



近日,山东省潍坊市两个毗邻县级市,均因蔬菜成为社会关注的焦点。第十三届中国国际蔬菜科技博览会在“中国蔬菜之乡”寿光市热闹举行,高峰期间每天光顾者达20万人次;然而,临近的青州市近来却遭受“甲醛白菜”之苦。

5月12日,记者来到被媒体曝光的“甲醛白菜”肇始之地青州市东夏镇,在交通要道和部分村落随处可见“甲醛有毒,严禁使用”、“违规使用甲醛将对人体健康造成危害”等宣传横幅。

在青州白菜主产区的一些村落,临时负责片区的乡镇驻村干部,对过往收菜车辆及蔬菜经纪人登记备案,以便追溯。

记者调查发现,菜贩对白菜喷洒甲醛保鲜,暴露的是蔬菜在流通环节中保鲜剂滥用的冰山一角。据东夏镇史铺村一菜农透露,部分菜农在冬季储存生姜时,使用“六六粉”和“敌敌畏”驱虫保鲜,而“六六粉”是国家明令禁止生产、销售和使用的农药。

“甲醛白菜”仅是蔬菜保鲜潜规则冰山一角 生姜更狠 用六六粉和敌敌畏保鲜 检测标准低、法规不健全,食品安全隐患不绝



1 “潜规则”已经存在三四年

东夏镇位于青州市北部,受寿光(蔬菜年产量40亿公斤)辐射,青州北部也是蔬菜主产区。

据青州市的一位官员介绍,东夏镇有1000多亩大白菜,还是远近闻名的有机生姜生产基地。东夏镇的大白菜主要输送到北京、河南、河北、内蒙古、山西等地。

4月28日,山东电视台《生活帮》栏目曝光东夏镇部分商贩,喷洒甲醛对大白菜保鲜现象后,东夏镇派出所次日又查获4辆外地收菜车辆携带甲醛溶液,其中2辆豫P牌、1辆京A牌、1辆鲁E牌。

曾被当地民警查处的黑龙江商贩赵明利也坦言,“我这车菜运到廊坊要10个小时。如果不喷(甲醛),白菜就会红根。运过去之后,卖菜还要时间。当天卖不掉的话,第二天就会烂很多,损耗就大了。廊坊的菜

贩子也要求用甲醛保鲜,喷过甲醛的白菜根部白净,菜贩喜欢收。”

“前两年自己发货到河北等地的大白菜也采取这样的方法保鲜,这样的潜规则已经存在三四年了。”

寿光蔬菜物流园的一位菜贩坦言。

2 剧毒农药保鲜生姜

除了“甲醛白菜”外,记者在东夏镇调查时还发现有些菜农在冬季储存生姜时,使用国家明令禁止的农药驱虫保鲜。

5月12日,东夏镇史铺村一位不愿具名的菜农,正在大棚侍弄刚种下20天的5亩生姜,据他介绍,每亩生姜产量在1万斤左右,由于10月份生姜上市价较低,所以每年产的新姜都要在地窖储存大半年,等好价格才肯出售。

当记者问生姜放在地窖里用什么保鲜时,上述菜农沉默片刻,望了望四周压低声音说:“用‘六六粉’和敌敌畏,‘六六粉’国家不让卖,是违法的。”

“(这些毒农药)一般农资店白天都不敢卖,都是经销商晚上拉过来,菜农自己去取,一袋‘六六粉’40元,进价只需20元,卖药的要赚一倍。”这名菜农说,“虽然国家不让卖,但储存在地窖里的生姜非用这种药不可,不用就生虫了,这边的菜农储存生姜都用这个。”

虽然自知“六六粉”属于国家禁用农药,但他仍对使用过禁用农药保鲜的生姜安全,甚是放心,“没事的,洗一洗就能吃,自己家里也吃地窖的生姜。”

声音

多道防线为何仍不保蔬菜安全?

甲醛等保鲜剂之殇,当地监管部门缘何未起到应有作用?

“去年到今年青州市农残检测的合格率是99.5%。在蔬菜上市前,农业局要对全市蔬菜进行抽检;当蔬菜进入目的地市场时,也会进行一次抽检。”青州市农业局检测中心主任朱树兴说。

为何两道防线还是难以确保蔬菜的安全呢?朱树兴说,目前蔬菜检测主要是检测农残是否超标,由于国家对保鲜剂没有明确标准,在抽检过程中并不对保鲜剂进行检测。

寿光市农业局农业行政执法大队大队长朱俊仁也表示,目前市场上的蔬菜大

3 节省几十元保鲜成本

“菜贩和菜农均采用对人体有害的物质保鲜农产品,违禁保鲜剂成本低是重要原因。”当地一位蔬菜行业研究所人士这样认为。

以“甲醛白菜”为例,一小车白菜只需喷洒半瓶甲醛溶液即可,其成本价仅为3.5元。

东夏镇一村级市场菜贩王女士也给记者算了一笔账,她说:“一车10吨的蔬菜,成本价一万五六千元,如果用冰瓶的话,需要100个冰瓶,每个冰瓶0.35元,保鲜成本需要35元;如用风筒的话,一车需要20个风筒,每个风筒4元,保鲜成本就需要80元,而且冰瓶和风筒既占位置又加重。”

