

我国自来水合格率仅50%，无城市实现直饮？

自来水公司：郑州水质不用担心

近日，有媒体发布调查称，“我国内地自来水合格率为50%，无城市实现直饮”。消息一出，立刻引起网友的广泛讨论，截至昨日下午6点，腾讯微博上有关“自来水合格率仅50%”话题的微博已有百万余条。

那么多水厂不合格，郑州自来水水质咋样？昨日，记者采访到郑州自来水投资控股有限公司相关负责人，他回复道：“郑州水质没有问题。”

郑州水质安全可放心饮用

近日，有媒体发布调查称，“我国内地自来水合格率为50%，无城市实现直饮”，那郑州的水质怎么样？

“目前，我们已经建立三级监测机构。郑州的自来水水质，尤其是石佛水厂和东周水厂供应的水质达到欧美等发达国家的饮用水标准，而且非常稳定，市民不用担心。”昨日，郑州自来水投资控股有限公司宣传处处长贺春魁介绍，2002年以前，担负郑州市60%以上供水任务的柿园水厂原水一直是明渠输送，沿途污染严重，特别是位于柿园水厂取水口的西流湖，每逢暴雨，成了工业污水和生活污水的“聚集地”，虽经复杂处理，水质得以保证，但腥味难以消除。“经过明渠改暗渠后，郑州西区自来水水质得到明显改善。”

“目前，我们正在进行深度水处理工艺改造工程，预计到今年7月1日白庙水厂可以完成改造，年底柿园水厂完成改造。”贺春魁说，虽然郑州市的自来水水质已经完全达到国家规定的卫生标准，但却有市民反映自来水的口感不佳，“深度处理的主要目的就是去浊、灭菌。项目完成后，自来水品质将有效提高，龙头水的口感将得到改善。”

另据了解，2014年南水北调正式通水后，柿园水厂、白庙水厂、刘湾水厂将全部使用南水北调的优质水源，届时，郑州市的自来水品质将得到进一步提升，市民也将喝上更加甘甜可口的自来水。

今年计划改造90公里旧供水管网

在水质安全引发讨论的同时，市民王先生又提出疑问：“天天都是停水通知，郑州到底需要更换多少旧供水管网？”

贺春魁介绍，由于历史原因，1998年以前，郑州城市供水管网所使用的主要是铸铁管、普通钢筋混凝土管和镀锌管，由于年代久远、材质较差，容易影响供水水质，给自来水出厂水带来了“二次污染”。截至目前，郑州市供水管网总长度3200公里，球墨铸铁管占34%，灰口铸铁管占21.5%，截至2010年底，尚有464公里需要进行改造。

“去年起，郑州自来水公司已对这464公里管网编制了工程建设计划，该计划已由市发改委立项批复，整个管网改造资金投入约17亿元，计划在‘十二五’期间内完成，并力争提前。”贺春魁介绍，截至目前，郑州自来水公司已完成改造51公里，今年计划改造90公里。

再热两天，雨就来了

昨天，天空的阴云没有多停留，到了下午，颇有云开雾散的感觉。

而今天又是风和日丽，简直是天气公司的样板工程。不过好天气只维持到明天，小雨周末又将光临。晴雨相间的时光，请大家在防晒模式和躲雨模式之间切换吧。

今天，全省晴天间多云，傍晚到夜里焦作、济源、安阳、鹤壁四地区和新乡地区西部局部有短时雷阵雨。全省东北风转东南风2到3级。最高温度全省28℃到30℃。

郑州市昨夜到今天晴天间多云，东北风转东南风2到3级。最高温度29℃到30℃。

这样的天气不禁让人有些惆怅，不过有时候即使真的“人算不如天算”，也没什么大不了的，生活本来就是因为有无数可能才显得更有滋味，就这么平和地去感受每一天的天气吧。

记者 马燕

郑东新区招聘50名交通协管员

昨日，记者从交巡警六大队获悉，随着郑东新区人流、车流量的不断增加，为扎实推进“平安东区，畅通东区”的建设，经郑东新区管委会同意，现面向社会招聘50名交通协管员。

据悉，此次招聘交通协管员，工资为每人每月1500元。要求思想品德好，作风正派，没有受过刑事处罚，具有初中以上文化程度，年龄为18岁~45岁，五官端正，身体健康具备相应的体能，具有郑州市户口的男女均可报名。对于失地农民、部队退伍军人、城镇零就业的家庭人员可优先考虑。

