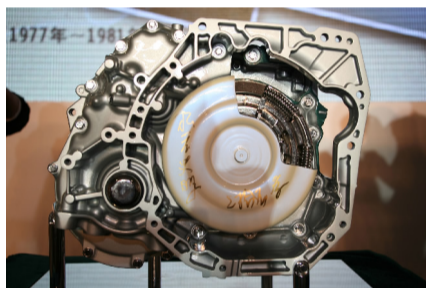


# “一路向北，V行天下” 东风日产 CVT 试驾挑战赛正式启动

自19世纪80年代末，德国奔驰公司将V型橡胶带式CVT安装在该公司生产的汽油机汽车上开始，CVT便正式登上历史舞台。历经百年传承而弥新，如今，众多汽车厂商针对CVT不断创新，CVT也展现出无可比拟的活力与前景。其中，将这项技术运用到极致的，非日产莫属。

诞生于1992年的日产CVT，至今已走过20载春秋。五代传承，廿年努力，日产已成为全球CVT生产和开发领域的领头羊。但是，这只是一个起点，作为目前技术最成熟、最稳定的变速器，日产CVT还将继续上演属于它的传奇故事。



全新一代智能 XTRONIC CVT 无级变速器

## 百年积淀， 日产 CVT 演绎“传奇”20年

CVT (Continuously Variable Transmission)，又称为无级自动变速器，是指采用传动带和可变槽宽的棘轮进行动力传递，即当棘轮变化槽宽时，CVT 会相应改变驱动轮与从动轮上传动带的接触半径进行变速，从而提供平稳和“无级的”速比转换的变速系统。

多年来，CVT 凭借着良好的经济性、动力性和驾驶平顺性，以及低排放、低成本等优势，被认为是未来最优化的汽车变速器。

但事实上，在100多年前，德国奔驰公司生产出V型橡胶带式CVT之初，这项技术并未引起大的反响。直至1958年，荷兰DAF公司研制成功了Variomatic双V型橡胶带式CVT，并装备于Daffodil轿车上，创造出超过100万辆的销量，这是CVT的首次胜利。

从此以后，对于如何提高CVT传动带性能和传递功率极限的研究一直没有停止。而全球科技的迅猛发展，使得新的电子技术与自动控制技术不断被采用到CVT中。在这样的背景下，日产对于CVT技术的研发及创新，更是为这一传奇技术添上了亮丽的一笔。

1992年，日产全球经典车型MARCH搭载了日产第一代CVT——N-CVT，这标志着日产正式将CVT导入量产车型。在MARCH上，消费者首次体验到全新CVT系统平顺、省油、加速快的优点。

在N-CVT取得了巨大成功后，日产更加重视对这项技术的改进与创新。

1997年，日产首次成功研制出能与20L级别前驱车型匹配的Hyper-CVT。2000年，日产再推出能与30L级别后驱车型匹配的EXTROID-CVT。

2002年，日产凭借全新的第四代XTRONIC CVT，再次成为全球CVT行业的翘楚。值得一提的是，日产突破了CVT之前只能用于小排量的设计瓶颈，率先将XTRONIC CVT配备于3.5L大排量发动机上。

**以20年  
传奇之名  
向CVT致敬**  
——日产CVT20周年记

诞生于1992年的日产CVT，凭借可靠的品质、稳定的性能等优势，赢得全球超过1000万消费者的认同，成为CVT发展史上的翘楚。为庆祝日产CVT应用20周年，2012年5-8月，东风日产在全国启动“一路向北，V行天下”试驾挑战赛，让更多消费者体验到人性化技术与可靠品质。

试驾挑战赛将分为三个阶段：

**初赛试驾：**5月至6月，顾客到店成功挑战“SUV 360°盲驾赛”及“CVT节油赛”，成为该赛区前10名的赢家，即可前往北京赛场，挑战总决赛。

**决胜北京：**7月，全国40名试驾高手汇聚北京总决赛，专业车手带你体验GT-R赛道激情，同时挑战更高一级的“SUV 360°盲驾赛”及“CVT节油赛”，争夺冠、亚、季军。

**征服北极：**决赛获胜前三名，将在8月向北极出发，体验CVT可靠性能，挑战极限旅程。

除“一路向北，V行天下”试驾挑战赛外，消费者也将感受到东风日产天籁带来的“五感体验”，共享“技术日产·车·生活”的内涵与魅力。



进入2010年，全新一代智能XTRONIC CVT研发成功并投入使用。相比上一代，它的体积缩小10%，重量减轻13%，油耗下降10%，变速比提升到全球最高，变速模式也超过了1000种。一系列革命性的技术创新，将日产在技术方面的优势表露无遗。从1992年到2012年，历经20年传承，日产CVT始终引领CVT技术的发展。作为“技术日产”的集大成之作，日产CVT已拉开传奇技术的大幕，向越来越多的消费者展现其传奇的一面。



东风日产领导加特可(广州)领导与全新一代智能XTRONIC CVT合影

## 技术普及， 日产引领 CVT 新时代

回首过去的20年，CVT的发展可谓“一日千里”。凭借更先进的技术、更可靠的品质、更具发展力的前景，放眼全球汽车厂商，日产、奥迪、丰田、福特、通用等著名汽车品牌中，都不难找到CVT的踪影。例如奥迪A4、奥迪A6、JEEP指南者等经典车型，均搭载了CVT无级变速器。

未来，随着消费者对舒适驾驶体验要求的日益提高，和环保意识的逐渐加强，技术成熟且更加节能的CVT必然会成为变速器发展的大势所趋。

而作为CVT技术的集大成者，日产不仅引领整个CVT行业的发展潮流，其对CVT的技术应用也最为广泛，这从日产旗下众多车型(包括其高端品牌英菲尼迪)搭载CVT变速器可见一斑。可以说，CVT能获得今天如此大的名气与影响力，日产对其的推动作用功不可没。

在中国市场，作为日产汽车公司与东风汽车公司的合资企业东风日产，其旗下的众多车型对CVT技术的应用也十分普及——几乎所有级别车型都装备有全新一代XTRONIC CVT无级变速器。

无论是高端品类楼兰，旗舰品类天籁及天籁·公爵，SUV品类奇骏、逍客，还是家轿品类轩逸、SUNNY阳光，动感品类新TIIDA，一系列东风日产的车型之上，均配备了这款代表着世界最顶尖成熟技术的变速器。

值得一提的是，3.5L排量的东风日产天籁·公爵，作为大排量车型，其也搭载了CVT无级变速器，这不仅证明了日产及东风日产的技术先进性，也进一步扩大了日产CVT的影响范围。

时至今日，历经20载风雨，日产CVT的传奇色彩日益浓烈。一代又一代的发展演变，成就了今日日产CVT的市场地位。随着消费者消费理念的日益成熟，以及对环保的日趋重视，日产及东风日产通过不断的研发创新，将为广大消费者带来技术更先进、品质更可靠的CVT，为他们创造更精彩汽车生活。



**一路向北 V行天下**  
扫描二维码 开启CVT北极之旅