

杨华民上《新闻联播》啦

报道用时3分44秒,占了当晚时长的1/10

老杨诠释了河南人的“三平”精神

@李平:杨华民的例子是一个典型的网格化管理的成功个案



视频截图

视频截图

央视《朝闻天下》“四连发”报道老杨

老杨上央视新闻,这已不是头一次。从4月30日至5月3日,央视新闻类晨间节目《朝闻天下》推出了对老杨的4期系列报道。

自5月2日起,本报根据央视的“四连发”,陆续推出7个版,更加细致地对交警杨华民进行了报道,让市民们更为了解这名普通交警。

4月30日《交警杨华民之最烦人交警：我叫讲原则》(节选)

老杨所在的花园路农业路口,是郑州市交通压力最大的路口之一,这里的自行车、行人、电动车占据了车流量总量的一半还多。

老杨一天纠章300起左右,真正被处罚的不到7%,也就是说劝的多,罚的少,更多的时候,他就像一个高分贝的复读机,一遍遍给司机和行人传递安全交通知识。

5月1日《交警杨华民之微博交警：十万粉丝不是梦》(节选)

老杨每天早晨6点起床,用微博叫醒大家,到岗上除了指挥交通,还不忘时时拿出手机,用微博来播报路况。一些必经这个路口的粉丝出门前,一定要刷屏看看老杨的微博路况。老杨每天平均发微博30多条,其中一半为路况和周边停车场停车位信息。

老杨说,如果我的粉丝突破10万,10万里头有1/10按照我提倡的文明出行,平安出行,绿色出行,那么郑州的交通能起到一种微妙的变化。

5月2日《交警杨华民之治堵交警：将心比心世上无难事》(节选)

为了吸取其他路口的先进经验,老杨想到让自己的爱人做帮手,白天他爱人到各个路口去观察记录,一个信号灯能过几辆车,遇到拥堵有哪些绕行方案,晚上两口子在一起研究。

老杨说,停车位解决好了,路口因为车辆排队进商场拥堵就会大大减少,交警是交通管理者,要站在对方的角度想想他们真正的需求。

5月3日《交警杨华民之平凡交警：平平安安就是福》(节选)

老杨妻子时玉镯说,最疼爱自己的妈妈因车祸惨死在自己的面前,是她心中永远的痛……当她用一个月时间徒步走完花园路农业路周边线路时,时大姐整整瘦了3公斤,她根据自己的观察给老杨提建议。

他们说……

假如每个路口的交警都和杨华民一样

那么,交通拥堵的管理问题就解决了

@李平:

央视新闻联播昨天用了4分钟时长的单条节目,介绍了我市交警杨华民常年坚守岗位,以高度的责任心和敬业精神,把一个最为拥堵的“堵王”路口治理得井井有条的事迹。其实细想一下,杨华民的例子就是一个典型的网格化管理的成功个案,假如每个路口的交警都和杨华民一样,那么,交通拥堵的管理问题就解决了。

郑州市交巡警支队政委李彦君:

“杨华民是郑州交巡警的一个缩影,他默默无闻、坚守奉献,他用自己的行动诠释了新时期河南人的‘三平精神’。”

网友卞志恒:

相当棒!不过如果把普通话练好就更好了,也更能代表快速发展的郑州,毕竟树立一面旗帜不易啊。

冀中miaofang:

私下里说啊,感觉你在工作中使劲使大了,过于较真,生活中感觉又很随和,你是一个很有质感的人啊。不过作为同行,还是很敬佩你这股劲。

5月12日晚7点多,正在看《新闻联播》的郑州市民突然在荧屏上看到个老熟人,大家惊叹:咱郑州交警杨华民上了《新闻联播》啦。

这段名为《爱“较真”交警：将心比心无难事》的新闻,用了3分44秒的时间来报道老杨,占了30分钟时长的1/10。作为一名普通交警,杨华民和堵车较真、与违章行为较真的全身心投入交通治理的事迹,再次受到全国人民的关注。

众多网友在看了《新闻联播》的报道后,毫无保留地对杨华民表达了赞誉之情,很多粉丝在评论中向他致敬,更有一些年轻人亲切地称呼他“杨叔”,把他当做自己的榜样。

还有网友提议,作为河南的旗帜、郑州的“名片”,老杨应该多练一下普通话了。

记者 刘凌智

《新闻联播》是这样报道老杨的

播音员李瑞英:杨华民是河南郑州的一名交警,有人说他爱较真儿,和制度较真儿,和违章较真儿,遇到行人和机动车违章,他总是不停地给违章者讲道理。近日,本台走基层记者走近这位爱较真的交警。

镜头一:

代纪玲(央视记者):老杨所在的花园路农业路口,是郑州市交通压力最大的路口之一,在杨华民执勤的路口蹲点一个多月我们发现,老杨站岗几乎没有停下来的时候,路口四个方向及周边随时都有他的身影,他每天纠正违章两三百起,其中90%都是针对行人和非机动车。这位骑电动车的市民因为没有按照规定推车过斑马线,被老杨拦了下来。

杨华民:你给我下来,下车,拐回去。

市民:我这推着不习惯,都是骑着走过去的,你看。

杨华民:我跟着你,这个信号灯你必须给我拐回去。

市民:拐回去拐回去,这不是红灯嘛。

杨华民:民警好心劝你你不听,非得吵你才听,这回不会走,下回还不会,走吧绿灯,跟着我拐回去。

镜头二:

代纪玲:一次执勤时,老杨遭遇车祸,听力严重受损,正常人为30分贝,而老杨的听力是70分贝,这时我们才理解他在执勤时高声大嗓的原因。纠正违章,老杨有个前提,高峰时段以保畅通为主,其他时段以教育和规劝为主,而不是简单的一罚了之,一天被处罚的不到7%,劝多罚少。老杨原来是一名防暴警察,几年前母亲遭遇车祸致残,岳母横穿马路时也因车祸当

场身亡。一家人两次血的教训,让老杨决定转行,做了一名交警。

杨华民:那么关心我的一个老人,一场交通事故突然间就离开了,没留下任何的话,我反反复复地重复,反反复复地絮叨就源于这些,发自内心的想让每个人走好自已的路,这就是为什么网上都在说我是个最烦人的交警。

镜头三:

代纪玲:不过爱较真的老杨也遇到过对手。去年夏天,于秀荣老人因在主干道上骑行老年代步三轮车,被老杨拦下,罚款20元。

于阿姨:我不走了,你可碰见个倔老太太,你不是认真吗,我比你认真,最后他走哪儿我跑到哪儿。

代纪玲:在太阳底下回来跟老杨奔跑了4个小时,于阿姨对老杨的看法有了改变。

于阿姨:实际上1/3的时间我在缠他,硬缠他,1/3时间我在跟着他执法,在观察他工作,1/3的时间我在受着感动,他汗流满面,这个人大敬业了,真是拼命干玩命干。

镜头四:

代纪玲:不仅腿勤嘴勤更爱动脑筋,老杨和他的团队,先后琢磨出路口加装伸缩护栏,交通指挥下红灯通行的办法,让交通管理精确到秒,老杨告诉记者,作为一名交警,还要学会换位思考,替他人着想,他开通了实名认证微博,随时播报路况信息,提醒大家安全出行,文明出行。

杨华民:站在每个交通参与者的立场,去考虑问题,当面对交通拥堵的时候,他们是一种焦急渴望,这个时候我站在他这个角度去考虑问题,我是不是就为他,应该去付出,应该去疏导,应该去想办法。将心比心,世上就没有难办的事。