



郑州最“烦人”交警 杨华民



这两天央视的走基层节目连续对郑州的交警杨华民进行了报道,老杨年过四十,却是个微博达人,他每天要发布几十条微博,微博内容从路况到周边停车场的情况都有,有不少粉丝出门前一定要刷屏,看看老杨的微博路况。

老杨有个愿望,希望自己的粉丝能够增加到10万。老杨的这个心愿,在网友中得到不小的反响。

央视记者代纪玲(旁白):有网友统计,从前天晚上到昨天中午,老杨的粉丝增加了1000。

网友嘉善老顾:偶然看“央视走基层”,为河南郑州杨华民的实际行动所感动,果断加关注。

不少网友在微博给老杨加油,鼓励他10万粉丝不是梦,粉丝越多,受益也越多。
Cn一笙竹圣歌:刚看了中央电视台的“走基层”,真心感动于人民警察杨华民。他用个人的真诚和借助大众传媒的力量,真心真意为人民服务,向您致敬,向您学习。

杨华民的粉丝中有不少都是郑州当地人,对于身边这位交警,他们比别的网友更多了份行动的支持和牵挂。

七分芥末微尘:五一之际,祝所有工作在岗位上的人们节日快乐!祝杨华民警官早日梦想成真!作为十万之一的杨粉,我承诺遵章驾驶,礼让人行道!希望郑州更多的驾驶员朋友能做到不随便变道不随便加塞,希望能看到畅通的郑州!



央视昨天报道了“郑州城市名片”交警杨华民第三季 《治堵交警:将心比心世上无难事》

我们截取了其中四个镜头 看杨华民怎样用“心”治堵



镜头一:竞争上岗 杨华民与“堵王”较劲

主持人:这些朋友的支持,可能也是杨华民的力量所在。那么杨华民所在的农业路与花园路交叉口,是郑州南北东西主干道的交汇点,曾经被网友评为郑州最拥堵的堵王,杨华民通过竞争上岗,成为创建交通示范岗的岗长,仅用不到半年的时间,他和团队就把这个堵王的帽子给摘掉了。他有什么高招吗?我们继续关注杨华民的治堵之道。

代纪玲(旁白):提起郑州花园路与农业路,当地很少有人不知道,这个路口周围是郑州的重要商业区,有三座大型商场,一个动物

园,还有10多家企事业单位,2008年,郑州网友的一次堵王评选中,更是把这里推上舆论的风口浪尖,也成为交管部门的一块心病。

郑州市交警支队彭天增:花园路这个地方我姑娘也在这儿住,我上班也经过,我来回走得最多,我也深受其害,我说这个地方简直要成一个死街了。

杨华民:等信号灯至少是五六个信号灯,车辆行驶处于那种蠕动状态,一个女士堵了多个信号灯以后,走到路口,看到民警就说了一句话:“堵得我想哭。”



镜头二:站岗变跑岗,一年换鞋四五双

主持人:一个路口等了6个信号灯,按照公安部的标准,有红绿灯的路口,过路口等3个红绿灯以上,就视为拥堵。如何治住堵王,郑州市交警支队开始公开竞聘农业路与花园路交通示范岗岗长,2009年3月,杨华民竞聘成功,来这里上岗。

不过对别人来说的站岗,对他来说是跑岗,路口四个方向,百米之外的动物园,随处都有他的身影,执勤一天下来,走的路能超过20公里,别人一年穿坏两到三双鞋子,而老杨成倍,难怪他的妻子怀疑他的脚上是不是长了牙。

杨华民的妻子时玉镯:就这我还给他扔了点,你看这鞋子都穿得没底了。

记者:脚后跟都磨坏了。

杨华民的妻子时玉镯:这都是他发的鞋子,你看这个。

记者:这个没事啊?

