



火车站广场北侧排队等候的出租车。

# 郑州出租车起步价 15日起涨至8元

至6月3日计价器调整完毕之前,新老计价方式并存  
据测算,一辆出租车每月可以多赚2000元  
市民希望,涨价后服务也要跟上去

郑州出租车将进入“8元”时代了。昨日,郑州市物价局传来消息,该局近日发出《关于调整郑州市出租汽车起步价的通知》,自2012年5月15日起,将郑州市出租汽车起步价由6元(含2公里)调整为8元(含2公里)。

据统计,我市每辆出租汽车每日平均载客次数为39.2次。如果起步价增2元,一辆出租车平均每天可以多赚近80元。这样,一个月多收入2000元不成问题。

记者 徐刚领 李雪/文 马健/图

## 最新动态

出租车起步价 15日起涨至8元

郑州市物价局近日发出《关于调整郑州市出租汽车起步价的通知》,为促进郑州市出租汽车行业健康发展,确保行业稳定,按照《中华人民共和国价格法》、国家发改委《政府制定价格行为规则》和《政府制定价格听证办法》等有关规定,经研究,并报请市政府批准,自2012年5月15日起,将郑州市出租汽车起步价由6元(含2公里)调整为8元(含2公里)。

昨日,郑州市客运管理处也传来消息,从5月15日起,郑州市出租汽车起步价由6元(含2公里)调整为8元(含2公里)。计价器未调整完毕之前,新老计价方式并存。每天按序发放600个号码牌,计价器调整总时间:2012年5月15日~6月3日,上午8:00~12:00,下午2:00~6:00。计价器调整期间,周六、周日可正常办理。

计价器调整地点:郑州市出租车计价器检定站(工人路与长江路交叉口向西100米路北)。联系人:任祥慧主任,联系电话:13838097353。

## 调价背景 今年年初已开过听证会

今年1月初,郑州出租车价格听证会已经召开。听证会上,郑州市客运管理处建议:将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。据悉,按照郑州市物价局《关于调整我市出租汽车运价和建立运价油价联动机制的通知》文件规定:以90#汽油每升4.56元为基础,如果90#汽油的变动幅度达到每升0.5元,并且持续两个月以上,出租汽车起步价可以同向调整每车次0.5元,或可同向增减燃料附加费每车次0.5元的标准。

结合车用天然气价格将于2012年6月1日调整为油气价比例1:0.75,价格上涨幅度较大的趋势,并根据我市普通型出租汽车运价与其他省会城市相比处于中等偏下的现状,为促进郑州市出租汽车行业健康发展,确

## 市民反应 将尽可能多坐公交车

白领蒋娇因为公司每月给车贴800元,她出门都打车。“我家住航海路城东路,单位在兴华街桃源路,离单位大约8公里,如果出租车起步价涨价了,这个月我估计800元不够了。”蒋娇算了一笔账,出租车涨价前,她每次打车需18元,一天打两次,每月大约800元。“如果起步价涨2元,每月我自己就得贴补将近100元的交通费,我会选择上班打车,下班坐公交车,还会考虑近期买辆自行车。”提起涨价这事,蒋娇说自己心里很不爽。“这还是日常工作需要,要是周末逛个街打车,还要多。”

市民刘先生平时很少打的,加上前几天的那场出租车事故,更令他心有余悸。“本来也不常坐,以后更不敢坐了。”但对于调价这事,刘先生表示可以理解,“几年前,我来郑州工作时,一碗土豆粉才4元,现在都涨到10元了,出租车涨2元很正常。”

保行业稳定,郑州市客运管理处建议:将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。

据了解,近几年来,油价节节攀升,生活成本提高,而出租车司机的收入并没有明显增长,甚至有所下降。2011年10月20日,郑州市客运管理处通过对上海等22个城市出租汽车运价进行调查对比,去年以来,上海、广州、南京、北京等城市为提高出租汽车驾驶员收入,维护行业稳定,已陆续调整出租汽车运价或加收燃油附加费,我市出租汽车运价总体水平已显偏低。

按照今年年初的数据,郑州市共有出租汽车10607辆,其中油气两用9147辆,占全市出租汽车总数的86.24%,其余1460辆为用油车辆。

采访中,多位市民表示,今后,没急事时不会轻易坐出租车,坐公交车就不错。有人认为,这些年来,油价一直在涨,调整出租车价格也是正常的。不过,也有不同的声音。“油价确实是一直在涨,但是出租车绝大多数是在烧气。并且,出租车每年还有数千元的油补。”市民谢先生表达了自己的不同看法。

也有人认为,仅上调起步价,也难以解决打车难、拒载等一系列老问题,反而有了鼓励出租车司机不去拥堵路段的嫌疑。网上调查显示,90%的市民曾有被拒载的经历。郑州火车站、二七商圈成为重灾区。现在,郑州市有180多万辆机动车,道路拥堵日益严重。在拥堵路段,跑三五公里,可能需要花费一小时。如果不能改变不合理的收费方式,一些司机宁愿空驶也不愿进市区。因此,单单提高起步价是不能解决打难的。

## 的哥算账

一辆出租每月可以多赚2000元

的哥李师傅是个健谈的人,他说,尽管还没有具体算过,不过预计调价后钱多赚是肯定的。

“可能生意数量比调价前会少一点,因为打车价格贵了,难免会有一些精打细算的乘客选择其他出行方式。”李师傅说,尽管如此,他估计每天赚的钱起码比调价前多二三十元。

他给记者算了一笔账。“在市区一趟活大多四五公里,每趟多2元,白班一天大约能拉25趟,除去费用,算起来一天能多赚二三十元。一个月也就能多赚七八百元。”

据统计,我市一辆出租汽车每日平均载客次数为39.2次。如果起步价增2元,一辆出租车平均每天可以多赚近80元。这样,一个月多收入2000元不成问题。

## 市民希望

涨价后,出租车服务也要跟上去

昨日的采访中,多数市民对于出租车调价表示理解,但是调价之后,服务要跟上去。“这次起步价上调2元是可以接受的,不会对我造成啥影响。但是,提高运价后,能否提高出租车的服务质量?今后不要让我再遇到拒载这种事。”市民徐先生说,出租车这东西很怪,你不坐时,看着街上全是一辆辆的空车。但是,真正等你有事时,又半小时等不到一辆车,动不动就遇到拒载这种事。

市民牛女士说,有时坐出租车,会让人很窝火,明明车要到目的地了,最后司机非要再跑几米,让表跳上一元。“虽然多花这一元钱不算啥,但是有种被欺诈的感觉。”牛女士认为,出租车拒载、违章、超速、急停等做法,都让人很难接受。