

京广快速路开通后,连日来市民不断发来对这条路的建议,并及时反映了该路开通后对周边道路的影响。

交巡警三大队针对京广路与陇海路交叉口高峰时段人流车流量较大,存在交通拥堵及交通安全的问题,对这一重点区域进行调研并提出了调整意见。

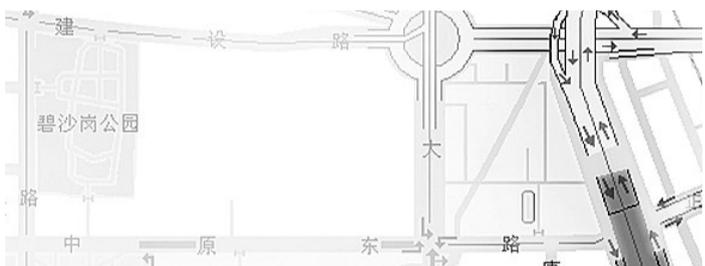
对于读者此前反映的京广快速路“结尾工程”——保全街天桥,本报记者现场采访后,工程队昨日重新展开施工,该天桥预计本月20日前后投入使用。

记者 刘凌智 汪永森/文 廖谦/图 通讯员 沈豪杰

京广快速路开通后,平行方向车流量大幅减少 南阳路有可能放开左转道

>>>答疑解惑

中原路口东西向左转得绕道建设路



徐先生:中原路与京广快速十字路口,因东、西不让左转,从东边过来的车要绕到建设路路口去调头,距离太远了,如果把绿化带改成可以调头的通道会方便很多。

郭睿(交巡警支队科研所民警):陇海路与京广快速路、中原路与京广快速路交叉口,东西方向均未设置左拐车道,也均是由于设计规划与现实情况不符,目前不能设置左拐车道。

中原路由西向东方向进入京广快速道的,由于陇海路与康复后街之间为绿化带,未设置调头通道,驾驶员可以右拐至康复后街再调头。

中原路由东向西方向进入京广快速道的,有两种方式,一是出中原地下道后右转,至建设路调头;二是直接从解放路跨线桥,在此有一个京广快速道的匝道入口,分别可通往南北方向。

陇海路口由南向北建议多设一条右转道



刘先生:京广路与陇海路口,建议从南向北的车道多出一条右转车道。

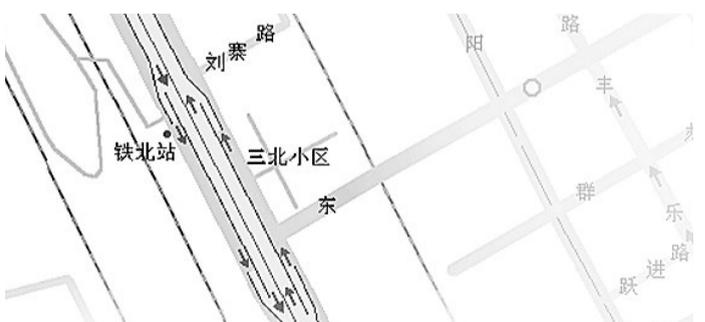
郭睿:这里还是设计与现实有冲突,设计者的左转弯道无法实现,与拆迁有关,导致空间不足。此外,陇海路南侧的调头口是留给南向北车辆提供的,由北向南行驶车辆在此调头属于违章。

针对刘先生提出的“此处直行车辆寥寥无几,右转车辆排队”的问题,目前有考

虑进行调整,但由于流量尚未稳定,暂时处于观察阶段,将在2-3周后对信号灯时间进行调配。

与现场执勤民警交流,得知在早高峰时期,由南向北的非机动车需要等候3个信号灯方能通行,现场观察后发现此处的非机动车道宽度不足3米,将考虑把非机动车的四车道变为三车道,腾出来的空间留给非机动车。

