

国外深度游

今日目的地

印度、法国
约旦、美国



坐经济舱出行、不住五星级宾馆、不能出国考察……近日，印度媒体报道称，为了应对严峻的经济形势，印度官员将实行“紧缩政策”，本来“养尊处优”的待遇将受到种种限制。据悉，今年4月，印度通货膨胀率达到7.23%，食品价格一路飙升，民众对政府无力应对经济疲软颇为不满，特别是不久前，印度民航部长邀请官员赴美豪华游。对于政府这项勒紧裤腰带过日子的政策，分析人士表示，希望这不仅仅是作秀。

“ 一个农村印度人每天只花22.5卢比，在印度规划委员会看来，这人不算是穷人，而该委员会的副手去年5月到10月之间的出国游每天平均花费20万卢比。

——印度《教徒报》讽刺削减官员开支政策 ”

印度很差钱，严控公费游

部长出差只能坐经济舱，不住五星级宾馆、不能出国考察



位于印度新德里南部的一处贫民窟内，一名妇女和她的几个孩子在屋内做饭。这间屋子既是卧室，又是厨房和厕所。

>>>相关链接

法国

新总统主动降薪30%

法国总统奥朗德5月17日主持其就任后首次内阁会议。在会上，他带领新政府内阁部长们自动减薪30%。会议公报说，总统、总理和政府部长将被降薪30%，承诺不介入利益冲突，不兼职，不参加与本身公务不符的社会活动，政务活动公开透明。

此次降薪意味着法国总统和总理的税前月薪将降至约1.49万欧元，政府部长的税前月薪将降至约9940欧元。有分析认为，奥朗德的减薪行动是要与前总统萨科齐做对比。萨科齐2007年任法国总统后，将自己的薪水增加了170%，达到每年约30万美元。

约旦

参谋总长薪水交国库

约旦内阁19日通过了节约开支的一揽子方案，包括削减政府开支、冻结雇用及对银行和矿产公司增税，以便节省4230亿美元。一直以来，约旦政府深受补贴系统和政府官僚作风所累。根据这项方案，约旦首相和内阁成员将减薪20%。

20日，约旦军方宣布实施紧缩政策。约旦参谋总长马绍尔-阿尔-扎本将军和其他将军级官员会减薪15%提交国库，时间长达6个月，从5月底开始。

去年，由于沙特阿拉伯投资14亿美元，约旦经济仍然保持活力，但是今年沙特目前没有再注资。约旦财长苏莱曼-哈菲兹表示，政府需要采取多种措施和方法，避免财政预算赤字高企。不过，为穷人提供面包的补贴不会停止。

美国

加州拟减83亿美元开支

美国加州州长布朗近日公布修正的州预算计划，建议削减州政府支出83亿美元，并增加税收收入59亿美元，以弥补该州157亿美元的预算赤字。削减支出计划包括对州政府雇员减薪5%；通过对州消费税增税0.25%，对年收入25万美元以上的人调高所得税率等途径增加税收收入。

民调显示，加州民众支持加税，此提案如果通过，公立学校的经费将增加16%；如未被通过，将自动触发总额61亿美元的一系列削减计划，主要是对公立学校、加州州立大学及加州大学经费的削减。 据《新京报》

拟禁止官员买新车

印度商业报纸《商业标准报》5月18日发表题为“财政紧缩：政府裁减五星级会见和旅游”的文章，称印度政府将采取紧缩政策，削减政府部长和官员出国开销，禁止在五星级宾馆召开会议。

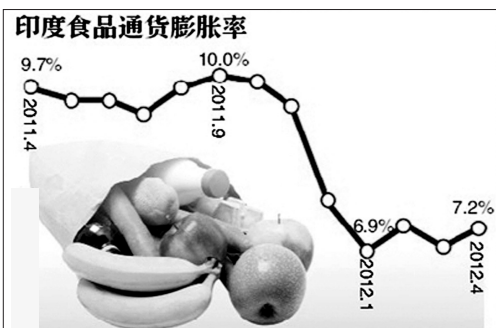
印度财长穆克吉5月16日在印度国会谈到紧缩政策时说：“我将要进行一些不受欢迎的步骤。”印度政府官员表示，具体的花费方案将与部长们协商决定。

虽然具体的紧缩计划过一阵才会公布，不过据消息人士称，只有确实与国家利益相关的必要的官员出行才能被允许，并且也要乘坐经济舱。同时，政府部长花大钱出国参加研讨会和学习考察也将被禁止，部长在国内出差只能乘坐经济舱。

另据报道，印度政府也计划禁止官员购买新车，在雇用顾问方面也会实施“严格”措施。

印度政府的这些紧缩政策也波及大型公司，比如印度石油天然气公司、印度石油公司、印度巴拉特重型电力设备有限公司(BHEL)、印度钢铁管理局(SAIL)和印度国家火电公司(NTPC)等。政府将通知这些公司限制出国旅游和宾馆的支出。

一名印度高层官员说：“(这些公司)将更多地依赖视频会议，公司招待客人的住宿费也要削减。”



官员“苦日子”乃作秀？

虽然这一系列针对高官权贵的政策听起来“振奋人心”，但是并不是所有人都买账。印度《教徒报》21日发文讽刺称，一个农村印度人每天只花22.5卢比，在印度规划委员会看来，这人不算是穷人，而该委员会的副手去年5月到10月之间的出国游每天平均花费20万卢比。

《教徒报》认为近年来印度人民才是真正体会到了财政紧缩，两位数的食物通胀，一年之中蔬菜价格涨了60%，儿童营养不良率比撒哈拉以南非洲大陆还高，不断高企的医疗开销令很多家庭破产，很多人喝不到干净的饮用水，针对精英的这些紧缩

削减公车燃油费

事实上，印度政府官员并不是第一次戴上预算“紧箍咒”。2009年在世界经济放缓的情况下，印度财政处要求不同政府部门减少10%非必要性的花费。所谓非必要性花费，指出版物、专业服务、广告和公关花销，办公室花费和燃油花费。

印度政府的部长们此前也曾被要求乘坐经济舱出行，不过并不受欢迎。

曾任印度外交国务部长的沙希·塔鲁尔曾在社交网站上暗示会乘坐经济舱出行，但是他那揶揄称坐经济舱等于坐“牛舱”，如同和一大群“神圣的牛”一起旅行。他的评论当时引起轩然大波，最终以公开

开支政策怎么能值得称颂呢？

印度《快报》18日在名为“穆克吉陈腐的紧缩”的文章中引用印度马德拉斯经济学院院长斯里瓦斯特夫的话称，“这样的紧缩政策对控制财政赤字收效甚微，主要具有象征意义”。

印度《先锋报》在5月19日刊登了一封读者来信，名为“政府沉溺于廉价的诡计”，其中写道“财政部长穆克吉对政府采取紧缩政策的决定确实正确，但是削减公务员的补贴并且限制政府官员旅行充其量不过是一个象征性的姿态，这无助于政府克服财政赤字”。

道歉收场。

不过，印度政府高官也承认，官员曾经的“苦日子”并未使财政赤字大幅削减。印度政府2011年到2012年的财政赤字高涨至GDP的5.9%，主要原因是政府补贴开销太大。

上一个财年，印度政府拿出6500亿卢比作为燃油补贴，在2012到2013财年，印度政府预计将此补贴数目降低至4000亿卢比。印度政府计划在本财年补贴开支降至GDP的2%以下，在下一年降至1.75%。印度政府决心在2012-2013财年将财政赤字降至5.1%。