看似不高的保鲜剂成本,然而,菜贩们为了节约,还是选择能省几十元钱的甲醛。王女士说,还是因为白菜价钱太低了,现在一般七毛进价,卖价也不高,一元以上。

另外,怎样让蔬菜囤积起来卖个好价钱,菜农们自己想土办法——成本低,见效果。

生姜在地窖中使用“六六粉”和敌敌畏的保鲜办法的出炉,也是这样。

东夏镇史铺村的一位菜农告诉记者:“5万斤生姜放在地窖里,需要用20瓶敌敌畏和300斤‘六六粉’,敌敌畏打开瓶盖放在地窖四周,堆两层生姜洒一层‘六六粉’。一瓶敌敌畏10元左右,300斤‘六六粉’300元,驱虫保鲜的成本在500元左右,分摊到每斤生姜上成本就可以忽略不计了,而10月上市时的生姜价格和半年后的价格就相差很大了。”

深圳社保缴费需满25年 被批“缴费缴到死”

深圳市法制办5月4日挂出《深圳市社会医疗保险办法(修订稿)》征求意见,并首次把退休医保待遇与缴费年限挂钩:2017年及以后办理按月领取养老保险待遇手续的人员,在深圳市累计缴费年限需满25年。欠款人员退休时不满缴费年限的,要继续缴费到规定的年限。

征求意见十多天以来,新的社保缴费办法成为深圳市民广泛议论的话题。其中,“累计缴费年限满25年退休方可不再缴费享受医保待遇”这一条规定引起比较大的争议。有不少深圳市民表示反对,认为这个缴费期限太长了,有人甚至用“缴费缴到老死”来形容。

首都经贸大学劳动经济学院副院长朱俊生说,25年到底不符合深圳的实际情况,这个不太好评论,因为这要根据深圳市人口的平均寿命、大家平均参加工作的年龄以及大概工作时间长度等综合考虑。从老百姓的角度看,深圳突然有这样一个规定,从政策的宣传角度来看,他需要做一些解释。 中广

重点班装空调普通班吹风扇 深圳一中学被指“歧视”

深圳市罗湖区滨河中学学生阿平(化名)日前发微博称,高一4个重点班的课室装有空调,而7个普通班一台空调都没,只能吹风扇,班上有同学向学校申请凑钱买空调,也被学校拒绝。阿平提出,学校做法属于“歧视”普通班学生。

记者联系到了阿平,他说,高一(1)班是重点班,一间课室有4台空调之多,而高一(2)班、(3)班、(4)班是次重点班,每个班级也分别有两台空调。阿平说,享受空调的都是重点班学生,而吹风扇的几乎都是普通班的学生,这让他感觉很不公平。阿平说,高一年级8个没有空调的班中,7个是普通班。

教室闷热,同学学习也无法集中精神,有的老师讲课也会出一身汗。为此,阿平班上的同学进行了一次民主投票,通过了集体出钱买空调、承担电费的提议,但遭到了学校的拒绝。

对此,滨河中学办公室主任周曼斌表示,不存在歧视行为,学校资金有限,安装空调的计划也只能逐步推进。

据《广州日报》

陕西榆林多家单位 公车配置远超部长级标准



该车竟是一辆排量为3.2L奥迪A8轿车

5月9日,记者对陕西榆林市内悬挂市委、政府“陕KA”特殊牌照的车辆进行了跟踪暗访,结果发现,有不少单位超标配车。

注册车辆所有者为榆林市人民政府办公室的“陕KA0031”号、注册车辆所有者为榆林市委办公室的“陕KA0096”号和注册车辆所有者为榆林市老区建设促进会的“陕KA0086”号都是排量超过4.0L的丰田牌兰德酷路泽越野车。据榆林丰田汽车销售店客户经理介绍,这些车辆的单车市场价格都在57万元以上。而更让记者震惊的是,注册车辆所有者为榆林矿业集团的“陕KA0356”竟是一辆排量为3.2L奥迪A8轿车。

国家规定的公务用车配备有以下几个标准:部长级干部配备排气量3.0升(含3.0升)以下、价格45万元以内的轿车。副部长级干部使用排气量3.0升(含3.0升)以下、价格35万元以内的轿车。 任民

部分只能做到速测(专门检测仪器两小时内出结果),并不清晰知道蔬菜中残留的具体成分。

目前,我国《农产品质量安全法》中也没有明确提出可使用的保鲜剂、添加剂范围和剂量,只是提出“应当符合国家有关强制性的技术规范”,然而,相关的强制性技术规范并不十分明确,而且甲醛检测目前并未纳入我国农产品检测范围内。

有不便具名的农业专家建议,甲醛本身不是食品原料和食品添加剂,不仅不能用于食品中,也应明确不能用于初级农产品中。政府部门应尽快健全法规加以规范。 据《21世纪经济报道》