

郑州保时捷中心于2012年4月21日发布了全新设计的第七代保时捷911 Carrera, 诸多嘉宾、媒体朋友应邀出席了隆重的发布活动, 共同见证了这一当地车坛盛世。在新款911“境界”的发布主题下, 特别呈现的全新911 Carrera Coupé和911 Carrera S Coupé成为全场瞩目的焦点, 它不但充分展示了911车型49年来的历史传承, 也完美诠释了最新车型所采用的尖端科技和卓越设计理念。

出席活动的嘉宾包括保时捷中国区区域经理杨建伟先生、追星车队车手 Alexandre Imperatori。

第七代经典保时捷跑车 荣耀亮相郑州

全新保时捷911: 传承经典的现代跑车杰作



动力性能实现加速不加油耗

除了以上全新设计以外, 两款新车型的性能也得到了极大提高。911 Carrera S从静止加速到100km/h只需4.6秒, 而如配备 Sport Chrono 组件, 使用“Sport Plus”(运动升级)模式时该纪录可以进一步降至4.4秒。911 Carrera S从静止加速到100km/h只需4.3秒, “Sport Plus”(运动升级)模式下更能达到让人叹为观止的4.1秒。得益于这些性能增强措施, 911 Carrera 的最高速度可达287km/h, 而Carrera S的最高速度更是达到了302km/h。

树立市场新高度

一直以来, 911都是同级别车型中的性能之冠, 而新款911更是树立起了一道同类型跑车所难以逾越的标杆。由于轴距更长、前轮轮距更宽、前后桥经过重新设计, 新款911的灵活性、精确度和稳定性都得到了史无前例的卓越提升。

郑州保时捷中心总经理李锡正先生表示:“毫无疑问, 这款极其出色的巅峰跑车是911历史上最完美杰作。在著名的纽伯格林北环赛道上, 其圈速仅为7分40秒, 比前代车型快了整整14秒。因此, 能把这款杰出的跑车介绍给郑州的忠实

值得一提的是更加卓越的性能并没有增加油耗和排放。全新911 Carrera 配备的350马力 3.4升水平对置发动机可将排放降低16%, 二氧化碳排放量仅为194g/km, 这使它成为首款二氧化碳排放量低于200g/km的保时捷跑车, 而根据新欧洲行驶循环(NEDC)标准油耗仅为8.2升/100km。全新911 Carrera S配备的400马力3.8升水平对置发动机可将排放降低14%, 排放量仅为8.7升/100km。

保时捷车主和车友, 我感到万分荣幸。保时捷911不但是保时捷品牌的标志性车型, 也是所有跑车的典范。每一代911车型都继承了前代车型的辉煌传统, 并在性能、技术和实用性等方面为各自细分市场树立了新高度, 这是911的自豪, 也是保时捷的自豪, 更是每一位保时捷车主和车友的自豪。”

新款911 Carrera S硬顶跑车将于4月起在郑州保时捷中心推出, 新款911 Carrera硬顶跑车以及两款911 Carrera敞篷跑车将于今年年中上市。

新款911成就跑车典范

作为对保时捷经典车型的最新阐述, 新款911实现了性能、运动性和日常实用性的完美结合, 无愧于下一代跑车的典范之作。其设计理念根植于赛车传统, 同时又面向未来——与前代车型相比, 新款911空气动力学效率更高, 线条更加流畅。拱形翼子板、前轮轮距、可变伸展的后扰流板都进行加宽, 整体车型更具运动感。车外后视镜也经过重新设计, 安装于车门的顶部边缘。同时, 轴距加长100mm, 高度降低, 配备20英寸车轮。

全新车身设计不仅使得外观更加犀利有型, 还大幅度提高了车辆的行驶效率。新型轻质车身采用先进的铝钢合金构造, 在车身重量降低45千克的同时刚度却得以大幅提高。

凭借保时捷 Carrera GT等传奇经典车型中所汲取的灵感, 新款911的内饰也经过重新设计, 配合全新车身设计而相得益彰。它具备典型的赛车风格, 中控台位置向前升高, 换挡杆、换挡杆位置也相应升高, 更靠近方向盘, 使车主与驾驶舱更加融为一体。同时, 保时捷的经典元素也十分抢眼, 如带五个圆形显示屏的仪表盘(其中一个为高分辨率多功能显示屏)以及经典的中置转速表。

