：

杨警官啊，我帮您记录下粉丝数，记录下粉丝数增加到10万的过程。这句话是什么意思呢？

这位名叫一诺021的网友5月1日也出现在节目中，他说要为老杨记录下粉丝增加到10万的过程，因为43岁的杨华民现在可以说是河南最有名的交警了。

杨华民有用自己警号注册的博客，还开通了实名认证的微博，目前粉丝有1万多人，粉丝量在全国个人人民警察当中排名第八。不过杨华民有一个更大的目标，希望粉丝量能够有10万。

我们不禁要问了：一个交警为什么如此热衷于提高自己微博的粉丝量呢？



第一季

《交警杨华民之最烦人交警：我叫讲原则》

镜头一：劝阻骑电动车过斑马线者

代纪玲(旁白)：老杨所在的花园路农业路口，是郑州市交通压力最大的路口之一，这里的自行车、行人、电动车占据了车流总量的半还多，在老杨执勤的路口蹲点一个多月，我们发现老杨每天纠正违章有两三百起，其中90%是针对行人与非机动车的。

杨华民：下车推行，不要骑，跟着行人走路，这样大家都安全，下来吧，下车，下车走路。你想回去先回去，《道路交通安全法》规定，右侧骑行。你错了，民警在劝你，你下来，下车，拐回去。

市民：我推着不习惯。

杨华民：我跟着你，这个信号灯你必须给我拐回去，民警好心劝你你不听，非得吵你才听，这回不会走，下回还不会。走吧，绿灯，跟着我走回去。

代纪玲(旁白)：不仅要教育走路，杨华民还要她把4个路口重新走一遍，别说大姐难为情，换了我也感觉这个交警太矫情，太烦人。

杨华民：我不仅讲，还要你做，你不做了，我还要批评，你要改正。

记者：觉得他较真不较真？

市民：说不清的理儿，不过人家说得也对。

镜头二：他就像个高分贝的复读机

代纪玲(旁白)：老杨纠正违章有个前提，高峰时段以保畅通为主，平峰时段以教育和规劝为主，在车人混行声音嘈杂的路口，老杨的大嗓门乍一听有些生硬。

我们在现场做了个统计，老杨一天纠正300起左右，不过被开罚单的机动车不超过5辆，非机动车与行人不超过15个，真正被处罚的不到7%，也就是说劝的多，罚的少，更多的时候，他就像一个高分贝的复读机，一遍遍给司机和行人传递安全交通知识，连续蹲点拍摄，以至于老杨一开口，我们就忍不住想笑，因为那些安全口诀，我们都会背了。

杨华民：别不耐烦，我劝1000回，我看看

自己都学会了。

代纪玲(旁白)：不过，规劝和处罚行人闯红灯不被理解，老杨也是经常遇到的。

市民：我不能咋着你，你是交警，你是警察，你牛得很，俺不能咋着你。

杨华民：不是我牛，因为你顾不上自己的生命，你闯红灯我必须制止，我得保护你。

记者：怎么处理这种矛盾？

杨华民：有劝，也有处罚，有些听劝，有些不听劝，还有吵的，极个别的甚至会动手动脚，难免会遇到这种情况，人上一百形形色色，也理解。

代纪玲(旁白)：老杨说自己之所以对行人违章特别较真儿，是因为在车辆面前，行人绝对属于弱势。

杨华民：开汽车的外面是一层铁皮，受伤时顶多是向里面凹陷一些，车可以修修补补，但人受到伤害，去了医院却非伤即残，可能面对死亡。

怎样让他去改变？今天做一点，明天做一点，今天罚一下，明天罚一下。罚一个，教育大多数。这种过程我很痛苦，很多人没感受到，那么这种痛苦压抑在内心，就是变成严格的管理，严格的教育。

