

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

挑刺问题路

邀请读者
共同“挑刺”

本报将继续推出“挑刺”行动系列报道,我们将问计于民,共同找出城市交通拥堵及存在安全隐患的症结。

欢迎读者举报存在交通安全隐患的路段,如果你对河医立交桥等存在拥堵或安全隐患的路段有解决方案,可拨打本报热线96678或通过郑州晚报官方微博进行互动。

郑州晚报“挑刺”行动正在进行,郑州晚报热线96678及新浪微博将与市民形成互动。



昨天下午,文化路白庙村口。

“文化路?我可不走
走得让人发闷”

老司机说:堵车呀,走走停停,根本跑不起来
“硬件”上的:人多车多、路窄
人为原因:乱停乱放、乱调头、闯红灯

记者 张玉东/文 周雨/图

A 行者独白

文化路走得很“闷”

网友“jackyxp”:我下午6点从文化路白庙村口过科技市场,离开科技市场圈用了40分钟。我那个神!

晚报司机老白:我都不走文化路,文化路红绿灯多,堵车呀,走得让人发闷,走走停停,根本跑不起来!我一般走信息学院路或文博西路。

网友“雨无语”:如果坐车,得等三四个绿灯才能过去文化路东风路口。郁闷!文化路上貌似没有不堵的地方。

B 大家剖析

学校多,不守规则的人太多

郭先生是金水区的一名巡防队员,对文化路感慨颇多,他觉得这条路会造成拥堵主要有以下几个原因。

●文化路俭学街口有文化路一小,每天上下学,就面临着接送孩子的家长和上下班的司机、行人、自行车、电动车,抢道问题。

●文化路陈寨段,特别是下午五六点以后,马路市场都出摊了,行人、电动车、机动车混行,感觉就像进入一个市场。

网友:不守规则的人太多,特别是公交车,挤到自行车道,还有出租车,占车道,还乱停。

网友“远寒”:文化路堵车有多方面的原因。1.有多所学校在这条路上,学生上下学、放假,家长接送都会开车来,这会增加文化路的交通压力。2.有科技市场,创新大厦在那里,人多,交通不便利。

C “挑刺”
文化路

昨天11点,记者骑车由北向南观察文化路,因为未处高峰期,道路比较通畅,但文化路上的一些交通矛盾问题清晰可见,这也是极易造成堵点的隐患。

1 加油、
加气车与
非机动车
抢道

文化路国基路口北150米路西是一个加油站,这里由北向南是三车道。

11点半,这里的非机动车道被三四辆公交车占据,右侧快车道成了加油、加气站出口,非机动车只能在最左侧快车道上行驶,因此,这里的非机动车道和机动车道被直接换了位置。

2 人行
道成“停
车场”

在整个文化路上,道路两侧的人行道大都停靠着机动车。这些车辆在出入过程中,会造成路人步伐停滞,很多不愿等候或嫌麻烦的路人会走上非机动车道,非机动车也会因躲避行人驶入快车道,形成恶性循环。

文化路陈寨两旁有许多饭店,人行道、非机动车道上停满了车辆,就连中央绿化带之间的调头区域也停满了车辆,导致不少调头机动车不得不从斑马线上调头,和正常过马路的行人发生抢道问题。

3 “抢
占”非机
动车道

在陈寨一家炭锅鱼饭店门前的非机动车道上,放了9个隔离墩,非机动车无法正常行驶,被挤上快车道。

附近居民说,这些隔离墩是饭店放的,让停车的客人吃完饭后,挪开隔离墩就可以直接下到快车道上。

4 闯红灯

在文化路北三环桥下,因为机动车红灯等候时间较长,一些耐不住性子的非机动车和行人闯红灯。

5 科技市场
公交如何
停靠很
纠结

在科技市场两侧的公交站牌设在人行道上,公交车停靠要占用非机动车道,常导致非机动车无法前行,或改走机动车道;乘客上下车难,让乘客与正在行驶的非机动车之间产生安全隐患。



在农大东门口的文化路,为了防止车辆行人闯红灯,专门有人拉绳值守路口。

D 交警建议

在文化路俭学街修
建人行天桥

交巡警五大队李警官说,文化路车流量大,道路不宽,学生多,沿途城中村多,打工的人多,整体交通意识参差不齐。他们已向上级部门提出在文化路俭学街设置人行天桥的建议。

李警官提醒,文化路往东新修的文博西路车不是很多,建议绕行。

另外,机动车在行驶过程中不要随意变道,在发生小的刮蹭事故时,要尽量选择快速理赔。

E 我来“挑刺”

张先生:经三路与东风路交叉口,上下班高峰期经常堵车,路上也没有交警和协管员,不知是不是红绿灯设置不合理造成的。

白先生:航海路与京广路交叉口右拐车道太少,建议增加一个。另外,经济开发区机场下高速路口,上下班高峰期经常堵车。