报名时需携带户口簿、身份证、毕业证(退伍人员需提供退伍证)原件及复印件、照片3张。

报名地点：熊儿河路与东风南路交叉口向西200米路北交巡警六大队

联系电话：68276772 15981989963

记者 张玉东

郑东新区遍布高清摄像头 不文明行为尽收眼底

“请讲文明，做文明市民。”在郑东新区办事的一位男士，因为内急且找不到厕所，看四下无人就欲随地小便，不承想他的举动被不远处的高清监控摄像头捕捉到，监控人员遂礼貌地劝告他“讲文明”，并指引他到不远处的公厕方便。

这些高清监控摄像头就是郑东新区数字化城市管理指挥中心安装的“千里眼”，能够360°旋转，监控的工作人员通过它们发现不文明情况后，可以立即用语音喇叭进行喊话劝告，并采取不同的措施处理。

此外，这些遍布郑东新区各大路口和重要位置的256个监控探头还将对偷盗井盖行为进行24小时不间断监控，由于这些高清摄像头都附带红外线功能，可以夜间拍摄，能将偷盗分子拍得一清二楚。一旦发生情况，就可将录像传送至公安部门，协助破案。 记者 马燕 通讯员 李晓东

站牌在慢车道，却得跑到快车道上乘车 这样多不安全啊

站牌在慢车道上，但是公交车只能在快车道上上下客，附近居民出行乘车非常不安全，这事咋办？

昨日，记者获悉，根据高新区“二环十五放射”的方案，西四环上的公交港湾已经在规划中。

记者 张华 文/图



附近居民出行都得站到快车道上乘车

现场

公交车快车道上下客

“公交车站牌在慢车道上，但是公交车只在快车道上上下客，车流量这么大，乘车非常不安全。”昨日，家住西四环植物园附近的市民孔先生致电晚报。

孔先生说，自己每天都要送女儿到植物园站坐公交车上学，“每次孩子都要跑到快车道上去乘车，西四环上的车流量非常大，而且不少还是卡车、货车，速度很快，每天孩子出门都让我心惊胆战的”。

昨日上午，记者来到市植物园。

记者发现，无论是从南至北还是从北至南的公交车，如112路、325路，确实是在快车道上下客，而公交车站牌则在植物园西门往北大概200米的慢车道上。

正在旁边打扫卫生的清洁工人李师傅告诉记者，他从今年2月份就一直负责该路段的保洁，“每天看到乘客在快车道上下车，都替他们捏把汗，尤其是年纪大的乘客。有时，我还会上前劝阻一下，或者招手替他们拦车”。

事例

隔离带上被踩出土路

昨日上午10点36分，正当记者采访李师傅时，远远看见一位男士在站牌处候车。这时一辆112路公交车开过，只见男士马上飞奔穿过慢车道，再冲出隔离带，跨过栏杆，奔到快车道上乘车。

可过了一会儿，这位男士又走了回来。

“我是第一次在植物园站乘车，以为在车牌下面站着等车就行了，但是没想到车没开到慢车道上，只好赶紧冲过去，还没等我翻过栏杆，车就开走了，只好等下一辆了。”男士解释道。

周女士是一位老师，有时要带学生到植物园做实践课，每次乘车都要跑到快车道上，“孩子们本来安全意识就比较薄弱，每次乘车前我都要再三叮嘱，一定要注意安全，但即使这样，孩子们乘车时，我也是小心翼翼的在前面带路。”随后，周女士小心地穿过隔离带，然后贴着护栏，走到快车道上上车。“你看，时间久了，这儿的隔离带上的绿草都被来往上下车的人踩没了，成了一条土路。”

回复

公交车站将设置公交港湾

站牌明明在慢车道上，为啥要在快车道上下车呢？

昨日下午，记者联系到市公交总公司。工作人员解释道，在西四环最早做规划时，没有设计公交港湾，公交公司只好把站牌放到了快车道上，后来觉得不安全，把站牌移到了慢车道上。“西四环建成后，公交车由于体积大，慢车道上部分路段过不去，尤其是有社会车辆停在慢车道上时，只好走快车道。此前，公交公司向上级部门

递交了建公交港湾的方案，但是目前还正在协调中。”

随后，记者搜索资料发现，高新区“二环十五放射”方案中提出，建设西四环生态廊道时，每个公交车站将设置公交港湾、休憩亭、公厕等公用设施，目前，西四环绿化提升工程已经基本完工。

届时，这种快车道上上下车的状况将有所改变。

线索提供 孔先生

轻松上本科 一年拿学历

多所名校，专业丰富，国家承认，可在教育部网站查询。会计证培训火热报名中(协议包过，快速取证) 电话:0371-55628228 55628229 QQ: 85360087 1731210555

承接 酒店家具 办公家具 UV 涂装 装饰墙板 挂板 工程门 86102771 15515527751

汽车加用天然气 安全 环保

节省燃料费用 60% 依相燃气 86661322 15603901233