镜头三：和违章老巡警过招

代纪玲(旁白)：就在我们蹲点采访时，一辆机动车没挂牌照被老杨截住了。

杨华民：请出示驾驶证和行驶证。

违章者：你咋这么较真呢？不是说过了，都是咱局里头的，都是自己人，你看你弄得，何必呢？

杨华民：把你的车开到停车位上。

代纪玲(旁白)：被查的是个老巡警，对方一再强调都是公安系统的，多多关照，我们也以为老杨会网开一面，没想到老杨又是一通讲道理，30分钟后对方承认错误。

违章者：我错了，以后我改行不行？我现在把后车牌挂上。

杨华民：你可记住，我们是干这一行的，我们尚且这样，老百姓更可以这样。



第二季

《交警杨华民之微博交警：十万粉丝不是梦》

镜头一：每天早上发微博叫醒大家

代纪玲(旁白)：6点起床了，每天像打鸡血一样晚睡、早起的同学有木有？继续刷屏，哎哟，又是6点，起了。这是杨华民一天工作的开始，用微博叫醒大家。到岗上除了指挥交通，还不忘时时拿出手机，用微博来播报路况。7点，花园路农业路口平安顺畅。7点29分，花园路农业路口由北向南车流量较大，开始通行缓慢。一些必经这个路口的粉丝出门前，一定要刷屏看看老杨的微博路况。

市民：早上7点上班之前，我会通过手机翻一下微博，看看这个路口情况怎么样，因为早上都怕堵，会把一天心情都给破坏了。

代纪玲(旁白)：我们浏览了一下老杨的微博，早晨5~6点钟，也就是他准备上班时，开始叫大家起床出门，晚高峰结束回到家时，会以微博和大家说晚安。老杨每天平均发微博30多条，其中一多半为路况和周边停车场停车位信息。

镜头二：不定期召开粉丝见面会

杨华民：我发微博路况信息，我的粉丝也可以。北环丰庆路车流量非常大，他@我以后，我所有的粉丝也看到了，这种信息是大家共享的。

代纪玲(旁白)：微博路况为大家提供了方便。一边指挥交通，一边微博，会不会影响工作呢？

杨华民：这个问题说实话很简单，比方说我们的路口根据通行规律，就是说早上由东向西车流量非常小，这时候我发微博，也就是这么几十秒，拍张照片，发几十个文字，问题就解决了。让大家看的，往往比我这几十秒时间更重要。

代纪玲(旁白)：因为老杨的微博对出行有直接帮助，他的粉丝数量上升很快，在与粉丝的互动中，老杨发现，微博不仅能够提供出行参考，更是一种爱的表达和传递，他开始有

意识地转发一些求助微博。老杨把粉丝分为，只看不说的普通粉，不动的僵尸粉，还有关心交通、热心公益事业的优粉。开了微博之后，老杨会不定期地召开优粉见面会。出乎我意料的是一向严肃认真的老杨和粉丝见面的方式还挺时尚，边喝咖啡，边聊交通，而且是他买单。

镜头三：很多粉丝被他的幽默语言吸引

代纪玲(旁白)：一诺是老杨粉丝中最早的一批优粉之一，他还给老杨起了个外号。

一诺：同样一个违章，他可能会用很亲切的语言，很幽默的语言来告诉你，有一些网络流行语，在他微博上随处可见。他跟我心中警察的形象不太一样，小孩子爱看喜羊羊，他刚好又姓杨，谐音喜羊羊。

代纪玲(旁白)：和一诺一样，很多粉丝起初是被老杨微博中幽默的语言所吸引，后来才发现，只要杨华民在岗值班，远远从站姿上就能看出不同。

网友：就是这个动作，超让我崇拜，腰板特直，手势像模拟出来的动作一样。我想跟杨警官认识一下，有一次故意越一点线，杨警官说，停下，站到我的身边，我保护着你。然后我说你就是杨警官吧，我特崇拜你。

杨华民：一个人的力量很有限，我让自己路口的协管员、民警他们去做，去努力，我更想让我这一万多名粉丝去努力，同时借助媒体的力量。

所以，不管是广播也好，电视也好，报纸也好，采访我很乐意，就像大家说的，我可能是作秀，他们认为是作秀，这样的秀我还要作。

如果我的粉丝突破10万，10万里头有1/10按照我提倡的文明出行，平安出行，绿色出行，那么郑州的交通能起到一种微妙的变化，实际上借助咱中央电视台这样一个平台，也给我的小微博做一个小广告，10万粉丝不是梦。
记者 刘凌智 整理