

## 网格化管理

如何改变执法部门“管得了但看不见”，基层部门“看得见但管不了”的现状？4月27日，郑州市提出“全覆盖、无缝隙”的网格化管理体系。

以乡(镇)办为单元，划分乡(镇)办、村(社区)和村组(楼院、街区)三级网格，对每级网格进行“定人、定岗、定责、定奖惩”，通过明晰职责，让条块形成责任落实的共同体、荣辱与共的共同体、责任奖惩的共同体。

打造“三级网格、四级平台、五级联动”的管理体系，推进“人往基层走、钱往基层花、物往基层用、权往基层放、劲往基层使”，推进管理方式从“被动处置问题”向“主动发现问题”转变，从“事后执法”向“源头管理服务”转变，从突击式、运动式履责向常态化、制度化履责转变。

## 网格长，郑州晚报来帮忙啦

### 和你们一起发现问题，反映问题 协助并监督问题解决



扒开草皮后，露出了已经铺好的地砖。

昨天上午，未来路巡防队员来电：

凤凰城小区为了迎接绿化主管部门验收，一夜之间，小区里一万多平方米的花岗岩路面全部临时铺上了草坪。



#### 凤凰城小区

记者核实：扒开土就见地砖

上午11点多，陇海路与未来路交叉口东侧的小区内，里面停着3辆拉满草皮的车，尚未来得及卸下。

院里聚集了不少凤凰台村的村民，大伙连连声讨：“你看看，这些草坪全铺在地砖上，怎么能活，这不是自欺欺人吗？”

“我昨天来看房，地上还全都是花岗岩，今天一早，发现4号楼、5号楼北边都铺上了草坪，南边的硬化路面也快铺满了，还有卡车继续往里拉草皮，这太坑人！”不少村民议论纷纷。

一些村民用手扒开草皮，露出了已经铺好的地砖，让记者拍照。

这片草值20多万元

据村民介绍，他们都是凤凰台村的，以前

## 一夜之间，花岗岩路面变草坪

业主：这是为了应付上级绿化验收

绿化负责人：都知道草皮活不了几天，别人给钱我们就干活

的房子拆了，这儿是他们的安置房，2007年与开发商签合同，两年后房子交付使用，但现在过去4年了，房子还没交。

没交的原因一是安置小区房子有质量问题，二是绿化不达标。

我在附近的一辆黑色轿车内，找到了负责草皮施工的一家绿化公司负责人。

“谁都知道这些草皮活不了几天，但我们只负责施工，只要别人给钱，我们就干活！”

该负责人说，他们按照发包方的要求，前天连夜施工，拉了近20车的草皮，计划铺设在小区1.5万平方米的区域上，整个下来大概需要20万元。

“真是有钱没处花”

对此，物业公司的罗经理称，他们只是物业管理，并不管小区内的工程施工，他也是昨

天一早就发现小区内被铺上了草皮。

罗经理给了我开发商工程部负责人张工程师的电话。

对于小区内地砖上铺草皮是不是为应付有关单位绿化验收，张工称这几天有事休假了，也是刚听说这事，具体情况还得等上班后到现场了解情况后才能回复。随后他又称这是凤凰台村的安置房，业主属于凤凰台村委会，不应该去问他们。

在凤凰城小区，除了最南侧的千余平方米的草皮外，十几万平方米的小区内只零散地栽着20多棵树，根据《郑州市城市园林绿化条例》，居住区绿地率不得低于30%，显然凤凰城小区绿化不达标。

