

埃及今日总统大选 这是穆巴拉克下台后首次举行

据报道,埃及将于今日到24日举行前总统穆巴拉克下台之后的首次总统选举,目前多名候选人的拉票活动已经纷纷结束,只待最后投票箱当中见分晓。

本月21日埃及总统竞选活动结束,埃及最高选举委员会宣布,已经做好充分准备,确保总统选举正常有序进行。从当天开始,到23日投票日,总统候选人不得再从事与竞选有关的任何活动,否则将遭到罚款等惩罚。

由于本次埃及总统大选是执政30多年的前总统穆巴拉克下台之后举行的第一次总统大选,据凤凰卫视驻埃及记者鲁韬介绍:选举前的气氛并没有想象中的那么浓厚,尽管在大街上不时可以发现众多位候选人他们的一些竞选海报,但是并没有一些大型竞选集会。

微言

英空军称救援人员 驾直升机去买雪糕

近日英国救援人员驾驶直升机前往一海滩购买雪糕,引发民众质疑。

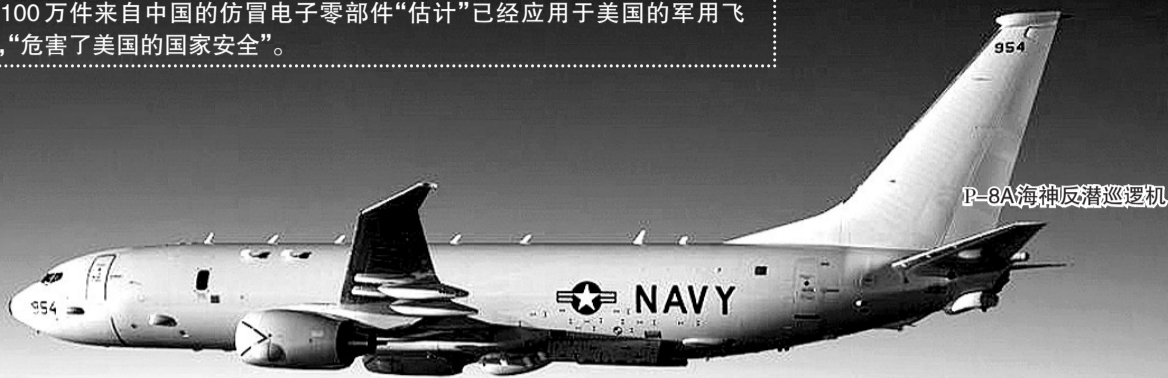
据报道,当时一架英国皇家空军搜救直升机降落在诺福克郡的沙滩上,两名全副武装的救援人员随即跳下直升机。就在游客以为附近发生事故时,这两人却出乎预料地走向一家咖啡厅,买了4支雪糕后扬长而去。

该咖啡厅服务员回忆称,当时正处中午,两名身穿制服的人员来到店内,他还以为出了什么事,没想到是要买几根雪糕。他们花6.8英镑买了4根雪糕后离去,临走时还不忘跟其他顾客打招呼。

事后面对民众的质疑,英国皇家空军相关负责人表示,面对如此炎热的天气,救援人员在训练休息时去买点冷饮,不能算是违规。

据《广州日报》

据法新社5月22日报道,美国参议院军事委员会21日一份报告称,超过100万件来自中国的仿冒电子零部件“估计”已经应用于美国的军用飞机,“危害了美国的国家安全”。



P-8A海神反潜巡逻机

美估计逾百万件中国造仿冒零件已装上美国军机 包括美空军最大的运输机、特别行动直升机及海军侦察机 “危害了美国国家安全”

约有1800例伪劣电子零件案例

该委员会称,报告来自国会参议院军事委员会主席莱文(Carl Levin)及共和党议员麦凯恩(McCain)的调查,他们发现大约有1800例伪劣电子零件案例,包括美国空军最大的运输机、特别行动直升机及海军侦察机。

报告称,伪劣部件包括,执行夜间任务的电磁干扰滤波器、海军SH-60直升机“海火”(Hellfire)导弹操作、C-17环球霸王III(C-17 Globemaster III)、C-130J运输机显示系统的存储芯片、P-8A海神(Poseidon)及波音737。

报告称中国应整顿伪劣电子零部件市场

莱文称,这份112页的报告讲述了流通的伪劣零部件如何威胁国家安全、军队安全及美国人的就业,而这些零部件“大部分来自中国”。莱文还称,中国应该整顿其伪劣电子零部件市场。

