

不到10分钟连发两起交通事故 金水路英协路口 这里缺条地下通道

管理部门作出了回复

96678
 郑州晚报热线群: 27255753
 www.izzwb.com
 新浪打开郑州晚报官方微博
打电话有稿费

□记者 冉小平/文 周雨/图

事故现场 路虎撞上电动车

昨日上午8点半左右, @阳光志愿者南瓜发微博: 金水路英协路口再次发生车祸, 一辆路虎撞上一电动车, 幸好没有人员伤亡, 电动车前轮被撞毁。事发后记者赶到现场, 双方已经离开。

在此执勤的协管员郁女士介绍, 事发路口东南角, 骑电动车的是一个年轻小伙子, 路虎驶过斑马线撞了他。小伙子没有受伤, 两人协商解决了。



金水路英协路交叉口的斑马线上, 行人在车流中穿梭。

记者探访 这个路口为何频发事故

5月4日晚11点多, 不到10分钟的时间, 这一路口就发生了两起交通事故。其中一起事故较重, 韩女士右半身被疾驶的本田车撞上, 还在医院治疗。

家住附近的王先生说, 这个路口经常出事, 每年都会发生多起交通事故, 他们私下说这条斑马线就是“危险线”。

昨日上午10点, 记者在实地进行了探访。

由于没有红绿灯, 行人和机动车抢着通过, 多数机动车不主动让道, 行人在车流中“见缝插针”穿行。附近没有过街天桥和地下通道, 仅在金水路中间护栏处开了一个约4米长的口子, 供行人和电动车经过。

郁女士介绍, 这还是平峰, 行人过路还能一波一波的, 高峰时人流不止, 堵车现象严重。平时也有部分车辆主动避让行人, 因此还造成了追尾事故。司机李先生解释, 刚刚经过向西400米的一处信号灯, 车速一般都较快, 容易发生追尾。

网友质问

人车分流何时能够实现

人车混行是这一路口交通事故频发的根本原因。网友@Captain小白建议在路口设置信号灯。

交警部门解释, 这一路口离中州大道较近, 安装信号灯后, 桥下车流可能堵到中州大道上, 影响中州大道的通行效率。

建设地下过街通道是另一个解决办法, 相关部门也有考虑。按照市委市政府要求, 市商务局负责金水路英协路口地下过街通道建设任务。@阳光志愿者南瓜等网友发

微博要求责任部门公布地下通道建设时间表。

也有网友指出, 人车分流还有别的办法。建设地下通道并不是一两天的事, 时间不等人, 人命不等路。建议在这一路口搭建可移动装卸式人行天桥, 这种天桥采用模块化钢结构, 成本不高, 可重复使用, 地下通道建成后再移到需要的地方去。

@廖谦: 架起人行天桥很快的, 都是成型梁。

部门回应

地下通道开建时间不能确定

就网友提出的问题, 记者昨日采访了相关部门, 市商务局信息办公室工作人员杜先生答复了地下通道建设事宜。

他介绍, 该路口地下通道规划图纸已经设计, 规划方案已经制订出来, 已取得建设工程规划许可证。市规划局市政所正在编制地下管线迁移方案, 待批准后组织热力、照明、供水、供电、燃气等部门迁移管线。迁

移管线后组织工程招投标, 待招标后才能确定地下通道开工建设时间及竣工时间。

地下通道建成前能否搭建一座临时性人行天桥呢? 市商务局称这不属于他们的职责范围。市规划局工作人员说, 此处没有建设人行天桥的规划。

线索提供: 网友“阳光志愿者南瓜” (稿费30元)