南阳路与东风路车辆堵到快速路口



赵先生:南阳路与东风路东西方向红绿灯时间太短,堵车都堵到了京广快速路口了。

郭睿:这个问题路口执勤民警也已反映,目前支队不但对京广快速路进行观察调整,也在关注其对周边道路造成的影响,此处的信号灯配时已在调整之中。

郭睿表示,京广快速路开通不到一周,目前的流量仍未稳定,很多结点、路口均在观察。他请市民放心,关于大家提出来的问题或者建议,只要方便合理,绝对会有所变化。

他介绍,京广快速路开通之后,横向道路的车流量,横向相交的道路车辆有所增加,如黄河路、农业路;平行方向车辆则大量减少,如大学路、南阳路。

由于南北平行方向道路的车辆减少,以至于南阳路的执勤民警发出这样的感叹,“真的跟过节一样”。郭睿说,鉴于此,有可能放开南阳路的左拐车道,并随时对信号进行调配,或对周边车道进行调整。但大学路与中原路处,由于受施工影响,暂时不考虑开放左转弯道。

>>>记者跑腿

保全街天桥 本月20日有望投入使用



保全街天桥昨日恢复施工

针对保全街天桥西侧施工停滞,导致大量路人翻越栏杆横穿马路的情况,记者调查得到“因天桥占用其他单位用地,施工受阻”的消息,但5月3日天桥西侧的河南中原铁道投资管理集团有限公司给出的回复是,早已与施工方协调好,愿意提供空地,便于天桥的施工,“我们单位还想尽快修好,方便员

工出行呢。”

昨日,记者联系京沙项目部总办副主任王会龙,他表示,施工人员已经进场开始施工。

据介绍,天桥西侧与东侧的设计有所不同,西侧一边将建成人行固定楼梯,另一侧将建成电梯,预计5月20日左右将完工投入使用。

>>>交警建议

京广路陇海路东南口拓宽非机动车道

为确保京广快速路发挥最大效能,缓解周边道路交通状况,交巡警三大队针对京广路与陇海路交叉口高峰时段人流车流量较大,存在交通拥堵及交通安全的问题,对这一重点区域进行调研并向交巡警支队提出了调整意见,市民对以下几条建议有何看法?

- 1.京广路与陇海路东南口,由南向北三个直行道,一个右转弯道,建议增设一个右转弯道或将一个直行道改成右转弯道。
- 2.京广路与陇海路东南口,非机动车道太窄,高峰期影响通行,建议拓宽非机动车道。
- 3.京广路与陇海路西南口,因花坛太宽,

影响由北向南和由东向南车辆通行,建议修整路口南侧花坛。

4.京广路与陇海路口西北角隧道出口,规划为一个直行道、一个右转弯道,当直行车辆行驶时,容易与左侧右转弯的车辆发生事故,建议在直行道和左侧右转弯道之间增设隔离护栏。

5.火车站西广场入口与京广路交会处,由于路口较宽,人流和车流较大,建议将目前使用的太阳能型信号灯更换为多向位信号灯。

6.京广路航海路口高峰期间由北向东左转弯信号延长20秒。

下穿隧道口增设减速带和慢行标志

京广快速路南段三个下穿隧道进出口未设置相关标志,下穿车辆因车速较快在出口处与路面交会时,存在一定的交通安全隐患,三大队建议在三个下穿隧道增设交通标志、标线。

- 1.在建设东路和京沙快速高架交会向南50米处增设隧道标志,用以提醒车辆驾驶人注意慢行,并在下桥口增设减速带。
- 2.在京广北路、京广南路隧道南、北进口处增设隧道开车灯标志。
- 3.在京广北路、京广南路隧道南、北出口处增设减速带和慢行标志。
- 4.在京广路淮河路下穿隧道南北出口处增设减速带。
- 5.在火车站西广场地下隧道主道和南、北

匝道交会处增设注意合流标志,用以警告车辆驾驶人注意前方有车辆会合进来。

6.在京广路(永安街至保全街)段增设机非隔离护栏,中间花坛处加装防护网或加高护栏防止行人翻越。

7.在京广路(中原路北侧)隧道与立交桥连接段,加装高防护网或增加高护栏,防止行人翻越。

8.京广路淮河路口向北20米路东铁道家园门口增设禁止直行和禁止左转弯标志。

9.在京广北路隧道和京广南路隧道南、北出口处标注北环、南三环字样。

10.在京广北路隧道和京广南路隧道消防箱上标注编号,便于民警处理交通事故时勘察定位。