报告还抨击中国大使馆拒绝发出签证给该委员会的调查人员,让他们前往实地调查,并引述一名官员说调查是“敏感”课题,会“损害”到双边关系。

报告同时称,美国当局及承包商没有检测到伪劣产品,或者没有向军方报告疑

似伪劣产品,也应该为供应链负责。美国国防部缺乏对伪劣零件对国防体系重要影响力的了解,使用未审核的独立承包商将会对国家安全造成巨大风险。

外交部:美方应自己先调查清楚

针对美国国会参议院军事委员会日前发表报告称,大量来自中国的劣质电子零件被用于美军设备,中国外交部5月22日表示,我们对有关报告感到惊讶。

中国外交部称,美方到底是向谁购买的有关零部件,进行的是怎样一笔合同,应该自己先调查清楚。

据《环球时报》

鱼与熊掌,消费者的需求是什么?



融合了欧系操控和日系舒适的东风日产天籁,表现较为突出。

平心而论,时下中高级车市场上的热销车型,产品层面大都较为成熟,粗看之下,彼此差异不大。但仔细比较,便可发现优胜者。就发动机而言,天籁配备的VQ发动机,是日产专为其高档车打造的王牌动力,曾连续14年获得“世界十佳发动机”称号。此发动机搭配上全新的XTRONIC CVT无级变速箱,天籁以最顶尖的技术,深切贴合当下

消费者对操控的需求。

操控性能的卓越,是广大车主共同的追求,但并不是唯一的追求。随着生活品质的提高,以及对驾驶感受更深一层的理解,许多车主已非常注重车型所能带来的舒适体验。而说起舒适,天籁自然处于当仁不让的王者地位。

早在2008年上市之初,天籁便率先洞察中高级车市对“舒适”的需求,凭借上述“VQ+CVT”铂金动力组合,及三维超静音工程、三重减震系统、BOSE音响、全景天窗等配置,从操控到乘坐感受都达到极致舒适。

中高级车市场早已不是一个单纯靠操控就能打动消费者的时代。一款能够真正为消费者带来精彩汽车生活的车型,必须在具备卓越操控的基础之上,为消费者带来更加舒适、更高价值的驾乘感受。

由此看来,兼顾了舒适至上与卓越操控的天籁,为消费者创造了第三种流派,让消费者在“既想要舒适,又想要卓越操控”时,不需要处于“鱼与熊掌不可兼得”的两难状况。

经过10多年的发展,国内中高级车市场进入品牌和车型“大爆发时代”——从最初屈指可数的几款车,发展到如今已有将近20个品牌的车型同台竞技。当今国内中高级车市场不再是传统公务、商务用车的单一领地,而是呈现出多元化、个性化和再细分的趋势。

纵观当前中高级车市场的主流车型,基本分属两种流派:或强调舒适至上,或主打运动操控。但无论各派别如何较劲,胜负权,始终掌握在消费者手里。

那么,当鱼与熊掌这两个选项摆在眼前,消费者真正想选,到底是什么?

2003年,中国车市出现第一次购车热潮。当时首次购车的车主们,更多的是注重车型的外表和操控。

时至今日,这批车主已到了增购换购的时期。而据相关调查显示,随着用车经验的丰富和对车型性能的越发了解,他们除了要求车型要比原车档次更高之外,更期待一部集卓越操控和舒适享受于一体的中高级车。

细数当下中高级车市,符合消费者如此挑剔和精细眼光的车型,为数不多。而其中,

耗资百亿 智利建成世界最大泳池 长1公里,相当于6000个家用泳池

拥有一个大大的游泳池一直是不少人的梦想,而智利的一座巨大的游泳池不但能让人游泳,甚至还可以泛舟。这座世界最大的游泳池,耗资约100亿元人民币。

据英国媒体22日报道,智利一家酒店建起了一座世界上最大的游泳池,占地面积达到8万平方米。

报道称,这座游泳池属于智利圣阿方索·德·马尔酒店,距离该国首都圣地亚哥以西90公里。游泳池长1公里,可容纳25万立方米的水,相当于6000个标准的家用泳池。不但足够容纳酒店所有的游

客游泳,甚至可以在里面泛舟。

据悉,这座游泳池实际上是一个人工泻湖,通过电脑控制的管道吸进海水,加以淡化和加热后注入池中,同时另一条管道负责排水。

这座游泳池不但是吉尼斯世界纪录承认的世界上最大的游泳池,同时保持着最深游泳池的纪录,最深处长达35米。

当然,拥有这样一座创纪录的游泳池并不容易。报道称,建造这座游泳池耗资10亿英镑(约合100亿元人民币),每年的维持费用也高达200万英镑。

据《法制晚报》

