

今年是“泰坦尼克”号沉船100周年，全球发起了各种各样的活动以纪念人类历史上最大的海难之一。4月30日，一名来自澳大利亚的超级富豪宣布，将与与中国商业伙伴一起，打造“泰坦尼克II”号豪华邮轮。

新“泰坦尼克” 中国船厂造

澳洲矿业大亨帕尔默已签意向
将由中国金陵船厂打造
2016年底首航 线路为伦敦到纽约



帕尔默打算今年年底开始按照“泰坦尼克”号的尺寸和设计，打造全新的“泰坦尼克”号

新“泰坦尼克”年底开工

当地时间4月30日，澳大利亚矿业巨头、亿万富翁克萊夫·帕尔默宣布，他将于今年年底开始按照“泰坦尼克”号的尺寸和设计，打造全新的“泰坦尼克”号。

帕尔默当天通过电邮发表声明称，他已与中国外运长航集团金陵船厂签署了谅解备忘录，计划合作建造一批世界一流的豪华邮轮，其中的重头戏就是21世纪版的“泰坦尼克”号。

帕尔默说：“她将和原版的‘泰坦尼克’号一样豪华，不但大小一致，配备设施也相同。”原版“泰坦尼克”号长约270米，高达53米，排水量约4万吨，共有840个房间和9层甲板，并且配备了足够宽敞的健身房、游泳池、图书馆和高级餐馆等文娱设施。

不过帕尔默强调说，“泰坦尼克II”号还是有不少新增元素，比如她“利用的是21世纪的顶尖技术，并拥有最新的导航和安全系统”。另外，新版邮轮还将设立一间展览馆，以“展示昆士兰风貌，吸引全世界各地的乘客前来寻找机会并实现梦想”。

让他们精神再流传100年

帕尔默在随后的媒体采访中表示，建造这一邮轮，主要是为了向一个世纪前曾为建造“泰坦尼克”号效力的人们致敬。“100年前，这些人创造了一个奇迹，时至今日，他们的精神依然感染我们，我想让这种精神继续流传下去，再流传100年。”

帕尔默说，他已经派遣了一支专门团队参与设计，其中还包括“泰坦尼克”号的历史

亿万富翁看好中国船厂

现年58岁的帕尔默是澳大利亚的矿业巨头。为了在豪华邮轮这一领域大展拳脚，他还专门创立了自己的轮船公司——蓝星轮船公司。根据澳洲媒体估计，帕尔默目前身家约合人民币331.8亿元，在澳洲富豪榜中排名第五。

帕尔默称，中国以建设商业货船和集装箱船闻名，但在豪华邮轮建设领域，中国目

前大约只占世界市场的2%~3%，欧洲则拥有超过75%的市场份额。但帕尔默说，他的合作伙伴金陵船厂“有志于成为这个市场的主要参与者”。

据金陵船厂官方网站介绍，该厂创建于1952年，是中国长江航运集团所属的大型造船骨干企业、中国大型工业企业，并拥有外贸进出口自营权，被中国海关列为保税工厂。

如果造船计划顺利实施，“泰坦尼克II”号将于2016年底从伦敦出发前往纽约做首次航行。对这艘豪华邮轮的耗资成本，帕尔默缄口不言。据悉，1909年至1912年间制造“泰坦尼克”号的最终成本是750万美元。

据金陵船厂官方网站介绍，该厂创建于1952年，是中国长江航运集团所属的大型造船骨干企业、中国大型工业企业，并拥有外贸进出口自营权，被中国海关列为保税工厂。

本报综合

利比亚前总理陈尸多瑙河 死因系溺水



利比亚前领导人卡扎菲政府总理舒凯里·穆罕默德·加尼姆的尸体4月29日出现在奥地利首都维也纳市内多瑙河中。

警方发言人罗曼·哈斯林格说，一名行人当天上午8时40分发现一具尸体漂浮在多瑙河中。他说，加尼姆前一天晚上在家与一名熟人待在一起，4月29日离开住所。发现尸体的地点距他的住所不远。他家附近是一座现代派建筑，里面有联合国机构。

