



部分隧道口已安装LED屏幕指示牌

“

昨日下午3点半,交巡警支队邀请专家学者、市民代表召开了座谈会,本报记者将读者提出的15个问题整理后,提交交巡警支队研究所。

记者 刘凌智/文 张翼飞/图

# 京广快速路为什么不能限速80公里?

## 彩虹桥下穿隧道什么时候投入使用? 三环快速路进入全面建设后怎么绕行? 市交巡警支队一一解答

### 1 为什么限速不能提高到80公里

座谈会中,围绕京广快速路的开通,市民代表提问30多分钟。从北三环说到南三环,大到道路设施的改建,小到指示牌的字体,体现出市民对这条路的关心与关注。

大家最关心的问题有三个:一是道路限速,二是隔离带设置,三是指示牌设置。

有市民表示,“京广快速路限速60公里有点低,应设为80公里才合理”,希望警方能够修改限速数值。

科研所民警郭睿介绍,限速数值并非警方拍板决定,是由道路建造方根据道路的线形结构特点,依据国家有关标准制定的。

“京广快速路上拐弯处较多,限速60公里挺合理。”

还有市民提出,“提示牌离路口太近,往到了路口才看到,急停容易出事”。郭睿解释说,已作出相应调整,隧道内识别力差的意见,警方已使用了“钻石”级的反光膜,仍旧效果不好,所以将采用LED屏幕指路。

到会人员提出基础交通设施的问题,整个京广快速路最麻烦的地点,就是金水路与沙口路西北角区域。

“前期设计有欠缺,一些问题没有充分考虑到,造成现在的情况十分麻烦。这里‘洞大口小’,周围机动车出行有很大问题。”

郭睿说,建议相关部门拆除一部分绿化带,才可以新建出一个机动车通道。

### 2 彩虹桥下穿隧道10月前后投入使用

昨日下午,交巡警支队发布消息,三环快速路改造将于本月底进入全面建设阶段,彩虹桥的下穿隧道于10月前后投入使用。

据了解,三环最先改建的是西三环与北三环,开工后对我市交通将影响重大。由于西三环车流量较小,所以对其影响也小。但北三环的情况不会太乐观,届时交通有可能陷入半瘫痪状态。建成之后,三环快速路将

为我市交通带来巨大便利。

彩虹桥下穿隧道是三环快速工程的重要结构组成部分,彩虹桥作为连接北三环与西三环的瓶颈路段,存在通行不畅的问题,下穿隧道是变相为彩虹桥增加了车道。

此外,彩虹桥已成为危桥,也即将进入大修阶段。维修也只是结构加固,不会提升桥面的通行能力。

### 3 交巡警支队推荐施工期间车辆分流绕行路线

科研所民警郭睿表示,西三环车辆可分流至秦岭路与电厂路,秦岭路南至航海路,北至彩虹桥,驾驶员可以选择此路通行。

北三环车辆向北可分流至国基路、宏达路、三环路,向南可分流至东风路。由于京广快速路的开通,已给东风路带来巨大压力,因此可分流至支路网络,如博颂路。

郭睿提醒,过境车辆(外地车辆)可绕行四环,由三环穿市而过的车辆,可以绕行绕城高速。比如从中原西路新一中到火车站,可从沟赵上高速,从商都路下站。

三环快速路建成后,彩虹桥绝对无法满足大量车辆的通行,因此下穿隧道的开通,是为三环快速路做前期准备工作。

### 4 快速路将安装电子眼拍限速

近期,交巡警支队将对京广快速路沿线作出以下调整:

在道路沿线安装交通监控设备,进行拍照限速;于5月20日前,将路北段的隔离墩延至北三环(已至农业路);在隔离墩上安装轮廓标,提醒驾驶员;路南段地面层设置

护栏,确保机动车与非机动车各行其道,保证安全;参照高速标准,在路口前设立标牌,并调整字体大小,分3次告知,确保出口识别力;路北段加设限高架,防止大货车上桥;增派警力,沿途查处非机动车、摩托车上桥等违法行为。

再次提醒

## 京广快速路十几类车辆禁行 昨天交警开出了 第一张快速路闯禁行罚单



昨晚,一辆电动车驶上快速路高架桥 记者 张翼飞 图

### 京广快速路禁行车辆种类

摩托车;拖拉机、低速货车、三轮汽车;各类货车;中型客车、大型客车;牵引车、专项作业车、全挂车、半挂车;电瓶车、轮式专用机械车、履带车;悬挂试车号牌、教练车号牌的机动车

昨天开始,交巡警三大队开始在京广快速路处罚交通违法行为,厢式货车被交警拦下进行口头警告。

昨天上午10点,交巡警三大队首次对京广快速路闯禁行的十几类车辆进行处罚。

在中原路京广路口北100米,京广快速路隧道出口处,交警郑斌一个小时查处闯禁行厢式货车5辆,重型工程货车1辆,大型客车1辆。

10点50分,一辆重达20吨的重型工程货车从京广快速路隧道驶出,正准备上立交桥,被郑斌拦下。

郑斌开出了京广快速路运行以来的

第一张罚单,司机因违反禁令标志,罚款100元,记3分。

交巡警三大队大队长王金柱表示,重型车辆在快速路上一旦发生交通事故,尤其是在隧道里,清障、救援均很困难。

“部分厢式货车车厢装有较重货物,货物撞破车门可能酿成严重事故。”

王金柱说,已向上级部门建议,在京广快速路加装电子抓拍装置,有效地查处交通违法行为,减少交通事故的发生,更好地保障市民出行。

记者 汪永森 通讯员 沈豪杰