

66

昨日,晚报热线96678异常火爆,市民们纷纷来电,就京广快速路的通行和周边交通现状提出了自己的意见和建议。

下午5点,记者沿京广快速路南北方向走了一个来回,实地进行了调查。交巡警支队科研所民警郭睿针对市民提出的问题,一一进行了解答。

记者 刘凌智
郑州晚报 董艳竹/文
记者 廖谦/图
通讯员 沈豪杰



晚报热线96678响不停 市民提建议找问题

快速路北环入口太堵,怎么解决

民警建议:北边绕行国基路或三全路,南边绕行博颂路或东风路

一到北环交叉口就堵了

刘先生:京广快速路在北三环堵得很厉害,市里再快,到这儿就堵了,仍然解决不了问题,往北应该到北四环,南边应该再往南三环南边扩一下,最好和高速路连接起来。

现场:记者下午5点半赶到京广快速路的最北端,交巡警五大队的李警官正在此处指挥,由于通往北三环的道路突然由三车道变成了一车道,所以车辆略显堆积,行驶缓慢,延伸至北三环。

据李警官介绍,彩虹桥早高峰由东向西、晚高峰由西向东方向车流量大,会发生拥堵,北环交通压力本来就大,现在加上京广快速路开通后,使北环交通压力更大,拥堵现象非常严重,尤其集中在丰庆路与索凌路。

李警官说,除非京广快速路能够继续向北延伸,分流大部分向西行驶的车辆,北环压力会得到缓解。

郭睿:京广快速路向北扩建属于二期工程,这个项目正在审批,应该会尽快实施。建议东西方向行驶的驾驶员,北边可绕行国基路或三全路,南边可绕行博颂路或东风路,通过周边道路分离。

李先生:索凌路、丰庆路与北环交叉口经常拥堵,建议关闭或分时段放开。

郭睿:京广快速路的开通造成北三环压力非常大,目前北三环正在进行管线迁移,三环快速化工程即将实施。

张先生:彩虹桥上的交通压力很大,彩虹桥两边的辅道何时开通?

郭睿:彩虹桥的交通压力一直很大,但两边的辅道根本不是机动车走的道路,是非机动车与行人行走的通道,东西双向有机动车禁行标志。

建设路口汽车噪声扰民

叶先生:家住京广快速与建设路交叉口西南角的高层住宅,汽车经过时会发出很大的声响,严重影响休息,希望政府能妥善解决此事。

现场:记者调查,当车辆通过桥梁衔接处时,前后轮连续发出“砰砰”的声音,居民休息会受到一定影响。

郭睿:目前通过与京广快速通道项目部协商,希望在桥两边安装设立隔音板,以此来降低噪声。

四中门口建议加装反光镜

李先生:四中门口中间变道上桥的地方建议加装一个反光镜,此处是视线盲点,加一个反光镜,可以避免交通隐患。

现场:记者在此处发现,无论是由南向北出隧道口或上高架桥,还是由北向南下高架桥进入隧道,同向行驶的车辆均会产生交错。由于车辆的速度较快,且视线受阻,容易发生交通事故。

郭睿:此处设置反光镜已考虑,并开始制作,将尽快安装。

快速路南段,改为双左拐车道

董女士:京广快速路南段,希望路面上信号灯左拐时间可以延长。

现场:下午5点20分,南北双向的左拐车道上排起长队,自行车辆很少,90%为左拐车辆。

郭睿:已考虑,随时调整信号灯时间,并改为双左拐车道。

永安街与保全街翻护栏现象严重

张女士:京广快速路地面护栏太低,经常有人翻越,建议设成1.5米高。四中门口的下穿隧道,京广快速与永安街、保全街交叉口翻越现象比较严重。

现场:记者在永安街与保全街处发现,部分市民在此翻越护栏。下午5点半,一对情侣在永安街与保全街之间的快车道上,边走边停下讨论,犹豫了两分钟后,翻越了护栏。

协管员陈秀兰说,从隧道上来的车速度很快,无法看到行人而提前作出判断。京广快速通道开通的这几天里,好几次行人过马路时差点发生事故。

郭睿:在京广快速通道开通之前就已经考虑过这个问题。最有效最合理的方法,还是在此搭建过街天桥。

如果设置信号灯,将造成排队等待现象,也失去了快速路的意义。

陇海路口下穿隧道将安装自发光标志

丁先生:下穿隧道从北往南到陇海路的标志,快到路口才看到,应该提前告知。

现场:记者由北向南进入隧道,在隧道内视线受限,在通往陇海路前可以看到路面的标线标志,但未发现指示牌。

郭睿:受隧道内光线较差的影响,警方已试图使用各种方法调整引导标志,但是效果仍旧不理想。目前将把反光标志改成自发光标志,即LED指示牌,现在已经在制作,将会尽快安装。

马上安装火车站西出站口指示牌

李先生:京广快速路上,向南往中原路的方向,能否加一个火车站西出站口的指示牌。

现场:无论是由南向北,还是由北向南,均未设置火车站西出站口的指示牌。交通协管员王宏华说,像这种现象经常碰到,指示牌只标注了陇海路与中原路,想去火车站西出站口的车主就不知该往哪儿走了,停车询问就容易造成车辆停滞。

郭睿:已经考虑增加,并尽快落实,但有些标志不方便悬挂,会尽力协调。

保全街过街天桥正在修建

王女士:保全街天桥没有修好,通行要绕路很不方便,望关注。

现场:保全街天桥上插满了红旗,桥面均已完善,只有桥西侧下桥处未完工。

郭睿:天桥早已修建好,但是西侧下桥落地处,由于占用某单位土地,遭到阻挠,耽误了投入使用的时间。