

本市今年5条快速通道年底前实现主体通车

新购置公交车500台,新开公交线路20条以上

【 昨日,记者从全市交通运输会议上获悉,今年,郑州市的交通基础设施建设目标是:按照“打造市域快速通道、发挥环城高速功能、全面推进枢纽建设,实施‘10165工程’的建设思路”,诸多跟老百姓息息相关的民生工程将陆续开工或完工。 记者 李四】

建设投资 去年全市完成交通建设投资170亿元

去年,我市累计完成交通建设投资170亿元,南三环东段、郑汴物流通道、郑州综合交通枢纽公路客运站等一批项目即将建成。郑新快速通道、郑少高速市区航海路连接线、G107新郑境改建工程等一批项目进展顺利。G107郑州段改建工程等项目已具备通车条件,郑开大道与京港澳高速互通式立交建成

投用,5座新增环城高速互通式立交和4座跨南水北调总干渠桥梁等项目按时开工,新改建农村公路500公里。公共交通方面,新购公交车953台,新开公交线路27条,优化公交线路56条,城市公交全年完成客运量9.1亿人次,同比增长10.4%。目前,我市52%的公交线路延伸到了三环以外,市内一般不超过500米就能坐上公交车。

快速通道 5条快速通道年内主体通车

今年,我市全年计划完成投资90亿元,加快推进18个续建项目和46个新开工项目前期,确保竣工投用一批项目、主体完工一批项目、开工建设一批项目。今年,郑州市建设的10条快速通道,有5条快速通道年内主体通车,另外5条年内全面开工。其中,郑汴物流快速通道、南三环东延快速

通道、四港联动快速通道、郑新快速通道、G107新郑境快速通道,5条在建市域快速通道项目年底前实现主体通车。另外,还推进郑登快速通道、陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道、沿黄快速通道5条新建市域快速通道项目前期工作,确保年内全面开工。

交通场站 客运东站、西站等今年开工建设

根据郑州市的规划,为了缓解市内的交通压力,市内汽车站除了郑州长途汽车中心站不外迁,其他的客运站都要外迁。目前,郑州南站已经建成使用,新北站已经开工。对于大家关注的客运东站、客运西站、郑州

高铁新客站公交综合枢纽站,今年将开工建设;同时,确保郑州综合交通枢纽公路客运站上半年建成投用。另外,今年还力争年内完成3座长途客运卫星站建设。

出入市口 9个环城高速出入口项目年内开工

在新增环城高速互通式立交中,有6个在建环城高速出入口项目年内将建成部分项目,包括花园路与连霍高速、G107辅道与连霍高速、南三环东段与京港澳高速、航海东路与京港澳高速、文化路与连霍高速、中原西路与西南绕城高速。除此之外,还将推进郑新快速通道与西南

绕城高速、科学大道与西南绕城高速、陇海西路与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、莲花街与西南绕城高速、G107辅道南延线与西南绕城高速、北三环东延与京港澳高速、迎宾路与连霍高速、西三环北延与连霍高速9个新开工环城高速出入口项目前期,力争年内全面开工。

干线公路 年底建成通车88公里

郑州全年干线公路(国道和省道称为干线,县道和乡道称为支线)建设计划投资20.3亿元,其中地方配套资金16.5亿元,新开工94公里,力争年底建成通车88公里;全年完成新改建农村公路400公里。同时,干线公路年度新增危桥处治率达到

100%,干线公路优良路率达到90%,农村公路管养覆盖率达到70%。此外,对于跨南水北调总干渠桥梁建设,除了开工的两座续建外,化工北路、豫一路等6座新建跨南水北调总干渠桥梁项目于5月份开工建设,于2013年6月底前建成投用。

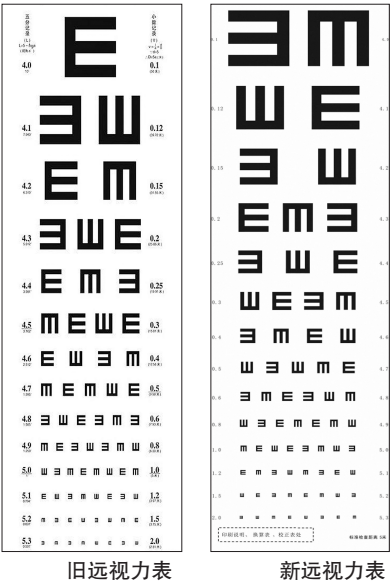
城市公交 将新增20条公交线路

今年,郑州还将加大公共交通的建设,除了新购公交以外,还将新开通公交线路,完成36公路的快速公交线路延伸。今年,我市不仅要申报国家“公交都市”示范城市,还将加快完善三环以外及新城区公交线网,让公交线路向郑州都市区“六城十组团”和产业集聚区延伸。将新购置公交车500台,新开公交线路20条以上,研究制定与轨道交

通1号线相匹配的公交线路布局方案。同时,推进农业路和航海路快速公交线路延伸工作,确保年内完成36公里快速公交运营线路拓展工作。在背街小巷发展“微型公交”,方便与主干线路、快速公交之间的换乘,解决客流微循环问题。而且,还将研究制定《轨道交通管理办法》,作好2013年轨道交通1号线运营前的各项准备。

第一行“E” 一个变两个 五一开始实施的新视力表,有啥好?

