



规划

西四环绿道完工,北四环、科学大道绿化随后开工

西四环(化工路—连霍高速)绿化提升项目只是高新区的一期示范段,二期三期紧跟其后。

据介绍,高新区生态廊道建设主要是西三环、西四环、科学大道与农业西路(化工路、铁路路)道路两侧绿化提升。

二期为化工路(西流湖—西四环)和北四环(高新区段)景观绿化带建设项目。计划5月份进场施工,在12月31日前完成,这两个路段两侧各50米绿化带,在原有绿地基础上增加3.5米自行车道、2米人行步道、土坡造型。

三期为铁路路(西四环—白松路)和科学大道(西四环—绕城高速)路段。两条道路绿化全长分别是2.7公里和5.1公里,绿化总面积分别为27万平方米和52万平方米,计划9月1日进场施工,12月31日完成。

可以预见,今后高新区“五纵五横”生态路网络局不仅将成为顺畅便捷的交通要道,还将成为“地形有起伏、绿化有层次、公交进港湾、人行在林间”的健康、休闲、游憩场所,让人渐入“闲绕花枝便当游”的意境,从而使高新区更加宜居宜业。

郑州“二环十五放射”绿化提升新进展 高新区西四环6公里绿化带首先完工 “闲绕花枝便当游” 高新区绿道亮相 邀你骑车看风景

身旁是车流不息的交通要道,自己却骑着自行车悠闲地穿行在“森林”中,2000多株法桐树竖立道路两侧,路两边栽种着樱花、千头椿、红叶石楠、国槐、雪松等植物,每骑500米还有不同的景观段落……在钢筋水泥的现代都市里,感受骑着单车穿梭在绿荫中的悠游生活。

郑州“二环十五放射”绿化提升工程有重大进展。昨日上午,高新区负责的西四环(化工路—连霍高速)景观绿化带成为我市首个完工项目,其中首次引入的自行车道和人行步道也正式亮相,该绿道有6公里长,绿化面积达60万平方米。

今后,市民不必远行,就能免费在这条“绿色动脉”中真切感受到“城在园中长,人在画中游”的美好生活。

记者 孙娟/文
马健/图



采用透水混凝土的自行车道,用水管浇也积不了水。



↑↓人行步道栽种的树木很快就能让步道成为美丽的林荫道。



探访 西四环有条“绿色动脉”:四季常绿,三季有花

昨天上午,记者在西四环绿化提升项目的现场看到,川流不息的道路两侧已经披上了绿色植被,成了不同的绿色景观。

如果您不开车,走在西四环两侧的绿道上,可以忘记一旁拥堵的道路,与大自然亲密接触。鸟语花香、林荫茂密……西四环道路的两侧分别新添了50米绿化带,栽植了乔灌木树阵。在连霍高速下口处,路两边种植了一排排的法桐共2000多棵;沿着绿道骑行,沿线不同的路段分别栽种着雪松、枇杷

树、樱花、百日红、碧桃、紫叶梨、剑麻、海桐球等景观植物;道路两旁设置了供休息的长凳和游园小景。这里可谓“四季常绿,三季有花”。

绿化人员告诉记者:“‘绿道’不是‘绿化’概念的翻新。”绿道最根本的特征在于它的开放性、连通性,简单地说,就是成“网”。当城市交通越来越拥堵时,绿道一举扭转传统路网中机动车独大的局面,允许行人、自行车进入,使市民享受绿色的大自然。

特点 首次引进自行车道与人行步道

记者现场留意,在绿化带内有一条道铺设的道板砖不一样,路面上还印着一个自行车标志,就像塑胶跑道一样,踩在上面好像有弹性。工作人员告诉记者,这也是西四环升级改造的一个亮点,就是打造自行车绿道。这条绿树丛中的自行车道宽3.5米。

为保证市民乐活骑游的安全,绿道的自行车道

和人行步道是完全分开的,50米宽的绿化带内,分别增设了2米宽的人行步道和3.5米宽的自行车道,每隔一段距离有绿化走道连接两条绿道。

除了首次引入人行步道和自行车道,绿道沿途还有美丽的花木、山水景观,并设有饮食、休闲等服务设施。每400~500米建一个景观节点、健身设施,每800米根据需要设立公交车站、公厕等服务设施。

技术 铺设透水层,下雨天也不会积水

前天下着雨,可是记者在现场看到,自行车道上没有一点积水。这是郑州市“二环十五放射”中首次引进的技术。

“这就是我们针对郑州气候专门设计的生态渗水自行车道。”工作人员告诉记者,自行车道最上面铺设了6厘米厚的透水层,底下的一层是15厘米厚

的碎石头,可以方便雨水渗透。

工作人员曾经做过试验,拿着一根拇指粗的水管往自行车道上浇水,都不会有积水。设置渗水自行车道不仅为了交通安全,还从生态的角度考虑到雨水渗透到地下后,可以供给道两旁的绿树。

细节 高标准、高规格打造精品工程

不仅绿道是高标准、高工艺建设,在西四环绿化项目中,你会发现道路两侧新栽种的大型乔木也格外粗壮,不像一般新建绿化工程的小树苗,这也是高新区将绿化标准主动提升的结果。

工作人员说,起初的行道树种植标准是8厘米以上,后来提升到行道树标准为20厘米以上,景观树标准为15厘米以上。“现在有些路段只是新栽的

树木,还看不出郁郁葱葱的效果,等到明年,这里将会成为一道靓丽的风景线。”工作人员笑着说。

为保证树木达标,绿化人员拿着卡尺,一棵树一棵树地测量,足足移走了20多棵未达标的树木。为保证树木成活,高新区派出技术人员到14个标段,现场指导规范挖坑、喷酒、草绳捆树等技术,显现了高新区倾力打造精品工程的决心。

效率 30天完成60万平方米绿化量

高新区市政管理局局长尹辉介绍,高新区把“二环十五放射”作为该区打响新型城镇化第一战役,西四环是出入市的主干道之一,也是高新区要打造的“五纵五横”生态路网络局的标志性景观大道,该路段全长6公里,仅绿化总面积就达60万平方米。

截至昨日,西四环(连霍高速—化工路)60万平方米的绿化任务全部完成。从3月底入场施工,到5月初完成任务,30余天完成了过去60天才能完成的任务。高新区究竟是如何完成的呢?

高新区“二环十五放射”工程建设指挥部副指挥长张家德介绍说,首先是狠抓工程进度和质量,高新区对西四环标准段14标段实行局办分包,倒排工期,责任到人,督促各标段施工人员采取有效措

施,完成建设。

第二,高新区出台了完善的督促措施和机制。每天晚上7点召开项目例会,对不能按照工期完成任务者给予相应处罚,并延期验收;对不符合图纸要求的工程进行拆除,重新建设;对提前完成的施工单位和分包局办给予奖励;工程建设指挥部设立督察组,管委会领导每天亲自下工地检查,确保各项任务圆满完成。

第三,最大限度依靠干部群众,保证工程按期完成。高新区出台新型城镇化拆迁工作奖励办法,对在绿化提升工程、城中村改造、合村并城等方面拆迁工作中,取得突出成绩的部门或个人,给予奖励。管区、乡镇、村三级联动下基层做工作,群众对政策理解并支持。