这一撞 9人受伤



交警在事故现场勘察分析

□记者 周雨 文/图

昨日下午6点, 市民张先生来电: 在新107国道任庄段, 一辆面包车和一辆大货车相撞, 面包车内多人受伤。

下午7点, 我赶到事发现场, 一辆正准备调头的蓝色大货车斜插在107国道中间。

大货车北边的白色面包车面目全非, 交巡警五大队调来的拖车正准备将面包车拖离现场。地上扔满了沾有血迹的卫生纸, 伤员已经被120急救车拉走救治。

事故路段位于一条防汛公路与107国道的交叉口, 路口安装有红绿灯, 但没有开启。

提供线索的市民张先生介绍, 当时他开车正好路过。中间的花坛边坐着几名伤者, 满脸是血。一名妇女护着一名孩子, 伤势严重。

现场大货车司机已经被交巡警控制, 大货车驾驶窗内还坐着一名青年女子。她告诉记者, 当时大货车自北向南, 正准备从这个路口调头向北返回。突然同方向高速行驶过来一辆面包车, 与调头的大货车相撞, 面包车内坐满了乘客。事故发生时她头都蒙了, 只记得从面包车上下来不少伤者, 还有小孩。

我随后与120取得联系: 在事故中共有9人受伤, 包括7名成人和2名孩子, 分别被黄河中心医院和河南省煤炭总医院拉走救治。其中一名男子伤势轻微, 已经离开省煤炭总医院。

现场勘察的交巡警五大队民警介绍, 因为事故路段偏僻, 尚在勘察分析阶段, 事故原因还需要进一步调查后才能得出。线索提供: 张先生 (稿费50元)

昨天民警查了34辆车 只有3人正确使用安全带

□记者 常亮

昨日上午10点, 交巡警一大队民警在花园路纬五路口, 对不按规定使用安全带的驾驶员进行了集中查处。

检查结果让人意外, 在民警拦下的34辆车中, 只有3位驾驶员严格按照规定, 正确使用了安全带。

安全带压在司机身后

“你好, 请出示一下驾驶证和行驶证!” 交巡警一大队民警王昱景站在路口东南角, 示意一辆别克停下来。

“你在开车过程中系安全带了吗?” 王昱景一边接证件, 一边弯下腰, 查看驾驶员座位上的安全带。

别克车主下车后, 王昱景看到驾驶员席上的安全带插在卡槽内, 紧紧地贴着座椅。

“安全带一直被你压在身后, 根本起不了作用。你是为了车辆的安全带警告不报警吧?”

王昱景告诉别克司机: “这次不处罚你了。为了驾驶安全, 今后一定要养成正确系安全带的习惯。”

检查过程中, 几位民警共警告了13位使用这种安全带系法的司机。

处罚了3名使用“山寨安全带扣”的司机

民警从另外3辆车上收缴了几副“山寨安全带扣”。

与原厂安全带扣相似, 一些司机购买各式各样的安全带扣, 同样是为了应付车内的警报声。

“除收缴这些安全带扣外, 还要对司机进行50元的罚款。”

王昱景说, 按照规定, 在城市道路内未系安全带要处50元的罚款。但如果到了城市快速路或高速公路上, 不系安全带的司机面临200元罚款和扣2分更加严厉的处罚。线索提供: 孟繁勇

《筷子长的焊条, 插进1岁半男孩头部》跟踪

热心人纷纷向小元元伸出援手
孩子几天后就能出院

家人委托晚报感谢 所有关心孩子的好心人

□首席记者 徐富盈

5月3日, 本报报道了漯河舞阳县贫困孩子小元元的不幸遭遇。几天来, 不少热心人纷纷向他伸出援手。

5月3日, 孩子父亲远在福州的同事们, 在网上看到《郑州晚报》的独家报道后, 纷纷打来电话, 给小元元捐款。

昨日上午, 看到本报报道的余昌标先生打来电话。

“我看到晚报报道后, 发现元元父亲张文辉正好在我老家工作, 为我老家的经济建设和发展作出了贡献。他现在有困难, 我作为福州人, 应该帮他一把。”

昨日上午10点, 余昌标先生把2000元钱送到元元的病床前。

“钱不多, 但这是我的一点心意。希望元元能早点康复!”

昨日下午, 记者从元元家人那里获悉, 经过几天的观察, 元元恢复得不错。几天后就能出院, 家人委托晚报, 感谢所有关心小元元的好心人。