从5月1日开始,视力表“新国标”正式实施。今后大家去体检,将会发现,视力表上第一行的那一个大大的“E”变成了两个。除此之外,新版视力表还有哪些变化? 郑州是否开始实行了呢? 昨日,记者走访调查了市内多家医院及眼镜店。 记者 黄盈



热议 新视力表有哪些变化?

新标准对数视力表国家标准于2011年12月30日正式颁布,今年5月1日启用。修订后的远视力表与原标准相比,第一行由原来的单个视标(就是字母“E”)增加为2个视标,这样不仅使低视力测定有所改善,也减小了首行视标被猜对的概率。修订后的近视力表与原标准相比有较大修改:幅面变大,接近正方形;每行视标个数均改为5个,其好处是避免了各行视标太少和不均的弊病。并且按照“拥挤现象”(E字大小与字间距比例为1:1)原理设计,使近视力的测量更为精确、便捷。

突击中考 选锐林全日制 1对1 用最短的时间 挖掘最大的潜能 提到最高的分数

- ★各科专业测评查漏补缺
- ★量身定制学习方案
- ★名师解密中考热点
- ★入学签订保分协议

二模成绩出来了,不少考生和家长感到困惑:“为什么苦学那么久,成绩却不见提高?”“成绩与预期差距太大该怎么办?”“考这么差,真该早点下功夫。”紧急关头忏悔、自责都无济于事,突破常规、找准漏洞,抓住最后的抢分机会,短期快速提分才是当务之急。**全日制1对1 中考最后“救命稻草”**距离中考还有40多天,学生仅靠常规的复习很难有明显的突破。去年的这个时候,张乐同学面对中考几乎丧失信心,父母对他近乎绝望。张乐同学基础薄,学习不知从何下手,对考试更加充满了“无所谓”,经班主任指点,选定了锐林辅导学校桐柏路校区报名参加1对1全日制辅导。“中考对学生和家长来说,就是一道分水岭,如果因为孩子的一次失误而断送了前程,那真是令人痛心疾首。”锐林陈枫校长意味深长地感慨:“我永远也忘不了张乐同学的家长将他送来时那种期待的眼神。”短短1个半月的时间过去了,张乐同学最终从二模的总分410分提高到中考的总分565分。当然像张乐这样的学生在锐林有很多,但是更多的是王帆这样好学生,二模考了571分,经过锐林名师团的帮助后中招考到633分,顺利考入郑州外国语中学。学生的成功,让家长 and 锐林的老师脸上都挂满了笑容。这也是对锐林名师团专心研究的全日制1对1特训体系和个性化专业测评系统的最大肯定,这是真正的“救命稻草”。**三类考生上全日制1对1提分最快**锐林1对1,由多年毕业班教学经验的教

师、学科分析师、学习管理师等组成名师团定制出适合学生提分的课程。老师将圈定中考热点、考点,让学生用最短的时间,挖掘最大的潜能,提到最高的分数。有着30多年教学经验的锐林陈枫校长说,在这个关键的时期不同的学生要有不同的学习方法,三类考生,上全日制1对1提分最快。一是基础薄弱型:学习兴趣淡漠,学习方法不当,学科成绩不理想,被学校忽略的一类学生。同时这类学生得到老师的关注相对要少,所以即使遇到问题大都不会主动询问老师,在学习的过程中便形成了恶性循环。二是急需拔高冲刺名校型:学校已经进行到总复习,自己有了明确的报考学校,但成绩还需要再拔高一节。此类学生基础稳固,对知识的吸收掌握能力强,难题都会,容易题失分。学校复习的知识点已不能满足这类学生的需求,他们需要更多的拓展性的知识补充,答题规范性训练,应试技巧训练。三是艺术类特长生:从往年来看,学生仅仅凭专业课优势并不能进入省市重点高中学校,学生想在有限的时间内突击文化课学习,而传统学校已无法给予学生一个适合自己的辅导,全日制1对1是最好选择。**兴华街校区:提分热线 55805586 工人路校区:提分热线 55805587 文化路校区:提分热线 55805588 桐柏路校区:提分热线 55805589 紫荆山校区:提分热线 55805585**