上海国际赛车场亚洲保时捷卡雷拉杯第一和第二回合

PICC追星车队所向无敌 揭幕战连下两城

第二回合

追星车队双子星摘冠

第一回合的胜利大大振奋了追星车队的士气, 不过车队第二回合面对重大挑战, 在强敌环伺下从第四列发车。

亚历山大一发车便积极争取前列位置, 和前面的七位车手展开高速角逐。亚历山大保持冷静, 不断向前面车手施加压力, 同时提高警觉, 避免卷入事故。

好戏在第八圈上演, 炽热的竞争使前列车手的位置不断改变, 更有车手在压力下偏离路线, 甚至发生碰撞, 幸而可以继续比赛。亚历山大把握机会, 凭着闪电般的反应, 穿过其他车手的纠缠进占第一位, 表现令人叹为观止。之后他发挥极速直至冲过终点, 和后面车手拉开超过4秒距离。

第二回合可算是亚洲保时捷卡雷拉杯历来最扣人心弦的比赛。亚历山大才智、胆识和技术兼备, 加上完美调校的赛车, 与车队携手取得这场难能可贵的胜利。

本周末车队的两台赛车都大获成功。董荷斌驾驶第二台百威追星车队的赛车, 在第二回合夺得季军。亚历山大和董荷斌一同登上领奖台, 成就追星车队的辉煌一页。

追星集团首席运营官倪尔门先生(Robby Niermann)说:“我们在上海比赛后登上积分榜榜首, 感到十分高兴。本周末证明了车队正角逐赛车运动中高水平的赛事, 我们需要一直保持最佳状态, 更重要的是不可以有任何出错。”

倪尔门补充说:“车队本赛季能派出第二台由顶级车手驾驶的赛车上阵, 我们深感骄傲, 我们将竭尽全力, 支持亚历山大和董荷斌为车队取得最多场的胜利。”

追星车队将于6月1日至3日在珠海国际赛车场出战, 继续向亚洲保时捷卡雷拉杯总冠军军出发。

苗淑宁



第一回合

亚历山大以8秒优势大夺冠

亚洲保时捷卡雷拉杯是区内最激烈和最负盛名的国际跑车赛, 在2012年进入第十赛季。赛事的揭幕战在一级方程式瑞银中国大奖赛中举行, PICC追星车队一开始便进入状态, 做出高速。

亚历山大在排位赛早段向其他二十七位车手先施下马威, 在总长5.5公里的上海国际赛车场取得第一回合杆位, 更是唯一一位圈速在2分9秒内的车手。

赛事的专家、工程师Frank Rohwer在排位赛为亚历山大的赛车作出完美调校, 使这

位24岁的瑞士车手取得重要的积分。Frank Rohwer和他的技师团队接着便确保亚历山大的赛车处于最佳状态, 迎接本赛季的首场比赛。

灯号熄灭, 亚历山大一枝独秀, 一直在前面领先, 最终以近乎8秒的巨大优势力压第二位车手夺冠。他在12圈比赛中保持理想速度, 确保领先优势。

然而, 星期日的比赛带来更严峻的考验。赛事在2012赛季引入新规则, 周末第一场比赛的前八名将在第二场比赛倒序发车。

PICC追星车队和星级车手亚历山大(Alexandre Imperatori)在周末技惊四座, 以完美的表现在亚洲保时捷卡雷拉杯历来最强大的车手阵容中突围而出, 取得揭幕战两回合的胜利。

夺得杆位和取得两回合冠军后, PICC追星车队暂时位居积分榜首位, 以7分优势领先。亚历山大同时在两回合做出最快圈速, 令周末的比赛更加充满。

周末的比赛为中国人民财产保险股份有限公司(PICC)、中国顶级赛车队追星车队和出类拔萃的车手亚历山大的合作揭开新的一页。

亚历山大在他居住的上海庆祝胜利, 他说:“这是一个困难的周末, 但最终都可以大获成功, 是开始赛季的最佳方法。在历来最强大的阵容下, 我们不知道车队的实力如何, 之前在试车和练习的成绩都不能作准, 所以我相信取得杆位大大提升了车队的信心。”

“赛季一开始的成绩令人鼓舞, 也是争取总冠军好的开始。不过, 揭幕战也证明了周末第二场比赛的竞争将十分激烈, 我们会继续向大家送上好消息。”