宗教专家阿米尔·巴亚提先前告诉记者，加尼姆的家人说，他当天因心脏病死于家中。

加尼姆死时穿着普通，身上没有身份证，只有一份文件，写着他所就职公司的名称。警方联系一名公司雇员，后者确认加尼姆的身份。

警方发言人哈斯林格说，尸体没有暴力致伤痕迹，“如果他遭某人推到河里，(也)不会有暴力痕迹。但他也可能因患病而跌入河中”。

奥地利首都维也纳警方4月30日说，初步调查结果显示，利比亚前领导人卡扎菲执政时的总理舒凯里·穆罕默德·加尼姆因溺水死亡，没有发现他杀迹象。

据新华社电

卡梅伦：我没有“讨好”默多克

英国首相戴维·卡梅伦4月29日说，他与传媒大亨、新闻集团“掌门人”默多克没有“秘密协议”，不会为寻求政治好处而“讨好”后者。

卡梅伦当天接受英国广播公司采访时说：“有人问我，与鲁珀特·默多克或(新闻集团英国分支国际新闻公司董事长)默多克之间是不是有交易，即由我关照他们的生意，以换取他们对保守党的支持，这不是事实。”

“我不会为迎合这名老板或那名老板而改变政策，我发誓那不是我做的方式。”卡梅伦说，“任何形式的交易都完全错误，(我和默多克之间)没有交易。”

新闻集团旗下英国小报《世界新闻报》和《太阳报》去年以来接连曝出丑闻，而一些人指认英国政府与默多克家族“走得太近”。

据新华社电

印度一渡船沉没 超百人遇难

事故原因：遭遇暴风雨，渡船超载

伤亡损失：已发现105具遗体，约100人失踪

印度媒体1日报道，印度东北部阿萨姆邦一艘客运渡船4月30日沉没，目前已经发现了105具遇难者遗体，约100人仍处于失踪状态，生还希望渺茫。

警方人员说，这种渡船超载，事发时天气状况恶劣。



5月1日，印度东北部阿萨姆邦，人们将一艘沉船的部分残骸拖到岸边。

遭遇暴风雨 渡船断成两截

印度媒体报道，警方说，失事渡船从弗吉勒格拉姆市图布里地区出发，沿布拉马普特拉河行驶，原定前往附近法基尔根杰地区。

图布里位于阿萨姆邦首府高哈蒂以西300多公里，靠近孟加拉国边境。

警方介绍，渡船超载严重。这艘双层客船额定搭载人数225人，实际搭载大约350人。150余人获救或自行游到安全地点。客船没有配备救生艇和救生衣。

警方说，渡船当天下午遭遇暴风雨，断成

两截，倾覆后沉没。由于河流湍急，加上当地天气恶劣，搜救进展迟缓，失踪者生还希望渺茫。

35岁的乘客塔利布·阿里侥幸逃生。他回忆，船只断裂沉没前遭遇暴风雨，许多乘客哀求船长把船驶往附近一个沙洲，遭到拒绝。“暴雨愈加猛烈，船突然断为两截，很快下沉。”

另外一名乘客阿伦·卡利塔说，许多乘客落水后大声呼救，但风大浪急，大雨如注，“没有人能救他们”。

持续暴雨 施救难度大

当地边防安全部队高级官员莫汉·拉尔说，大约35名边防人员乘船抵达事发水域，手持探照灯搜寻。附近村民加入救援。救援人员说，大风刮倒一些大树，阻碍交通，恶劣天气和夜幕降临也增加了施救难度。图布里地区警方高级官员哈洛伊当天晚些时候说：“暴雨仍在持续，水流急，能见度几乎为零。”

拉尔说，救援人员已经锁定船体方位，只是没有起重机等设备，暂时无法打捞。

阿萨姆邦首席部长塔伦·戈戈伊说，军队、边防安全部队和其他救援人员正在赶往事发地增援。

天气预报显示，事发水域5月1日暴雨持续。

印度总理曼莫汉·辛格当天称这一事件为“悲剧”，承诺动用一切力量协助救援。

在印度一些偏远农村地区，渡船是常见交通工具。基础设施欠佳、救生设备缺乏、超载现象严重等因素致使水上交通事故时有发生。

综合新华社电

萨科齐拟起诉法国一媒体



法国总统萨科齐4月30日说，涉及他2007年竞选总统时接受利比亚前领导人卡扎菲助选金的报道是“虚构”，打算起诉最先“爆料”的那家媒体。

法国调查类新闻网站“媒体部分”几天前公开一份书面材料，显示卡扎菲当年同意为萨科齐竞选资助500万欧元。

萨科齐称这份材料系“伪造”，指认这家网站是左翼对手、社会党总统候选人弗朗索瓦·奥朗德的“传话筒”。“我们将起诉‘媒体部分’”，他告诉法国电视2台，“那些撒谎的人理应受到司法系统定罪。”

据新华社电