杨华民的妻子时玉镯:这个烂了,折了,个别的稍好点,你看这底儿,马上就磨透了,这棉鞋都是我找儿子给他订的底。

主持人:老杨治堵不仅腿勤,更还动脑筋。



镜头三:爱人来帮手,制定拥堵绕行方案

主持人:为了吸取其他路口的先进经验,老杨想到让自己的爱人做帮手,白天他爱人到各个路口去观察记录,一个信号灯能过几辆车,遇到拥堵有哪些绕行方案,晚上两口子在一起研究。

杨华民:这个路口禁止左转以后,车大量都汇聚到这个路口,汇聚到这个路口以后,怎样通过这个路口,这才是关键。

主持人:很快老杨拿出了自己的治堵方法,用伸缩护栏在非高峰时给掉头车辆提供方便,让车辆不需要再绕远掉头。

代纪玲(现场):现在大家看到路口的伸缩护栏收起,这就意味着虽然现在信号灯是直行标志,这个路口仍然按照交警的指挥进行左转掉头,这样的掉头大概要多少时间呢?我们来做个计时,因为前面没有车,整个掉头只用了8秒钟。

我们再次来到这个路口,如果没有伸缩护栏的话,我们从这个路口想掉头必须到下一个路口才能进行左转,我们也来做个计时,时间3分07秒。

刚才时间是8秒,所以说看似是个小小的变化,其实给大家带来了大大的方便。

代纪玲(旁白):另外老杨还发现,当右转和直行信号都是绿灯时,右转车流和直行的电动车行人都抢着通过,互相打架,影响通行速度,他采取先禁止机动车右转,让直行的电动车和行人迅速通过,再让机动车右转的通行办法,大大提高了通行效率。

老杨有时还会提出许多人不能理解的办法,比如说,在交警的指挥下,同等通行。

杨华民:这个路口信号灯的时间差,由北往南70秒绿灯,由南往北路灯是89秒,由南往北还在通行的时候,由北向南的车辆就停下了,这样的时间,使我们左转弯通行的时间增加了19秒。

代纪玲(旁白):按照道路交通安全法的规定,当信号灯和交通警察指挥不一致时,以交通警察指挥为准,早晚高峰每个19秒,就意味着多通行30辆,老杨说,城市的路没有太大的变化,而车越来越多,交通管理也要精确计算,搞秒杀。

杨华民:可不是说我们的这个交通示范岗口没有闯红灯的,没有走机动车道的,没有逆行的,不是那回事,真正是你怎样满足大家出行的需要。大家出行的需要,一个顺畅,一个平安。



杨华民在交通高峰时,会站在斑马线上,纠正行人的违章。发现骑车过斑马线的,他会不厌其烦地劝导对方下车推着走。 记者 张翼飞 图



镜头四:协调停车位,疏导商场入口拥堵

代纪玲(旁白):除了想办法让车辆通行顺畅,老杨还花了很大精力,琢磨停车的问题,原来路口周围紧挨的三座商场,一到周末,来商场的车辆排着队等着进停车场,一旦车位不够,排到路上的长长车队很容易影响路口的交通,于是,老杨利用休息的时间,到周边转悠,摸清周围所有停车场的数量,这次他又发现几个停车位,于是拉上商场的武经理去协调。

商场的武经理:杨警官说这一块星期六和星期天,凭我们的会员卡能进入,给我们的会员也提供一个增值服务,看我们这一块怎么协商这个收费,或者是别的之类的。

记者:你是大商(商场)的吗?

武经理:是的,对面的。

记者:这是老杨找你联系的,还是你找他的呀?

武经理:他找我联系的。他可热心了,为了他岗位的畅通做了很多工作,前一段那边有块空地,他主动跟我们联系让我们租下来,我们搞活动的时候给顾客提供增值服务

务,免费停车。

记者:都是他出的主意?

武经理:对,都是他出的主意。

代纪玲(旁白):怎么让路口停的车辆更合理,杨华民总结出一套经验。他根据周一到周五,商场动物园停车位空闲,单位停车紧张,而到周六日节假日,商场动物园车满为患,单位院内停车空闲的特点,协调各方,打包错峰使用。老杨说,停车位解决好了,路口因为车辆排队进商场拥堵就会大大减少,交警是交通管理者,要站在对方的角度想想他们真正的需求。

杨华民:作为一个交通警察,说白了就是这样,学会换位思考,站在每个交通参与者的立场上去考虑问题,一切问题都不是问题,当面对交通拥堵时,他们是一种焦急渴望,这个时候我站在他们的角度去考虑问题,我是不是为他们应该去付出,应该去疏导,应该去想办法,让大家过得顺畅。将心比心,世界上就没有难办的事。

记者 鲁燕 整理

今天 CCTV-13“新闻天下”栏目将继续播出《交警杨华民之平凡交警:平平安安就是福》