记者 周勇 张玉东 文/图  
线索提供 李四信

#### 西工房社区网格点

康复中街16号院前  
晚上10点到早晨5点  
几十辆机动三轮车倒垃圾  
发动机声、喇叭声扰民  
居民说吃安眠药才能入睡

5月14日上午魏先生来电：

康复中街16号院大门对面20米就是环卫中转站，从晚上10点多到早晨5点，很多机动三轮车在此倒垃圾，“嗒嗒”声彻夜不停。

记者核实：

小区一墙之隔，停着十几辆机动三轮车

康复中街16号院在中原路与康复中街交叉口向南约200米路西，康复中街是南北走向，宽约10米，长约700米。

14日晚上10点多，16号院门前路两侧停放着15辆机动三轮车，还有车辆陆续过来停在路边，几乎占了一半车道，发出“嗒嗒”的声响。

每辆车的车斗里都放着圆柱形大铁桶，4~6个，桶后放着一堆堆的垃圾，车上不时有污水流下，一股股刺鼻的臭味飘在空气中。

机动三轮车停放的位置，与康复中街16号院的10号、11号、12号、13号楼只有一墙之隔，天气有些闷热，但整排房子的前后窗都紧闭着。

发动机声、喇叭声、倒车声不断

魏先生住在12号楼三楼。

他说，白天还好一些，到了晚上“嗒嗒”声特别大，接连不断，实在没法睡觉。

12号楼四楼的杨先生说，这个垃圾中转站已经有20多年了，原来是简易的，前几年刚改建成新型垃圾中转站。

也就是年后，突然之间，夜里机动三轮车就多起来了，周末更多，他还数过，最多时有五六十辆。一辆接一辆排队倒垃圾，进去时“嗒嗒”响一阵，出来再“嗒嗒”响一阵，然后停在路边等着几辆一起走，走时再“嗒嗒”响一阵。车多时会堵，就按喇叭，一辆车至少响3次，按30多辆车算，一夜要响90多次，天天吃安眠药才睡着。

12号楼一楼的焦女士说：“天越来越热了，窗户都不敢开，喇叭声、发动机声、倒车声，各种噪声吵得人睡不着，太闹腾了。”

疑问：哪里来这么多机动三轮车？

路边一位20多岁的机动三轮车司机说，他们是从北环过来的，10点左右才能进市里拉垃圾，到附近饭店拉泔水后，再把饭店的垃圾运到垃圾中转站，凌晨四五点出市。

他是外地人，刚给老板干几个月，这些车都归郑州市周边的养猪户，有十八里河的、北郊的等。

问起泔水怎么处理，他说养猪用。

另一辆机动三轮车的车主50多岁，养了100多头猪，“整个郑州就这一个24小时垃圾中转站，所以都往这里来，10点多就排队，等上两三个小时很正常。要是晚上多开放几个垃圾中转站，也不用等这么长时间”。

网格长：会积极协调，尽快解决

垃圾站工作人员靳师傅说，偶尔会提醒司机们声音小点，他们不听也没办法。

昨日20点，二七区清运公司的值班人员说，二七区24小时工作的垃圾中转站有20多个站点，负责领导已经知道这个事情了。

西工房社区的网格长高先生说，看到过有20多辆三轮车在此倒垃圾，一般机动三轮垃圾车是不让进市的，不知道这些都是哪儿的车，扰民的事马上了解情况，尽快处理。记者 刘怡辰



#### 生产路网格点

## 怡丰·新都汇二期工地有安全隐患 在建楼内生火做饭、住人

昨日，市民王先生来电：

生产路与天明路口西北角有个工地，这两天骑车经过时，有小石子一样的东西打在身上，有些莫名其妙，也很气愤。

记者核实：

施工升降机防护门未关

昨天11点，生产路与天明路口西北角，怡丰·新都汇二期工程工地。这里属于惠济区，是个未建成的社区，目前是郑州市网格化管理生产路网格点。

站在工地南门的路边向上望去，正在施工的10号楼已有30多层，从四层往上的施工升降机防护门很多都没关。

在10层的施工升降机防护门的门口，一个没有戴安全帽的女子正向外张望。

为了能继续验证市民所反映的问题是否存在，记者决定进入工地内部暗访，意外发现了该工地内部却存在其他问题。

工地多处区域没防护设施

工地南门口有一个门卫把守，记者从此门进去没有人阻拦或盘问。

工地上有人走动，相当一部分人没戴安全帽，不确定是否都是施工人员。

从南门口向北直走大约20米，可以看到东边的7、8号楼，西边的10号楼以及北边的9号楼都建有地下室。

因为建地下室，地基边缘形成了一个大约5米的深坑，处于深坑部分的建筑物外墙伸出的钢筋约有1米长。但是，不管是工地内道路两边，还是坑体的边缘，均无任何防护设施和提醒标志。

在建楼体内有人居住

在7号楼内南侧地板上有一个“地井”，半个水泥板破损，露出黑糊糊的洞口。

继续往里走，几名施工人员正蹲在地上吃饭，不远处有一个临时棚，里面有人居住，

且棚子里面生起了炉火。

棚子南边有大量木材堆放，没有看到消防器材。

此外，9号楼内也有人居住。在三楼楼体内分别有“卧室”和“厨房”，且床铺、锅碗瓢盆等各种生活用品齐全。

其间，一名女子出现在楼内，端着一盆水往楼外泼。

此外，9号楼与10号楼之间的空地上，大量建筑垃圾到处堆放，清理不够及时。

来到10号楼内侧楼下整体观察，其楼体防护设施比较完整，未发现有石子坠落，不过在楼体中部的防护网上看到了一些洞口，且网上有水泥块及砖块。

昨天下午，怡丰·新都汇二期工程负责人表示，工地上是不准外人进入的，而在建楼内住的是施工人员。会通知工程具体负责人对问题整改。  
见习记者 刘涛