

京广快速路怎样管理？

交巡警支队今天下午开座谈会征集建议

您有好建议，赶快拨打96678

晚报将把您的建议和意见带到座谈会

□记者 刘凌智

今天，是京广快速路开通的第10天。为了快速路更为完善地投入使用，我市交巡警支队将于下午3点半，邀请专家学者、市民代表召开座谈会。如果您有好的提议，请拨打本报热线

96678，记者将为您“带话”到座谈会现场。

京广快速路开通以来，备受市民关注。本报也一直征求市民的提议，对快速路的通行、标志标线设置、信号灯时间调配、硬件设施增设以及对周边道路影响等进行了一系列的持续报道。

许多市民反映的“保全街天桥停工，路人频繁翻栏杆过马路”一事，经过本报的关注报道，保全街天桥已于上周开始施工。项目部负责人表示，该天桥预计在本月20日前后完工投入使用。

昨日，市交巡警支队邀请本报记者参加座谈会，并希望能够将市民提出的建议整理后，在座谈会中提出。如果所提要求合理，属于其管辖范围的，将采纳实施；不属于其管辖范围的，将移交负责单位。



京广快速路期待您的建议和意见，请在今日中午之前，拨打本报热线96678。

缺了两块玻璃又如何？

淡定司机缠上胶带继续跑

游16路公交车“带病”运行一周

雨中，一辆疾驰而过的公交车吸引了记者和市民的注意。左侧车身缺失了两块玻璃，被一圈圈的胶带代替。这是昨天中午，在天河路上看到的一幕。

这辆游16路公交车内的乘客侧身躲避着雨水。车后“我为郑州添光彩，文明公交伴我行”的字样清晰可见。记者 汪永森 立/陈



车子“带病”运行一周未上报

下午2点，我将这辆牌照为豫A98767的游16路公交车反映给了郑州公交客服热线，工作人员对这一问题高度重视。

游16路公交车所属的公交五公司随即进行回复，负责宣传工作的李女士说已了

解到豫A98767的公交车五一当天出了事故。

她介绍，这辆公交车五一当晚收车时，被一辆非法运营的机动三轮车撞上，当时两块边玻璃受损，对方拒绝赔付跑了。

“事故发生后，司机已经与厂家联系更换玻璃，但需要时间等待。”

李女士说，由于定制的弧度玻璃迟迟未到，这辆游16路公交车“带病”运行一周，司机一直未向公司反馈问题。

玻璃昨天下午已更换

李女士认为，公交车的前后挡风玻璃比较关键，这种边玻璃缺失的问题交警应该不管。

她表示，可能是五一期间市民城郊游较

多，公司运营存在一定的压力，这名司机才选择继续上路的。

昨天下午5点，公交五公司回复，当事司机已更换玻璃，他们将于今日对该车进行检

查。

“司机违反公司规定，玻璃缺失未及时上报，公司随后将进行处理。”李女士说，公司将加强安全监管。

新闻后续

“护理父亲”老赵收到善款2600元

公益组织打算义拍书画筹集善款，省慈善总会也将伸出援手

□记者 冉小平

本报昨日报道了大爱父亲老赵白天照顾儿子，晚上当护理挣钱的事，引来众多爱心人士和机构的关注。

昨日上午，老赵给我打来电话表示感谢，说有两名好心人看到报道后跟他取得了联系。

市民闫先生当即给他捐款2000元，并约他见面。还有一名大姐看到本报报道后，给老赵捐了500元。

有一名不愿透露姓名的妈妈找到我，给老赵捐了100元。

公益组织“善缘公益社”成员@李明亮zuz联系了我，他们看到老赵的遭遇后，决定

再举办一场书画拍卖活动帮助他。

昨日上午，老赵还找到了省慈善总会，递交了相关资料。

省慈善总会相关负责人说，老赵的材料很齐全，他们要调查核实。

省慈善总会表示，如果老赵反映的情况属实，会尽快将善款打到他的账户上。

3年6次大塌方，多次小塌方这段路陷入了“塌方门”

200米长的一段路，3年来大的塌方有6次，小的塌方数不过来。

市政部门派出最得力的维修人员，用了最好的材料，路面还是塌了又塌。

5月5日中午，秦岭路与棉纺路交叉口东侧，又出现了塌方，一辆工程车陷入塌坑中。

首席记者 徐富盈 文/图



罐车陷进路面

5月5日中午12点，一辆车号为豫AG277X的水泥罐车，突然陷到秦岭路与棉纺路交叉口东80米路南侧。

车后侧是一个4平方米、深1米的坑，路面下已经空了。

“雨水渗入后，把路面以下的土淘空流走了。我的车走到这里会陷，任何一辆车都会下陷，以前出租车不是也陷到桐柏路上过吗？”罐车司机说。

民警接警后赶到现场，确认是一起单方责任事故。

防空洞引发频繁塌陷

现场围观的电新街社区的徐先生说，从六厂前街到秦岭路，约有200米的路段，3年来，大的塌方已经有五六次了，小的塌方不计其数。

徐先生介绍，前年在路口东南角的塌方最大，一辆货车陷了进去。找来了一辆吊车救货车，但一起吊，吊车也突然陷了下去。那次路面陷了一个30多平方米的大坑，深2米左右，很是吓人。

现场负责路面养护的市政局养护科吴师傅介绍，这段路面塌的原因，与附近地下水、自来水管以及电力井、污水井都有关系，但主要与路面下的旧防空洞有关。地面的雨水顺着洞慢慢渗透到防空洞里，带走路面下的泥土，路面以下就空了。

“对这段路的塌方，我们选最优秀的施工者，用最好的材料，但还是不行。路面再好，但路基渗水，土被淘空，3年来，附近200米，较大的塌方就有10多处，而附近南北的秦岭路上，一次也没有。”

线索提供 陈涛(稿费30元)